

SKANSKA



Samrådsunderlag

Avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd till fortsatt
täktverksamhet m.m. inom fastigheten Karlshaga 2:13 i Tibro
kommun

Oskar Karlsson, Gunnar Helander

2025-06-02

Samrådsunderlag

Avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd till fortsatt
täktverksamhet m.m. inom fastigheten Karlshaga 2:13 i Tibro
kommun

BOLAG

Skanska Industrial Solutions AB

PROJEKT

Karlshaga bergtäkt

KONTAKTPERSON

Kontaktperson	Oskar Karlsson
Postadress	Skanska Industrial Solutions AB Marknadsfunktionen att. Oskar Karlsson Kämpevägen 32 553 02 Jönköping
E-post	oskar.karlsson@skanska.se
Telefon	010-449 83 02

Kontaktperson	Gunnar Helander
Postadress	Skanska Industrial Solutions AB Marknadsfunktionen att. Gunnar Helander Kämpevägen 32 553 02 Jönköping
E-post	Gunnar.helander@skanska.se
Telefon	010-449 32 45

1	INLEDNING	4
1.1	SAKEN OCH SAMRÅDETS OMFATTNING.....	4
1.2	NUVARANDE TILLSTÅND OCH ÖVRIGA BESLUT.....	4
1.3	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	5
1.4	LOKALISERING	5
2	VERKSAMHETSBESKRIVNING	6
2.1	OMFATTNING OCH UTFORMNING.....	6
2.2	VERKSAMHETEN I TÄKTEN.....	7
2.3	MASKINPARK	11
2.4	KEMIKALIE- OCH AVFALLSHANTERING	12
2.5	ARBETSTIDER	12
2.6	BYGGNADER	12
2.7	TRANSPORTER.....	12
2.8	EFTERBEHANDLING	13
3	OMRÅDESBESKRIVNING.....	14
3.1	PLANFÖRHÅLLANDEN.....	14
3.2	GEOLOGI	14
3.3	RIKSINTRESSEN, NATUR- OCH KULTURMILJÖ SAMT FRILUFTSLIV	14
3.4	BOSTADSBEBYGGELSE	15
3.5	VATTENSKYDDSSOMRÅDE.....	15
4	FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN	16
4.1	BULLER	16
4.2	VIBRATIONER OCH LUFTSTÖTVÅG.....	16
4.3	UTSLÄPP TILL LUFT.....	17
4.4	UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN	18
4.5	TRANSPORTER.....	19
4.6	MILJÖEFFEKTER TILL FÖLJD AV YTTRE HÄNDELSER.....	19
4.7	BEDÖMNING I FRÅGAN OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN	20
5	FÖRSLAG TILL INNEHÅLL I MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN	20
6	SAMRÅDS- OCH PRÖVNINGSPROCESSEN	21
6.1	ALLMÄN INFORMATION	21
6.2	SAMRÅDETS OMFATTNING.....	22

1 Inledning

Skanskas kärnverksamhet i Sverige består av att utveckla, bygga och underhålla den fysiska miljön. Verksamheten är uppdelad i fyra delar vilka innefattar bygg- och anläggningsverksamhet, bostadsutveckling, kommersiell fastighetsutveckling och infrastrukturutveckling. Skanska har ett stort antal täktverksamheter samt asfalt- och betonganläggningar i Sverige. Bolaget är en av landets största leverantör av bergmaterial och ambitionen är att alltid leverera rätt kvalitet av produkter till förmånliga priser. Råvaran kommer oftast från bolagets egna täkter, men en betydande del utgörs också av återvunnet överskottsmaterial som exempelvis entreprenadberg och asfalt. De produkter som säljs används bland annat till produktion inom asfalt- och betongindustrin samt väg- och anläggningsarbeten.

I området vid täkten i Karlshaga har Skanska Industrial Solutions AB ("**Skanska**") brutit bergmaterial brutits sedan slutet av 1990-talet. Verksamheten förser Tibroregionen med kvalitativt bergmaterial för bostads- och infrastrukturbyggande.

Det finns en stor efterfrågan och ett stort behov av bergmaterial av rätt kvalitet för tillverkning av bergmaterialprodukter för byggande av bostads- och infrastruktur. Det bergmaterial som utvinns vid Karlshaga håller en hög och jämn kvalitet och uppfyller kraven för ett stort antal olika användningsområden, bl.a. kraven glimmerhalt och alkaliskreaktivitet för betongballast. Verksamheten vid Karlshaga kan därför tillgodose behovet för ett flertal olika användningsområden.

Eftersom det finns en fortsatt stor efterfrågan på de produkter som produceras inom verksamheten ansöker Skanska om tillstånd till fortsatt och utökad täktverksamhet m.m.

1.1 Saken och samrådets omfattning

Skanska har för avsikt att ansöka om tillstånd till fortsatt och utökad täktverksamhet enligt 9 kap. 6 § miljöbalken avseende Karlshaga bergtäkt. Tillståndsansökan kommer, utöver själva bergtäktsverksamheten, även inkludera verksamheter i form av uppställning av asfaltverk, sortering och krossning av berg, mottagning och återvinning av schaktmassor, återvinning av avfall för anläggningsändamål samt mottagning och bearbetning av s.k. entreprenadberg. För att öka användningsgraden av det avfall som tas emot för återvinning, anläggningsändamål och efterbehandling kan viss krossning, siktnings eller motsvarande mekanisk bearbetning behövas ske av avfallet i syfte att främja återvinning och utsortering av större fraktioner.

Skanska kommer att ansöka om s.k. verkställighetsförordnande enligt 22 kap. 28 § miljöbalken för de verksamheter som omfattas av tillståndsansökan.

1.2 Nuvarande tillstånd och övriga beslut

Nuvarande täktillstånd¹ medger ett maximalt uttag av 2 000 000 ton berg och 100 000 ton morän. Uttaget styrs av efterfrågan på marknaden och har de senaste åren uppgått till mellan ca 80 000–100 000 ton per år.

¹ Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Miljöprövningsdelegationen beslut den 16 februari 2007, dnr 551-47712-2005

Utöver bergtäktsverksamheten har Skanska även anmält tillverkning av vissa asfaltprodukter² samt så kallad sevesoverksamhet³.

1.3 Administrativa uppgifter

Sökande	Skanska Industrial Solutions AB 112 74 Stockholm
Organisations nummer	556793-1638
Verksamhetskod huvudverksamhet	10.11 (B) Täkt av berg, naturgrus eller andra jordarter
Verksamhetskod delverksamhet	26.150 (C) Asfaltproduktion 90.141 (C) Återvinning av avfall för anläggningsändamål 90.110 (C) Krossning och siktning av avfall för byggnads- eller anläggningsändamål 10.50 (C) Krossning och siktning av berg och entreprenadberg
Sevesoverksamhet	Lägre kravnivå
Projektchef	Tomas Andersson
Produktionschef tillverkning	Caroline Johansson
Kontaktperson samråd och ansökan	Oskar Karlsson, Gunnar Helander
Fastigheter som berörs av det ansökta tillståndet	Karlshaga 2:13
Fastighetsägare	Privatperson
Kommun	Tibro kommun
Län	Västra Götalands län
Tillsynsmyndighet	Miljösamverkan Östra Skaraborg

1.4 Lokalisering

Den aktuella verksamheten är belägen ca 2 kilometer söder om riksväg 49 samt ca 6 kilometer nordost om Tibro i Tibro kommun. Området runt verksamheten utgörs i huvudsak av skogsmark, företrädesvis barrskog. Den aktuella utvinningen sker i ett höjdområde. Den tidigare utvinningen har medfört att verksamheten i stort sett är innesluten av befintliga bergväggar och brytfronter. En enstaka bebyggelse återfinns öster om verksamheten. Avståndet mellan verksamhetens brytningsområde och denna byggnad uppgår till ca 700 meter. Vid infartsvägen, i höjd med området Källorna, återfinns ett antal bostadsfastigheter.

² Miljösamverkan östra Skaraborg, meddelande den 28 augusti 2014, dnr 2014-004194

³ Länsstyrelsen i Västra Götalands län, meddelande den 7 juni 2021, dnr 458-20417-2021



Figur 1.4-1 Översiktskarta över Karlshaga med omnejd. Lokaliseringen av den aktuella verksamheten är markerad med en blå pil.

2 Verksamhetsbeskrivning

2.1 Omfattning och utformning

Det ansökta verksamhets- och brytningsområdet uppgår till ca 33,2 ha, respektive 19,1 ha.

Skanska har genomfört en volymberäkning av den beräknade mängden berg inom det nu ansökta brytningsområdet. Enligt Skanskas beräkningar uppgår den beräknade mängden berg till ca 5,3 miljoner ton (ca 2 miljoner m³).

