

Grön lösning Betongkross



Gamla hus blir till nya vägar

Genom att ersätta stenmaterial med betongkross minskar samhällets deponivolymer och uttag av jungfruligt material. Med betongkross sparar ni kostnader samtidigt som ni gör en insats för miljön.

Deponering av betong och brytande av nytt material

Betongrester uppstår bl.a. vid rivning av gamla byggnader samt i samband med returtransport av material som blivit över vid leverans till byggarbetsplatser. I många fall hamnar betongen på deponi, varvid armeringar rostar och metaller som istället skulle kunna återvinnas lakas ur till omgivande miljö. Samtidigt bryts nytt jungfruligt material såsom naturgrus och berg för att användas som fyllnadsmaterial och förstärkningslager. Brytning av nytt råmaterial bidrar till ett ökat resursutnyttjande, orsakar en förändring av landskapsbilden samt kräver stora mängder energi för att förädlas.

Långsiktigt hållbart

Ett långsiktigt hållbart samhälle kräver en användning av restprodukter och avfallsbaserade produkter som komplement till, och i förlängningen även som ersättning för, naturliga råvaror. Genom att ta hand om rest- och rivningsbetong kan deponibehovet minska samtidigt som vi hushåller med naturens resurser. Skanska har tekniken och kunskapen för att behandla rest- och rivningsbetong och få fram ett nytt, bra byggmaterial av krossad betong. Armeringen sorteras ut och återvinns och betongen krossas upp i lämpliga fraktioner utifrån användningsområde. På detta sätt får vi ett bra förstärkningsmaterial som, om det hantaras rätt, till och med packar sig bättre än förstärkningsmaterial av berg! Skanska säkerställer att den återvunna betongen uppfyller de tekniska kraven för de specifika ändamålen samt de normer som finns för produkten.

Med betongkross istället för ballast kan ni minska både miljöpåverkan och kostnaderna i ert projekt.

Grön lösning Betongkross

Då betong är lättare än stenmaterial minskar även transportvikten, vilket i sin tur innebär billigare och mer effektiva transporter. Lättare lass underlättar även körningar i t.ex. innerstäder och i andra områden där ekipagets vikt kan vara en begränsande faktor.

Betongkross en riktig koldioxidsänka

Något som många inte känner till är att betong under hela sin livslängd tar upp koldioxid ur atmosfären. Detta sker genom en kemisk process som kallas "karbonatisering", vilken sker långsamt i betongens ytskikt. Studier har visat att karbonatiseringen dessutom sker extra effektivt om betongen krossas. I samband med detta skapas nämligen en större total yta av betong där koldioxid kan tas upp.

Betongkrossens användningsområden

Krossad betong lämpar sig utmärkt för ett flertal olika användningsområden, bl.a. i vägkonstruktioner (även gång- och cykelbanor), som uppställningsytor för fordon samt som

fyllnadsmassor i t.ex. bullervallar och andra konstruktioner. Betongkross kan enkelt packas samman och blir således både lättare och billigare per volymenhet än jungfruligt material. Materialet kan därför med fördel användas där man vill satsa på lättare och smidigare konstruktioner.

Var med och bidra till Sveriges miljömål

Sveriges gällande miljömål har satt höga krav på byggbranschen. Till år 2020 ska 70 % av branschens avfall återanvändas eller återvinnas. Genom att ta hand om och återvinna rest- och rivningsbetong bidrar ert projekt till att uppfylla målet.

Ta miljöpoäng

Flera miljömärkningssystem ställer krav på andelen återvunnet material i projektet. Krossad betong kan hjälpa er att uppfylla dessa krav och få extra poäng!

Gröna fakta

- Genom att återanvända och återvinna betong kan uttaget av jungfruligt material minska.
- Betongkross som byggmaterial minskar branschens deponibehov och bidrar till att uppfylla Sveriges gemensamma miljömål.
- Betongkross tar upp koldioxid och bidrar på så sätt till att motverka en förhöjd koldioxidhalt i atmosfären.
- Betongkross är lättare än stenmaterial och leder därför till minskad vikt i samband med transport. Detta ger både billigare och mer effektiva transporter samt minskar klimatpåverkan från vägtrafiken.

Exempel I – Alelyckan

Kretsloppsparken Alelyckan, norr om Göteborg, är en återvinningscentral där man även reparerar, förädlar och säljer inlämnade produkter i butiker i parkområdet. Hela planen är byggd av betongkross från Skanska.

Exempel II – Väg för tung trafik

Vägen i Skanskas bergtäkt i Olunda består till 80 % av krossad betong. Vägen trafikeras av tung trafik – både lastbilar och arbetsmaskiner – och belastas dagligen med ca 1 000 ton.



Hela planen för Kretsloppsparken Alelyckan består av betongkross från Skanska (foto: Julia Sjöberg).



Väg för tung trafik i Skanskas bergtäkt i Olunda. Vägen belastas med ca 1 000 ton per dag.