Ansökan omfattar ett totalt maximalt uttag om 5 miljoner ton berg under den planerade tillståndstiden.

Som angetts ovan (avsnitt 1.2) har den historiska utvinning uppgått till mellan ca 80 000–100 000 ton per år. För att kunna tillgodose en ökad efterfrågan och samtidigt leverera material i det fall det uppkommer större samhällsbyggnadsprojekt inom den aktuella verksamhetens avsättningsområde avser Skanska att söka tillstånd för att utvinna upp till 300 000 ton berg per år. Skanska bedömer att den framtida utvinningen kommer att vara i linje med den historiska vid normala förutsättningar.

Den jord som överlagrar bergytan kommer att avbanas och användas till efterbehandling eller försäljas, avbaningsmassorna består till största delen av morän. Mot denna bakgrund ansöker Skanska också om tillstånd att utvinna 50 000 ton avbaningsmassor (morän) per år.

Skanska planerar även att ansökan ska omfatta möjlighet att etablera ett mobilt asfaltverk inom verksamhetsområdet. Den årliga maximala asfaltproduktionen beräknas maximalt uppgå till

50 000 ton per år. Skanskas målsättning är att producera asfaltmaterial med så hög inblandning av returasfalt som möjligt vid nyttillverkning av asfalt. Med returasfalt avses asfalt som uppstår vid exempelvis vägarbeten. Skanska planerar att ansöka om att årligen få ta emot upp till 50 000 ton s.k. returasfalt för inblandning i den asfaltmassa som nyproduceras. Maximalt ska 50 000 ton returasfalt få lagras inom verksamheten. Den asfalt som tas emot kommer att återvinnas i mobilt eller stationärt asfaltverk i Karlshaga.

Skanska kommer även att söka tillstånd för att få ta emot, mellanlagra och återvinna totalt ca 100 000 ton jord- och schaktmassor per år för i huvudsak försäljning. Del av massorna kan komma att användas för efterbehandling och anläggningsändamål inom verksamheten, t.ex. släntning av brytfronter, bullervallar, interna transportvägar eller insynsskydd. Jord- och schaktmassorna ska uppfylla kriterierna för känslig markanvändning ("KM") enligt Naturvårdsverkets riktlinjer för förorenad mark (rapport 5976).

Avslutningsvis kommer Skanska även att söka tillstånd för att ta emot och förädla upp till 100 000 ton entreprenadberg per år.

Skanska avser att ansöka om tillstånd för 25 år.

I Tabell 2.1-1 nedan redovisas en sammanställning av de ytor, verksamheter och mängder som Skanska kommer att söka tillstånd för. I tabellen redovisas också de ytor, verksamheter och mängder som Skanska har idag enligt nuvarande tillstånd.

Tabell 2.1-1 Sammanställning av ansökta och nuvarande verksamheter, mängder och ytor.

Bergmaterialproduktion	Ansökta mängder	Nuvarande mängder
Totalt ansökt mängd berg	5 miljoner ton	2 miljoner ton
Maximalt årligt uttag och bearbetning av berg	300 000 ton	250 000 ton
Uttag av morän	Ansökta mängder	Nuvarande mängder
Maximalt årligt uttag av morän	50 000	100 000 ton totalt
Asfalt	Ansökta mängder	Nuvarande mängder
Maximal årlig asfaltproduktion	50 000 ton	Ingen produktion
Maximal årlig mottagning av returasfalt	50 000 ton	Ingen mottagning
Maximalt upplag returasfalt (samtidigt)	50 000 ton	Inga upplag
Återvinning	Ansökta mängder	Nuvarande mängder
Årlig mottagning av jord- och schaktmassor för bygg- och anläggningsändamål	100 000 ton	Ingen mottagning. Nuvarande tillstånd medger uttag av 100 000 morän.
Maximalt upplag av jord- och schaktmassor för bygg- och anläggningsändamål (samtidigt)	100 000 ton	Inga upplag
Entreprenadberg	Ansökta mängder	Nuvarande mängder
Maximal årlig mottagning och bearbetning av entreprenadberg	100 000 ton	Ingen mottagning
Arealer	Ansökta yta (ha)	Nuvarande yta (ha)
Maximal årlig mottagning och bearbetning av entreprenadberg	Brytningsområde 33,2 Verksamhetsområde 19,2	Brytningsområde 10,4 Verksamhetsområde 7,8

2.2 Verksamheten i tåkten

Det ansökta tillståndet medför ingen förändring av den täktverksamhet som idag bedrivs vid bergtäkten i Karlshaga. Täktverksamheten och ingående arbetsmoment kommer även fortsatt att bedrivas på samma sätt som idag. Vissa verksamheter, exempelvis tillverkning av asfalt, tillkommer dock.

De ingående momenten i täktverksamheten är främst:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| - Avbaning | - Finkrossning |
| - Borrning | - Sortering |
| - Sprängning | - Uttransport |
| - Skutknackning | - Asfaltstillverkning |
| - Lastning och interna transporter | - Återvinningsverksamhet |
| - Förkrossning | |
| - Efterkrossning | |

All brytning kommer fortsatt att ske inom det för täkten angivna brytningsområdet medan upplag av färdiga krossprodukter kan komma att ligga utanför, dock inom verksamhetsområdet. Inom verksamhetsområdet kan även tillverkning av asfalt ske, samt de verksamheter som hör samman med mottagning och återvinning.

2.2.1 Täktverksamhet

Det ansökta tillståndet medför att ny mark behöver tas i anspråk vilket innebär att avverkning och avbaning utanför idag befintligt brytnings- och verksamhetsområde kommer att ske.

Borrning sker efter det att en borrplan upprättats för den mängd berg som skall sprängas ut. Borrning sker med larvburen utrustning (så kallad borrhög). Borrningsarbetet varierar beroende på hur mycket bergmaterial som ska lossgöras. Vanligtvis lossålls ca 40 000 – 100 000 ton bergmaterial vid varje sprängning. Den hanterade mängden sprängämnen kommer underskrida 50 ton vid varje sprängningstillfälle. Under ett normalår sker sprängning vid ca 2-4 tillfällen. Efter att berget har sprängts loss förs det vidare inom anläggningen för krossning och förädling.

Upplastning av det lossprängda bergmaterialet sker med grävmaskin eller hjullastare till krossanläggningen. Förkrossning, siktning, eventuell mellankrossning, siktning och efterkrossning är normalt förfarande. De stenblock som på grund av sin storlek inte kan krossas direkt delas med hjälp av en hydraulhammare (så kallad skutknack). Skuthantering utförs under dagtid. Mellan krossar och siktar flyttas materialet på bandtransportörer. Slutligen placeras krossprodukter i upplag eller går direkt ut på marknaden. Upplagen placeras på tidigare täktbotten, dvs på berg täckt av stenmjöl. I dagsläget, och vid nuvarande produktionstakt, sker krossning, siktning m.m. ca 5 till 15 veckor per år.

Avbaning av morän sker med hjälp av grävmaskin. Avbaningsmassorna läggs sedan i upplag i avvaktan på användning eller försäljning. Upplagen placeras på tidigare täktbotten, dvs på berg täckt av stenmjöl.

2.2.2 Sevesoverksamhet

Vid den aktuella bergtäktsverksamheten kommer sprängningsarbeten att genomföras där den sammanlagda sprängämnesmängden, vid ett och samma tillfälle, överstiger 10 ton. Eftersom sprängämnesmängden överstiger 10 ton klassas täktverksamheten som en så kallad

”Sevesoverksamhet”, d.v.s. en verksamhet som omfattas av bestämmelserna i Lag (1998:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

I anslutning till eller i närheten av Skanskas anläggning vid Karlshaga återfinns inga andra sevesoverksamheter. Säkerheten eller eventuella risker med den verksamhet som Skanska bedriver kan därför inte påverkas av några andra anläggningar genom t.ex. kedjereaktioner. Inte heller finns några andra verksamheter eller andra anläggningar som kan påverka säkerheten vid Skanskas anläggning.

Skanska lämnade år 2016 in en anmälan avseende hanteringen av sprängämnen till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Länsstyrelsen meddelade den 5 juli 2017 att Skanskas anmälan inte föranleder någon åtgärd från länsstyrelsens sida.⁴ Skanska lämnade den 4 maj 2021 in en anmälan om ändrad sevesoverksamhet till länsstyrelsen. Länsstyrelsen meddelade den 7 juni 2021 att Skanskas anmälan inte föranleder någon åtgärd från länsstyrelsens sida.⁵

För verksamheter som är tillståndspliktiga enligt miljöbalken ska ett handlingsprogram ingå som en del i ansökningshandlingarna när verksamheten söker tillstånd. Skanska kommer därför att inkludera ett handlingsprogram för Sevesoverksamheten i ansökningshandlingarna.

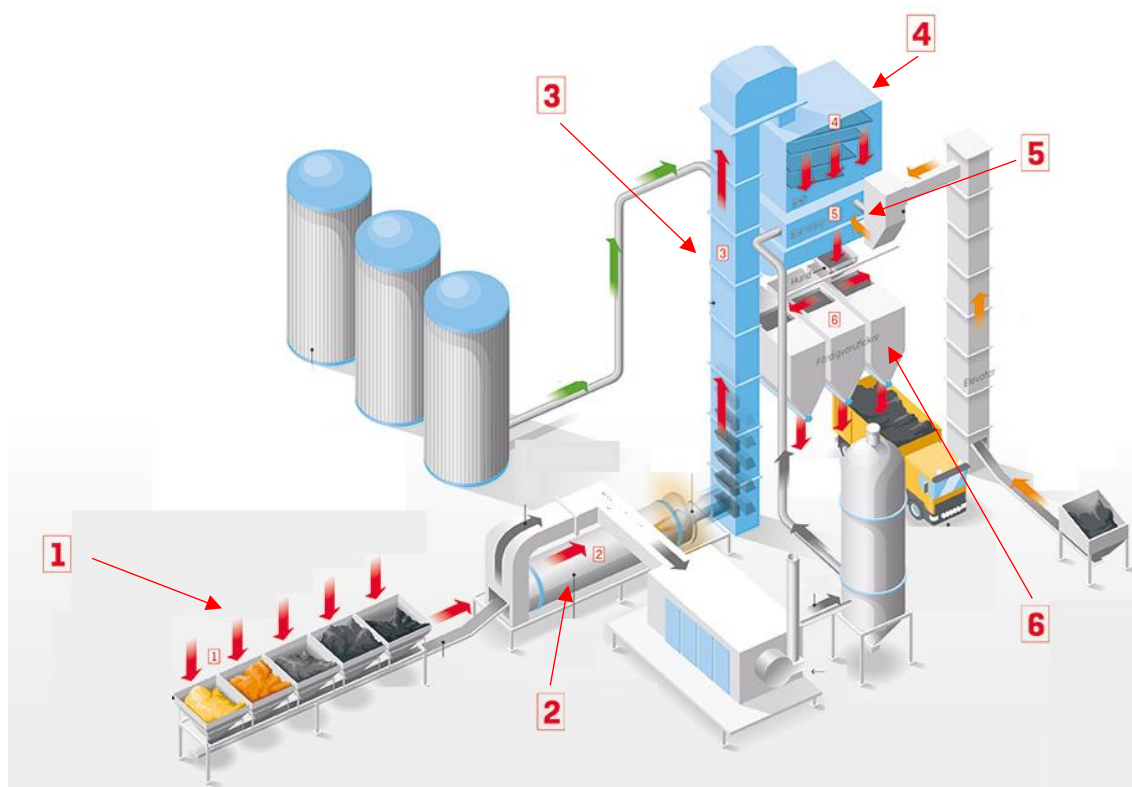
2.2.3 Tillverkning av asfalt

I Figur 2.2.3-1 nedan visas en schematisk bild över ett stationärt asfaltverk. Eftersom det är ett mobilt asfaltverk som etableras på platsen är detta mindre. För att underlätta förståelsen hur asfalt tillverkas görs hänvisningar till figuren i texten.

Tillverkningen av asfalt startar med att krossat bergmaterial i olika fraktioner lastas i asfaltverkets doseringsfickor [1]. Beroende på vilken typ av asfalt som tillverkas matas olika typer av material ut från doseringsfickorna till ett transportband som för materialet till torktrumman. I torktrumman [2] torkas det inmatade bergmaterialet med hjälp av en brännare. De rökgaser som bildas innehåller finmaterialet, s.k. filler, som förs till asfaltverkets filter via rökgaskanaler. I asfaltverkets filter sker en rening av rökgaserna och en avskiljning av finmaterial och stoft. Finmaterialet (filler) transporteras till särskilda silos för lagring och senare användning. Efter det att bergmaterialet torkats transporteras materialet upp i det s.k. blandartornet via en stenelevator [3]. I blandartornet siktas bergmaterialet [4]. Det sorterade bergmaterialet lagras i uppvärmda fickor innan materialet vägs upp och släpps ned i blandaren [5] enligt aktuellt tillverkningsrecept. I blandaren tillsätts bitumen, det filler som urskildes vid uppvärmningen av bergmaterialet samt eventuella tillsatsmedel, t.ex. fibrer och färgpellets. I det här skedet och till blandaren tillsätts även den retur-asfalt som återvunnits. Den färdigblandade asfaltmassan släpps ned i en särskild skopa, en s.k. hund, som för den färdiga asfalten till respektive färdigvaruficka [6]. Från färdigvarufickorna lastas asfalten på lastbil för transport till slutkund. För att inte asfaltmassan ska fastna på lastbilarnas flak appliceras ett rapsbaserat släppmedel alternativt ”pudras” flaken med ett tunt lager stenmjöl.

⁴ Länsstyrelsen i Västra Götalands län, meddelande 2017-07-05, dnr 458-20381-2016

⁵ Länsstyrelsen i Västra Götalands län, meddelande 2021-06-07, dnr 458-20417-2021



Figur 2.2.3-1 Schematisk bild över ett stationärt asfaltverk.

2.2.4 Återvinning och hantering av returafalt

Skanskas mål är att vara det ledande byggföretaget i Sverige. Som ett led i att nå målet jobbar Skanska bl.a. med att återvinna så mycket som möjligt av den asfalt som rivs upp vid exempelvis olika typen av väg- och anläggningsarbeten. Vid återvinning av asfalt förvärms den upprivna och krossade asfalten vilket innebär att en större andel återvunnen asfalt kan tillsättas utan att påverka kvaliteten på den nya massan. Med hjälp av denna teknik ökar återvinningsgraden av den upprivna asfalten vilket i sin tur innebär att användningen av ballast (krossat berg) och bitumen minskar. Vid rätt förutsättningar kan idag upp till ca 50% av den tillverkade asfaltsmassan utgöras av returafalt. Skanska har som ambition att i framtiden tillverka asfalt av 100% returafalt. Av den anledningen ansöker Skanska om att få ta emot och återvinna 50 000 ton returafalt per år samt lagerhålla upp till 50 000 ton returafalt. Återvinningen och nyttjande av returafalt innebär alltså att tidigare producerad asfalt kan användas på nytt samtidigt som bitumenanvändningen minskar - vilken är en ändlig resurs framtagna från fossil råolja. För att minska energianvändningen i samband med att returafalten återvinns som insatsvara i ny asfalt inom verksamhetsområdet lagras den rivna asfalten vanligtvis skyddad från nederbörd.

Bearbetning av inkommande returafalt sker med hjälp av en så kallad granulator alternativt med en asfaltkross beroende på vilken utrustning som finns tillgänglig vid varje enskilt tillfälle. Den bearbetade returafalten mellanlagras i upplag innan asfalten transport till asfaltverket alternativt ut till kund. Interntransport till asfaltverk sker med hjullastare alt dumper och ut till extern kund med hjälp av lastbil. Vid asfaltverket lagerhålls returafalten innan materialet tillsätts in i den vanliga produktionen av asfaltsmassa.

Inom återvinningsverksamheten kommer det endast att hanteras sådan asfalt som bedöms vara fri från stenkolsjära och PAH. Enligt praxis anses asfalt med en PAH-16 halt < 70 mg/kg (ppm) vara fri från stenkolsjära⁶.

2.2.5 Mottagning, återvinning och användning av avfall för anläggnings- och efterbehandlingsändamål

Mottagning, återvinning och mekanisk bearbetning av externa massor sker om totalt 100 000 ton. Denna volym avser endast material i form av jord och schaktmassor som kommer från icke förorenade områden och som är lämpade för anläggningsändamål. Massorna hanteras genom krossning/sortering inom verksamhetsområdet. Massor som tas emot för återvinning och försäljning samt användning inom verksamheten ska få innehålla föroreningsnivåer upp till motsvarande KM.⁷

De anläggnings- och efterbehandlingsändamål som kan aktualiseras inom den ansökta verksamheten är framför allt släntning av brytfronter i efterbehandlingssyfte men även konstruktion av skyddsvallar, interna transportvägar och insynsskydd.

Externa massor kontrolleras innan de förs in i verksamhetsområdet. Tyngdpunkten i mottagningskontrollen ligger på den förebyggande kontrollen, men även stickprovskontroller sker.

2.2.6 Vattenverksamhet

För att möjliggöra brytning inom den nordvästra delen av det ansökta brytningsområdet behövs en omgrävning av det mindre dike som löper in i brytningsområdet. Omgrävningen innebär att den nuvarande dikesfåran flyttas från sitt nuvarande läge för att i stället förläggas utmed det ansökta brytningsområdet. Medelvattenföringen i diket överstiger inte 1 000 liter (1 m³) per sekund. Omgrävningen av vattendraget utgör därför en anmälningspliktig vattenverksamhet enligt 11 kap. 9a § miljöbalken jämte 19 § 7 punkten förordning (1998:1388) om vattenverksamhet m.m.

2.2.7 Övrigt

Ansökan innefattar inga rivningsarbeten. I det fall verksamheten avslutas inom den nu ansökta verksamhetstiden, 25 år, kommer dock kontorsbyggnader, tält och bodar att monteras ned och transporteras bort.

2.3 Maskinpark

Det ansökta tillståndet medför inga förändringar avseende den maskinpark som används för att utvinna bergmaterialet. Inom verksamheten används maskinutrustning i form av:

- Borrmaskin för losshållning av berget
- Krossanläggningar i form av förkross, efterkross och finkross
- Sikt-/sorteringsanläggning
- Hjullastare för lastarbeten och interna transporter av material
- Grävmaskiner för bl.a. matning, undanbärning, lastning av material och i samband med avbaningsarbeten

⁶ Mark- och miljödomstolens dom den 22 februari 2018 M 3665-17

⁷ <https://www.naturvardsverket.se/globalassets/vagledning/fororenade-omraden/riktvarden/generella-riktvarden-20160707.pdf>

- Skutknack för delning av stenblock
- Asfaltgranulator för krossning av asfalt inför återanvändning
- Asfaltverk

2.4 Kemikalie- och avfallshantering

Den ansökta täktverksamheten förväntas inte ge upphov till användning av fler kemikalier än dagens täktverksamhet. Få kemikalier används vid nuvarande verksamhet. Diesel för drift av krossanläggning förvaras i besiktigad dubbelmantlad ADR-tank som transporteras till platsen i samband med krossningstillfällen och mekanisk bearbetning. Tillverkningen av asfalt innebär att vissa ämnen, så som bindemedel, kommer att förvaras på platsen.

Den ansökta verksamheten förväntas inte generera större avfallsmängder än pågående verksamhet. Avfall uppkommer i mycket begränsad omfattning är framför allt kopplad till service av arbetsmaskiner, som tex oljefilter och spillolja vid oljebyte.

De kemikalier vilka används i verksamheten är avstämda mot en kemikaliedatabas som används inom Skanska. Detta är ett viktigt hjälpmedel för att enbart godkända kemikalier ska användas och för att hanteringen ska ske på ett korrekt vis.

Det ansökta tillståndet medför, i jämförelse med nuvarande täktverksamhet, ingen förändring avseende hur kemikalier används eller hanteras.

2.5 Arbetstider

Skanska kommer att ansöka om att få bedriva arbetsmomenten borrhning, sprängning och skutknackning under helgfria vardagar kl. 06.00-18.00. Övriga arbetsmoment så som krossning och sortering, samt återvinningsverksamhet ska få bedrivas under helgfria vardagar mellan kl. 06.00-22.00. Transporter till och från verksamheten behöver kunna ske dygnet runt. Tillverkning av asfalt samt därtill hörande transporter ska få ske dygnet runt men i samband med specifika projekt eller vid hög efterfrågan kan asfaltstillverkningen samt leveranser behöva ske även under helger.

2.6 Byggnader

Inom verksamhetsområdet finns ett fåtal byggnader och andra anläggningar, bland annat personalbod.

2.7 Transporter

Antalet transporter är beroende dels av hur mycket av respektive produkt som produceras dels av vilken typ av lastbil som används för att transportera produkterna. De lastbilar som vanligtvis används för transporterna har en lastkapacitet på ca 30 ton. Vid en maximal produktion om 300 000 ton bergmaterial beräknas verksamheten, baserat på 220 arbetsdagar per år, ge upphov till ca 91 fordonsrörelser (in- eller uttransporter) per dag. Mottagningen och förädlingen av entreprenadberg beräknas även den ge upphov till ca 30 fordonsrörelser per dag vid en maximal årlig hantering om 100 000 ton per år.

Vid etablering av asfaltverk i bergtåkten innebär den ansökta verksamheten även transporter av den färdiga asfaltmassan men även transport av de insatsvaror som ingår i asfalten. En lastbil

kan transportera ca 35 ton asfaltsmassa, det innebär att vid maximal produktion (50 000 ton) kommer verksamheten generera ca 13 fordonsrörelser. Vid maximal mottagning av returafalt (50 000 ton) beräknas asfaltåtervinningen ge upphov till 16 fordonsrörelser. Transporter med insatsvaror för asfalten, bitumen m.m. uppgår till något eller några enstaka fordon per vecka. Utöver detta tillkommer transporter för att ta emot schaktmassor för efterbehandlingsåtgärder, vilka kommer att fördelas på flera år under tillståndstiden. Detsamma gäller för uttag av morän. I Tabell 2.7-1 redovisas en sammanställning av det maximala antal transporter som den ansökta verksamheten kan ge upphov till.

Tabell 2.7-1 Sammanställning av antalet transporter som genereras av respektive verksamhet vid maximal produktion och hantering.

Bergmaterialproduktion	Årlig mängd (ton)	Fordonsrörelser per dag
Maximalt årligt uttag av berg	300 000	91
Uttag av morän	Årlig mängd (ton)	Fordonsrörelser per dag
Maximalt årligt uttag av morän	50 000	16
Asfalt	Årlig mängd (ton)	Fordonsrörelser per dag
Maximal årlig asfaltproduktion	50 000	13
Maximal årlig mottagning av returafalt	50 000	16
Återvinning	Årlig mängd (ton)	Fordonsrörelser per dag
Maximal årlig mottagning och återvinning av avfall för bygg-, anläggnings- och efterbehandlingsändamål	10 000	30
Entreprenadberg	Årlig mängd (ton)	Fordonsrörelser per dag
Maximal årlig mottagning av entreprenadberg	100 000	30

När det gäller transportarbetet ska det poängteras att det material som tas in för återvinning till viss del samordnas med uttransporter, vilket bidrar till att minska det totala antalet transporter till och från området. Det ska även nämnas att antalet transporter som genereras av bergmaterialproduktionen blir lägre ju mer asfalt som produceras eftersom bergmaterial utgör ca 95% av de insatsvaror som ingår i asfaltsproduktionen. Sammanställningen i tabell 2.7-1 är således mycket konservativ eftersom ingen hänsyn tagits till returtransporter och inte heller några leveranser av bergmaterial har antagits ske till asfaltsproduktionen. Det antal transporter som verksamheten beräknas generera kan därför antas bli betydligt lägre än vad som anges ovan.

Det ansökta tillståndet medför ingen förändring avseende verksamhetens in- och utfart. Alla transporter kommer fortsatt att gå via enskild väg norrut för att ansluta till väg 49 i höjd med området Källorna.

2.8 Efterbehandling

Skanska planerar initialt för en efterbehandling av verksamhets- och brytningsområdet som innebär att området återförs till natur/skogsmark. Ett förslag till efterbehandling kommer inkluderas i tillståndsansökan.

3 Områdesbeskrivning

3.1 Planförhållanden

Den 25 oktober 2021 antogs Tibro kommuns nya översiktsplan av kommunfullmäktige, planen fick laga kraft den 25 november. I Tibro kommuns översiktsplan är den aktuella verksamheten inte särskilt utpekad. Verksamheten, eller den ansökta utökningen berör inga områden som enligt översiktsplanen kräver särskild hänsyn vad gällande natur- eller kulturmiljö. Verksamheten berör inte heller några riksintressen kopplade till friluftsliv, natur- eller kulturmiljö.

Den ansökta verksamheten berör inga särskilt utpekade områden i Tibro kommuns Naturvårdsprogram.⁸

Verksamheten är belägen inom ett område som bedömts lämpliga för vindkraft.⁹ Verksamheten är dock samtidigt lokaliserad inom ett så kallat MSA-område (Minimum Sector Altitude) dvs ett stoppområde för höga objekt så som telemaster eller vindkraftverk. Skanska bedömer att den ansökta verksamheten inte är i konflikt med MSA-området eftersom verksamheten inte innebär att några höga objekt tillkommer i området.

Detaljpanelagda områden finns norr om den aktuella täktverksamheten vid Fagersanna. Dessa områden berörs inte av det ansökta tillståndet.

3.2 Geologi

Berggrunden vid Karlshaga utgörs i huvudsak av en röd till rödgrå granitisk gnejs. Petrografisk analys av bergmaterialet visar att berget karakteriseras av större fenokrister av perthitisk kalifältspat. I övrigt domineras bergarten av mikroklin, plagioklas och kvarts.

Bergmaterialet håller en låg till måttlig andel långsamt alkalisilikareaktiva partiklar (ASR) och är därmed att betrakta som lågreaktiv. En låg andel ASR innebär att bergmaterial kan användas som ballast för betongtillverkning. Vidare har ingen förekomst av lermineral noterats i samband med att bergmaterialet undersökts. Lermineral kan svälla och orsaka frostsprängning eller så kallade pop-outs i betong vilket påverkar konstruktioner på ett negativt sätt. Sammantaget har bergmaterialet som utvinns vid Karlshaga en god kvalitet.

3.3 Riksintressen, natur- och kulturmiljö samt friluftsliv

Det ansökta verksamhets- och brytningsområdet berör inga riksintresse för friluftslivet, natur- eller kulturmiljö enligt 3 kap 6§ miljöbalken. Den in- och utfartsväg som nyttjas för nå verksamheten löper dock i utkanten av Rankåsområdets riksintresse för naturvård. Vägen kommer inte breddas eller ändras. Skanska bedömer därför att verksamheten inte medför skada på riksintresset eller naturvärden knutna till riksintresset.

Verksamheten vid Karlshaga är, som angetts ovan, belägen inom riksintresse för försvaret enligt 3 miljöbalken. Riksintresset utgör ett så kallat MSA-område, dvs ett stoppområde för höga objekt där höga byggnader och objekt kan innebära påtaglig skada på riksintresse för försvaret.

⁸ Naturvårdsprogrammet har behandlats av kommunstyrelsen 2014-10-07 och antagits av kommunfullmäktige 2014-10-27, KF § 79

⁹ Tibro kommun, Vindkraft och annan energiförsörjning, Tematisk fördjupning av översiktsplan, laga kraft 2012-03-23

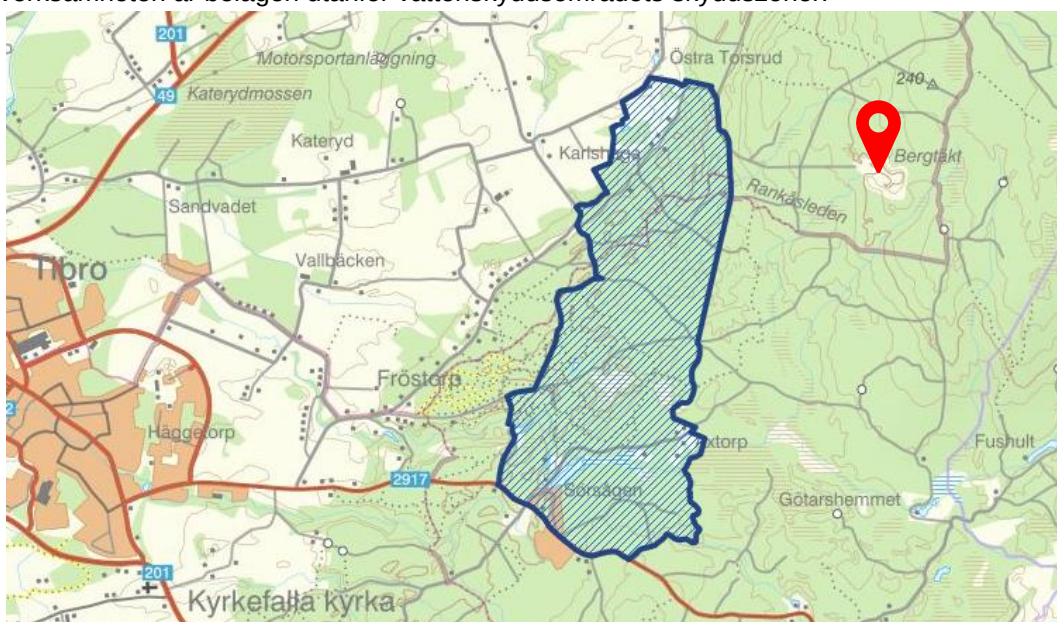
Inom eller i direkt anslutning till den aktuella verksamheten finns inga registrerade naturvärden, nyckelbiotoper eller andra former av naturmiljöer vilka kan behöva särskild hänsyn. Inom eller i anslutning till den aktuella verksamheten finns inga registrerade fornlämningar eller kulturminnen. För att utreda naturmiljön inom det område som tas i anspråk av den ansökta verksamheten kommer en naturvärdesinventering genomföras. Naturvärdesinventeringen genomförs enligt svensk standard och kommer bifogas ansökningshandlingarna.

3.4 Bostadsbebyggelse

En enstaka bebyggelse återfinns öster om verksamheten. Avståndet mellan verksamhetens brytningsområde och denna byggnad uppgår till ca 700 meter. Vid infartsvägen, i höjd med området Källorna, återfinns ett antal bostadsfastigheter.

3.5 Vattenskyddsområde

Ca 1 km väster om den aktuella verksamheten återfinns Fröstorp- och Karlshagavattentäkter. Vattentäktarna ingår i Tibro vattenskyddsområde¹⁰ (NVR-ID 201610), se figur 3.5-1 nedan. Inom vattenskyddsområdet gäller särskilda regler för bland annat hantering och förvaring av kemikalier, utsläpp av avloppsvatten samt täkt- och schaktningsarbeten. Den ansökta verksamheten är belägen utanför vattenskyddsområdets skyddszoner.



Figur 3.5-1 Figuren visar Tibro vattenskyddsområde med blå rastrad yta. Skanskas verksamhet vid Karlshaga är markerad med en röd pil.

Det ansökta tillståndet medför inte att verksamhet kommer bedrivas närmare vattenskyddsområdet jämfört med nuvarande tillstånd, inte heller innebär ansökan någon förändring av hur täktverksamheten bedrivs.

¹⁰ Västerbyggdens vattendomstol, dom 18 december 1970, mål nr A 26/28

4 Förutsedd miljöpåverkan

Vid all täktverksamhet sker en påverkan inom verksamhetsområdet. Utöver detta påverkas även den omkringliggande omgivningen både direkt och indirekt av täktverksamheten.

I avsnitten nedan redogör Skanska för den förutsedda miljöpåverkan som uppkommer till följd av det ansökta tillståndet.

4.1 Buller

Buller uppstår genom den rörliga (t.ex. hjullastare) och mobila (t.ex. kross) maskinparken. De flesta av de olika produktionsprocesserna alstrar buller. Det är stor skillnad på ljudnivån och tidsomfattningen för de olika processerna. Buller från bearbetningen av bergmaterial (krossning och sortering) kommer från maskinernas motorer, elgeneratorer, när bergmaterialet släpps ur grävscooper ner i förkrossen, samt när materialet processas genom förkrossen med följande efterkrossning och siktning. Buller alstras även i samband med produktion av asfalt samt vid återvinningsverksamheten. Vidare alstras buller genom transporter till och från täktområdet. Det är dock i regel borrhälsaggregatet vid borrhälsningen i berg som avger de högsta ljudnivåerna bl.a. på grund av borrhälsens relativt oskyddade läge uppe på berget.

Med nuvarande kunskap om området och mot bakgrund av verksamhetens historiska drift samt dess lokalisering med mycket stora avstånd till närmaste bostadsbebyggelse bedömer Skanska att buller från den ansökta verksamheten inte medför någon olägenhet av betydelse och att verksamheten fortsatt uppfyller Naturvårdsverkets riktlinjer för externt industribuller.

Skanska försöker i så stor utsträckning som möjligt reducera det buller som uppstår till följd av det ansökta tillståndet bland annat genom att placera bullrande maskiner i skydd av upplag och befintliga brytfronter. Skanska underhåller och servar maskinparken och anläggningar för att förhindra missljud.

4.2 Vibrationer och luftstötståg

Markvibrationer och luftstötståg uppkommer till följd av sprängningsarbeten. Luftstötståget kan tillfälligt uppfattas negativt och vid extrema fall få negativa konsekvenser på omgivningen. Vibrationerna kan även de uppfattas negativt, inte minst om människor är oförberedda och kan i extrema fall medföra påverkan på omkringliggande fastigheter.

Tillämpat begränsningsvärde för vibrationer orsakade av sprängning bör, enligt väl etablerad praxis, inte överstiga 4 mm/s uttryckt som högsta svängningshastighet i vertikalled. Värdet anses vara en väl grundad avvägning mellan vad som är en rimlig påverkan, vad flertalet människor uppfattar som komfortvärde och vad som en verksamhetsutövare ska tåla vid bedrivande av sin verksamhet. Vibrationer från den aktuella verksamheten regleras genom villkor 10 i Skanskas nuvarande tillstånd och anger också 4 mm/s som högsta tillåtna markvibration. Den tekniska skaderisken för byggnader uppträder först vid betydligt högre svängningar än 4 mm/s.

Luftstötståg från sprängningar kan orsaka störningar för närboende t.ex. genom att fönsterrutor skallrar. Enligt gällande tillstånd (villkor 11) ska luftstötståget begränsas till 100 Pa (frifältsvärde). I 4.2-1 nedan redovisas utförda vibrations- och luftstötstågsmätningar under år 2021, 2022 och 2024. Under år 2023 genomfördes inga lossställningsarbeten varför ingen

mätning skett. Observera att mätningarna skett vid telemast inom fastigheten Lunnekullen 1:1, ca 1 200 meter norr om verksamheten, i höjd med bostadsfastigheterna vid Källorna.

Tabell 4.2-1 Sammanställning av utförda vibrations- och luftstötvmätningar under år 2021, 2022 och 2024 (mm/s respektive Pa, reflektionstryck). Inom parentes anges i förekommande fall luftstötvmättningsnivån som frifältsvärde.

Datum	Vibrationsnivå (mm/s)	Luftstötvmättningsnivå (Pa, reflektionstryck)
2021-05-25	0,74	24,88
2022-01-19	0,56	44,5
2022-11-09	0,65	64,5
2024-08-20	2,02	193 (96,5)

Mätningarna visar att spränginducerade vibrationer och luftstötvmätning underskrider tillåtna begränsningsvärden med mycket god marginal. Med nuvarande kunskap om området och mot bakgrund av verksamhetens historiska drift samt dess lokalisering bedömer Skanska att vibrationer från den ansökta verksamheten inte medför någon ökad olägenhet och att verksamheten fortsatt kommer att uppfylla allmänt vedertagna villkor gällande vibrationer och luftstötvmätning.

Skanska vidtar en rad skyddsåtgärder för att begränsa vibrationer och luftstötvmätning. Inför varje sprängning upprättas bland annat en spräng- och laddplan samt en inmätning av borrhålen. Vidare täcks borrhålen med förladdningsmaterial (4/8 bergmaterial) för att dämpa luftstötvmätningen.

Skanska kommer att fortsätta arbeta för att begränsa de miljöeffekter som uppkommer till följd av sprängningsarbetena.

4.3 Utsläpp till luft

Verksamheten i tåkten påverkar luften genom avgasutsläpp från den mobila maskinparken, asfaltverket och genom trafik till och från området. Luften påverkas även av damning från arbets- och transportytor under torrperioder. Borrhålsarbeten, asfaltsproduktion, krossning och siktning kan orsaka viss diffus damning eftersom momenten sker utomhus.

De skadliga föroreningarna från transportfordon och maskinparken är i första hand kolväten (HC), kväveoxider (NO_x) och koldioxid (CO₂) som bildas vid förbränningen av oljekolväten. Därutöver bildas också svavelföreningar och partiklar. Konsekvenserna av dessa utsläpp är bl. a. att kolväten i samverkan med kväveoxider i luften bildar marknära ozon, som kan ge skador på skog och gröda. Många kolväten är också skadliga för människors hälsa. Kväveoxider och svavel bidrar till försurning av mark, skog och akvatiska ekosystem. Kväveoxiderna har också en gödslingsseffekt på skog och mark. Den ökande halten av koldioxid i atmosfären påverkar klimatet genom att öka jordens medeltemperatur.

Utsläpp från arbetsmaskiner går inte helt att undvika men kan begränsas genom användande av ny teknik, modern utrustning samt miljöklassade bränslen. Genom att systematiskt eftersträva detta kommer emissioner från maskiner och fordon successivt att bli lägre i takt med teknikutvecklingen.

Fyllning av materialfickorna vid asfaltverket kan orsaka viss diffus damning eftersom momenten sker utomhus. Asfaltsproduktionen ger upphov till utsläpp till luft vid torkning av stenmaterial. Utsläppen består i huvudsak av stoft. Från asfaltverket kan även lukt uppkomma från den bitumen som används i processen. För att reducera asfaltverkets stoftutsläpp till luft kommer

asfaltverket att utrustas med ett s.k. spärrfilter. För att minimera omgivningspåverkan i form av lukt från asfaltproduktionen väljs en bitumen som inte luktar för kraftigt. Vidare kan lukten från asfaltverket reduceras genom att justera tillverkningsprocessen så att stenen inte blir för varm.

Dammbekämpning av transport- och upplagsytor sker genom bevattning. Den diffusa damningen från krossning och siktning bedöms sammantaget vara begränsad och helt lokal. Genom att borrhaggat är utrustade med filteranläggning för rening av stoft begränsas damningen från borrhagsarbetena. Med nuvarande kunskap om området och mot bakgrund av verksamhetens historiska drift samt dess lokalisering och med tanke på de skyddsåtgärder som vidtas för att begränsa damning och utsläpp till luft bedömer Skanska att luftutsläppet från den ansökta verksamheten inte medför någon olägenhet av betydelse.

4.4 Utsläpp till mark och vatten

Verksamhetsrelaterade utsläpp till mark och vatten är i huvudsak begränsade till utsläpp av kväve i samband med sprängningsarbeten, samt utsläpp av oljebaserade produkter vid eventuella läckage eller haveri. Ett visst utsläpp av suspenderat material kan även ske i samband med höga flöden.

I samband med bergsprängning kan inte utsläpp av kväve helt undvikas eftersom alla praktiskt användbara sprängämnen är baserade på kväveföreningar. De största läckagevägarna för kväve i samband med sprängningsarbeten är som spill av sprängämne via länshållningsvatten och sprängämnesrester i sprängstensmassorna. Ett eventuellt utsläpp av diesel på marken till följd av läckage eller haveri skulle kunna leda till att ytvatten inom verksamhetsområdet innehåller förhöjda halter av petroleumprodukter.

För att förhindra att eventuella föroreningar lämnar täktområdet och når nedströms belägna recipienter samt för att reducera halten suspenderat material i utgående vatten finns en sedimentationsdamm inom den västra delen verksamhetsområdet. Dammen är utrustad en oljeavskiljande anordning. Vatten som lämnar sedimentationsdammen leds via rörledning till in- och utfartsvägens vägdike samt över vattendelaren för Fallabäckens delavrinningsområde. Täktbotten kommer fortsatt att vara utformad med en svag lutning för att möjliggöra en naturlig avrinning från brytningsområdet mot sedimentationsdammen.

Inom eller i anslutning till den ansökta verksamheten eller i det område inom vilket vatten från verksamheten översilas finns inga registrerade grundvattenförekomster. Närmsta grundvattenförekomst är belägen ca 900 meter väster om verksamheten.¹¹ Verksamheten är inte belägen inom grundvattenförekomstens tillrinningsområde via markavrinning (infiltration).¹² I anslutning till verksamhetens kontorsbyggnad finns en vattenbrunn, i övrigt finns inga registrerade brunnar inom eller i anslutning till den ansökta verksamheten.¹³

I händelse av miljöolycka eller miljötillbud (till exempel läckage eller spill) har Skanska rutiner och checklistor för att avhjälpa negativa miljöeffekter. Maskiner som nyttjas inom verksamheten underhålls och repareras för att minska risken för haverier och läckage.

Skanskas recipientprovtagning visar att det vatten som avleds verksamhets- och brytningsområdet håller en acceptabel halt med avseende på t.ex. pH, totalkväve och kolväten.

¹¹ Grundvattenförekomst Tibro, VISS EU_CD: SE647905-140694

¹² Uppgift hämtad från Vatteninformationssystem Sverige [Hämtad 2025-03-11]

¹³ <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-brunnar.html> [Hämtad 2025-03-18]

4.5 Transporter

Den aktuella verksamheten innebär transporter av förädlade ballastprodukter inklusive asfalt samt massor för återvinning. I princip alla transporter sker med lastbil. Transporterna orsakar trafik på allmänna och enskilda vägar och till följd av trafiken genereras buller och utsläpp av avgaser. Vidare utgör trafiken en säkerhetsrisk.

Vid en trafikolycka torde den största negativa miljöpåverkan ske om fordonets tank börjar läcka. Det är mycket svårt att minska risken för en trafikolycka eller minska dess konsekvenser eftersom en sådan risk delvis hör samman med yttre faktorer så som andra fordon och trafikanter. Om miljöklassade bränslen används minskar eventuellt den långsiktiga negativa miljöpåverkan som kan uppstå om bränslet skulle läcka ut. Rutiner för sanering och anmälan till kommunens räddningstjänst, skall finnas och vara känt av personalen och eventuell underentreprenör. I övrigt skall de aktuella transportvägarna hålla en så god standard att risken för olyckor minimeras. Hastighetsbegränsning och trafikstyrning inom verksamhetsområdet reducerar risken ytterligare. Alla förare uppmanas att framföra sina fordon på ett trafiksäkert sätt och att respektera hastighetsbegränsningarna.

Det ansökta tillståndet medför ingen förändring avseende verksamhetens in- och utfart. Alla transporter kommer fortsatt att gå via enskild väg norrut för att ansluta till väg 49 i höjd med området Källorna. Ett fåtal bostadsfastigheter finns där transporterna från verksamheten ansluter till väg 49.

4.6 Miljöeffekter till följd av yttre händelser

Översvämning, skred och extremt väder är exempel på sådana yttre händelser som kan påverka den aktuella verksamheten på sådant sätt att den förorsaka negativa miljöeffekter på omgivningen.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap ("MSB") har utifrån hydrologisk flödesdata och höjddata tagit fram så kallade översvämningskarteringar som visar de områden och vattendrag som riskerar att översvämmas vid olika flödesscenarion. Inom det område inom vilket den aktuella verksamheten är belägen föreligger, enligt MSB:s kartering, inget översvämningsshot. Sveriges Geologiska Undersökning ("SGU") har, tillsammans med Statens Geotekniska Institut ("SGI") tagit fram en kartvisare som visar var i Sverige det finns förutsättningarna för skred i finkorniga jordarter så som silt och lera. Information om risker för ras och skred finns även tillgängligt via MSB:s kartportal. Den aktuella verksamheten är inte belägen inom något utpekad aktsamhetsområde, det vill säga ett sådant område där det kan föreligga risk för ras eller skred. När det gäller extrema väder är det framför allt åska och blixtnedslag som kan förorsaka negativa miljöeffekter. Skanska genomför inga sprängningsarbeten i samband med åska, inte heller genomförs några förberedande moment så som laddning av borrhål. Genom dessa skyddsåtgärder bedömer Skanska att det inte föreligger någon risk av betydelse vad gällande negativ yttre miljöpåverkan till följd av extremt väder.

De risker som i huvudsak bedöms kunna uppstå i samband med täktens sevesoverksamhet är läckage vid transport och hantering av produkter vid laddning samt personskador vid transport, hantering av explosiva varor och vid sprängning. I omgivningen finns inga andra anläggningar eller verksamheter som omfattas av den så kallade Sevesolagstiftningen och som vid en olycka eller haveri skulle kunna påverka säkerheten vid den aktuella verksamheten.

Skanska bedömer att riskerna ur en Sevesosynpunkt är begränsade till tåktens verksamhets- och brytningsområde eftersom det är framför allt när de olika ämnena placerats i borrhålen som det känsliggjorts till ett sprängmedel.

Utöver det som redovisats ovan gör Skanska bedömningen att det inte finns några ytterligare, realistiska, yttre faktorer vilka kan påverka säkerheten i tåkten.

4.7 Bedömning i frågan om betydande miljöpåverkan

Den ansökta verksamheten är en sådan verksamhet som enligt 6 kap. 20 § första stycket 2 miljöbalken jämte 6 § Miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska antas medföra en betydande miljöpåverkan.

5 Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen

Den ansökta verksamheten omfattas av tillståndsplikt enligt 4 kap. 2 § Miljöprövningsförordningen (2013:251). Den ansökta verksamheten är också en sådan verksamhet som enligt 6 § Miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Enligt 6 kap. 20 § Miljöbalken (1998:808) ska en specifik miljöbedömning göras för de verksamheter som omfattas av tillståndsplikt enligt 9 kap miljöbalken och som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Miljökonsekvensbeskrivningen i den specifika miljöbedömningen ska innehålla de uppgifter som framgår av 6 kap. 35 § miljöbalken (1998:808) och som specificeras i 15 till 19 §§ Miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Nedan redovisas vilka miljöaspekter som i nuläget har bedömts kunna påverkas av planerad verksamhet och som kommer belysas särskilt i miljökonsekvensbeskrivningen.

- påverkan på mark
- utsläpp till vatten
- transporter och utsläpp till luft
- buller
- vibrationer och luftstöt våg
- naturmiljö, kulturmiljö och friluftsliv
- inverkan på landskapsbilden
- risk och säkerhet
- resursförbrukning
- avfallshantering

Gränsen för verksamhetsområdet utgör den primära geografiska avgränsningen i miljökonsekvensbeskrivningen. Verksamheten innebär dock även miljöpåverkan utanför verksamhetsområdet varför även denna kommer att beskrivas.

Miljökonsekvensbeskrivningen föreslås också innehålla en beskrivning av de skyddsåtgärder som planeras för att skadliga verkningar ska undvikas, minskas eller avhjälpas och hur det ska undvikas att verksamheten eller åtgärden medverkar till att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap miljöbalken (1998:808) inte följs.

6 Samråds- och prövningsprocessen

6.1 Allmän information

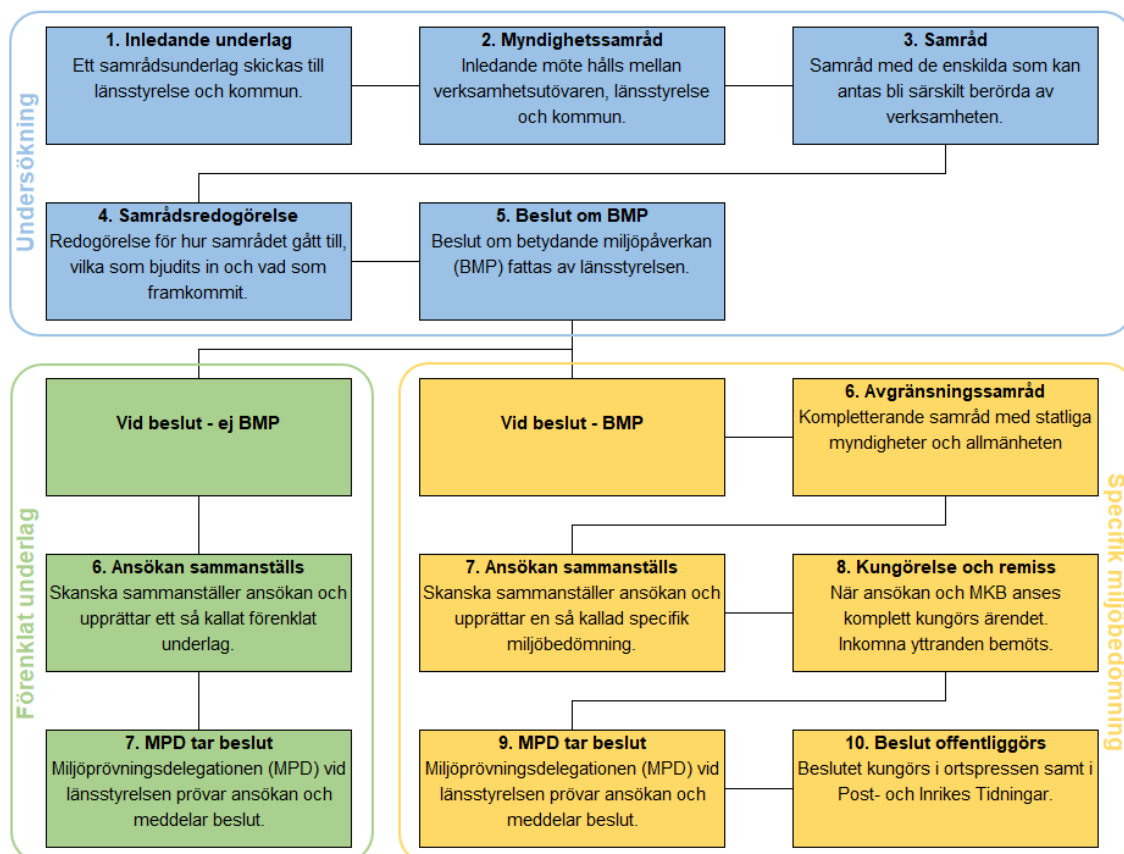
Processen att söka tillstånd inleds alltid med samråd med myndigheter, enskilda som kan antas bli särskild berörda och, beroende på verksamhetens omfattning, ibland även med en så kallad utökad krets. Det är den som söker tillstånd som ska genomföra samrådet på ett sätt som uppfyller miljöbalkens krav. Syftet med samrådet är att i ett tidigt skede informera om vad som planeras, att besvara eventuella frågor samt att inhämta information och synpunkter från myndigheter och de som berörs av verksamheten. Samrådet ska även möjliggöra en avgränsning av vilka frågor som behöver belysas i den miljökonsekvensbeskrivning som ska lämnas in med tillståndsansökan. Inför samrådet tas ett skriftligt samrådsunderlag fram som översiktligt beskriver den planerade verksamheten och den miljöpåverkan som förutses.

Samråd ska alltid hållas med Länsstyrelsen och tillsynsmyndigheten. Även enskilda som kan bli särskilt berörda tillhör alltid samrådskretsen. Samrådet sker ofta genom ett adresserat utskick. Alternativt kan information om den planerade verksamheten även finnas tillgängligt på verksamhetsutövarens webbplats. Ibland hålls även ett informationsmöte dit berörda bjuds in.

Om verksamheten bedöms ha en betydande miljöpåverkan ska samråd även ske med en utökad krets, som består av statliga myndigheter, kommuner, allmänhet och organisationer som kan antas bli berörda. Detta samråd sker främst via brev eller e-post. Allmänheten informeras genom en annons i ortstidningarna.

Den som söker tillstånd redovisar sedan hur samråden har genomförts och med vilka i en samrådsredogörelse, som ska bifogas till ansökan. Även de synpunkter och upplysningar som kommit in under hela samrådet redovisas i samrådsredogörelsen.

I Figur 6.1-1 visas ett översiktligt schema över tillståndsprövningsprocessen.



Figur 6.1-1 Schematisk bild över prövningsprocessen.

När aktuella utredningar eventuellt uppdaterats eller kompletterats utifrån i samrådet inkomna synpunkter sammanställs en ansökningshandling med tillhörande teknisk beskrivning, miljökonsekvensbeskrivning samt utredningar.

Ansökan lämnas till prövningsmyndigheten, antingen en Miljöprövningsdelegation vid en länsstyrelse eller en Mark- och miljödomstol. Prövningsmyndigheten avgör om ansökningshandlingarna behöver kompletteras och begär sedan in dessa handlingar. Därefter kungörs ansökan i dagspressen och allmänheten ges tillfälle att yttra sig över ansökan. Prövningsmyndigheten fattar sedan beslut i ärendet varefter beslutet kungörs. De flesta beslut kan överklagas till en högre rättsinstans i enlighet med vad framgår av prövningsmyndighetens beslut.

6.2 Samrådets omfattning

I enlighet med 6 kap. miljöbalken (1998:808) ska verksamhetsutövaren samråda innan tillståndsansökan lämnas in till prövningsmyndigheten. Eftersom verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan sker inget så kallat undersökningssamråd. För den aktuella verksamheten sker i stället ett så kallat avgränsningssamråd. Syftet med avgränsningssamrådet är dels att samråda om verksamheten dels att avgränsa den miljökonsekvensbeskrivning som ska ingå i den specifika miljöbedömningen. Inom ramen för avgränsningssamrådet kommer Skanska att samråda med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Samråd kommer även ske med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Eftersom verksamhet som omfattas av bestämmelserna i Lag (1998:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvariga kemikalieolyckor sker genom detta utskick även samråd enligt 13 § ovan nämnda lag.

Skanska föreslår att samråd sker med ägare till fastigheter inom ca 1 km från gränsen till planerat verksamhetsområde samt bostadsfastigheter vid verksamhetens infart (Källorna). Samråd sker genom utskick av samrådsunderlag samt digitalt via Skanskas hemsida. Samråd med allmänheten sker genom annons i lokala tidningar (Skaraborgs Allehanda).

Skanska föreslår vidare att skriftligt samråd sker med följande myndigheter och organisationer:

Myndigheter

- Naturvårdsverket
- Havs- och vattenmyndigheten
- Sveriges geologiska undersökning
- Skogsstyrelsen
- Trafikverket
- MSB
- Räddningstjänsten Skaraborg
- Försvarsmakten

Organisationer och företag

- Naturskyddsföreningen i Tibro
- Tibro fågelklubb
- Tibro hembygdsförening

Information och synpunkter lämnas skriftligen senast den 4 juli 2025 till Oskar Karlsson via e-post: oskar.karlsson@skanska.se eller Skanska Industrial Solutions AB, att: Oskar Karlsson, Kämpevägen 32, 553 02 Jönköping.

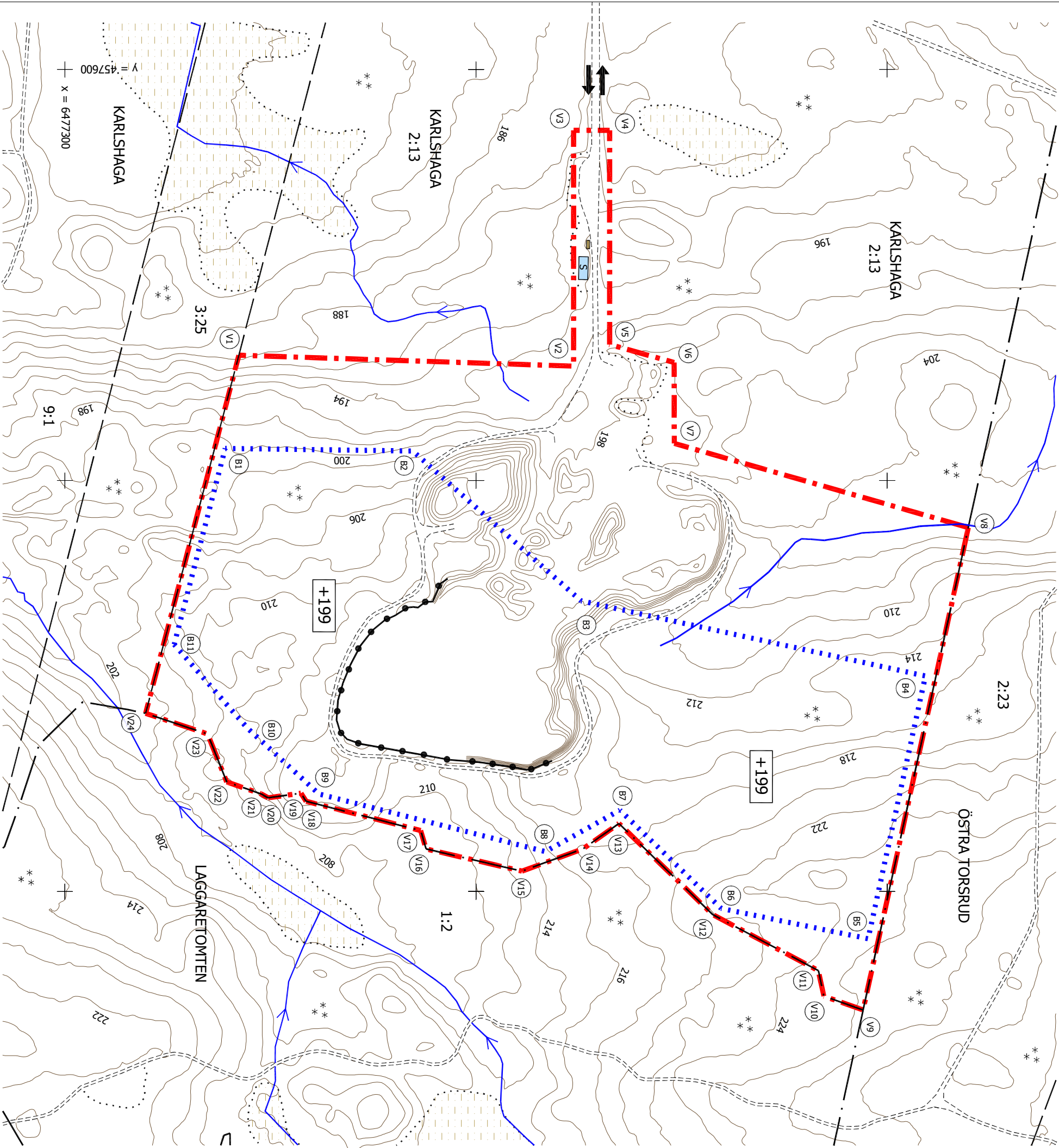
Samtliga inkomna svar och synpunkter kommer att redovisas i en samrådsredogörelse som kommer att bifogas ansökan om tillstånd.

Vänligen

Oskar Karlsson
Marknadsfunktionen
Skanska Industrial Solutions AB

Bilagor:

1. Samrådscharta



- FÖRKLARINGAR**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - TRAKTGRÄNS
 - VERKSAMHETSOMRÅDE
 - BRYTNINGSOMRÅDE
 - NIVÅKURVA
 - BRYTFRONT
 - LÄGSTA BRYTNINGSDJUP
 - IN/UT-FART
 - SKOG
 - SEDIMENTATIONS DAMM

+199

S

SAMRÅDSKARTA

Skanska

Bergfäkt inom fastigheten KARLSHAGA 2:13

Tibro kommun

Skanska Industrial Solutions
Marknadsfunktionen
Wartvinges väg 25
112 74, Stockholm

SKANSKA

UPPDRAG NR	RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE
-	O Karlsson	-
DATUM	ANSVARIG	
2025-03-12		

SKALA	NUMMER	BET
A3 1:4. 000		-
	S1	