



Samrådsunderlag

Avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd till
täktverksamhet m.m. inom fastigheterna Ål-kilen 18:6, 24:9,
Solberga 5:6 m fl i Leksands kommun

2022-02-11

Samrådsunderlag

Avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd till täktverksamhet m.m. inom fastigheterna Ål-kilen 18:6, 24:9, Solberga 5:6 m fl i Leksands kommun

Bolag

Skanska Industrial Solutions AB

Projekt

Hoberget bergtäkt, Ål-Kilen, Leksands kommun

Kontaktpersoner

Kontaktperson	Oskar Karlsson
Postadress	Skanska Industrial Solutions AB Marknadsfunktionen att. Oskar Karlsson Kämpevägen 32 553 02 Jönköping
E-post	oskar.karlsson@skanska.se
Telefon	010-449 83 02
Kontaktperson	Louise Alström
Postadress	Skanska Industrial Solutions AB Marknadsfunktionen att. Louise Alström Våxnäsgatan 120 653 41 Karlstad
E-post	louise.alstrom@skanska.se
Telefon	010-449 51 29

Version

Ursprunglig version 2021-12-13, uppdaterad 2022-02-11

1	INLEDNING	4
1.1	SAKEN OCH SAMRÅDETS OMFATTNING.....	4
1.2	NUVARANDE TILLSTÅND.....	4
1.3	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER.....	4
1.4	LOKALISERING	5
1.5	BAKGRUND OCH BEHOVET AV MATERIALET.....	6
2	VERKSAMHETSBESKRIVNING	7
2.1	OMFATTNING OCH UTFORMNING.....	7
2.2	VERKSAMHETEN I TÄKTEN.....	9
2.3	MASKINPARK	12
2.4	KEMIKALIE- OCH AVFALLSHANTERING	12
2.5	ARBETSTIDER	12
2.6	BYGGNADER	12
2.7	TRANSPORTER OCH TRAFIK	13
2.8	EFTERBEHANDLING	14
3	OMRÅDESBESKRIVNING.....	14
3.1	PLANFÖRHÅLLANDEN.....	14
3.2	GEOLOGI	14
3.3	VATTENINTRESSEN.....	15
3.4	NATUR- OCH KULTURMILJÖ SAMT FRILUFTSLIV	15
3.5	BOSTADSBEBYGGELSE	17
3.6	RIKSINTRESSEN	17
4	FÖRUTSEDD MILJÖPÅVERKAN	18
4.1	BULLER	18
4.2	VIBRATIONER OCH LUFTSTÖTVÅG.....	19
4.3	UTSLÄPP TILL LUFT.....	19
4.4	UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN	20
4.5	AVSÄNKNING AV GRUNDVATTEN	20
4.6	TRANSPORTER.....	21
4.7	MILJÖEFFEKTER TILL FÖLJD AV YTTRE HÄNDELSER.....	21
4.8	BEDÖMNING I FRÅGAN OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN	21
5	FÖRSLAG TILL INNEHÅLL I MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING.....	22
6	SAMRÅDS- OCH PRÖVNINGSPROCESSEN	23
6.1	ALLMÄN INFORMATION.....	23
6.2	SAMRÅD FÖR PLANERAD VERKSAMHET	24

1 Inledning

1.1 Saken och samrådets omfattning

Skanska Industrial Solutions AB (Skanska) har för avsikt att ansöka om tillstånd till fortsatt och utökad täktverksamhet enligt 9 kap. 6 § miljöbalken inom fastigheterna Ål-kilen 18:6, 24:9, 24:11, 25:9, Solberga 5:6 m fl i Leksands kommun. Täktverksamheten planeras ske till djupare nivåer än vad nuvarande tillstånd medger, varför avledning av grundvatten kommer att erfordras. Detta samråd och kommande tillståndsansökan innefattar även vattenverksamhet i form av bortledning av grundvatten enligt 11 kap. miljöbalken.

Tillståndsansökan kommer även inkludera verksamheter i form av sortering och krossning av berg, mottagning av returafalt samt tillverkning av asfalt, återvinning av avfall för anläggningsändamål samt mottagning och bearbetning av s.k. entreprenadberg.

Skanska kommer att ansöka om s.k. verkställighetsförordnande enligt 22 kap. 28 § miljöbalken för de verksamheter som omfattas av tillståndsansökan.

1.2 Nuvarande tillstånd

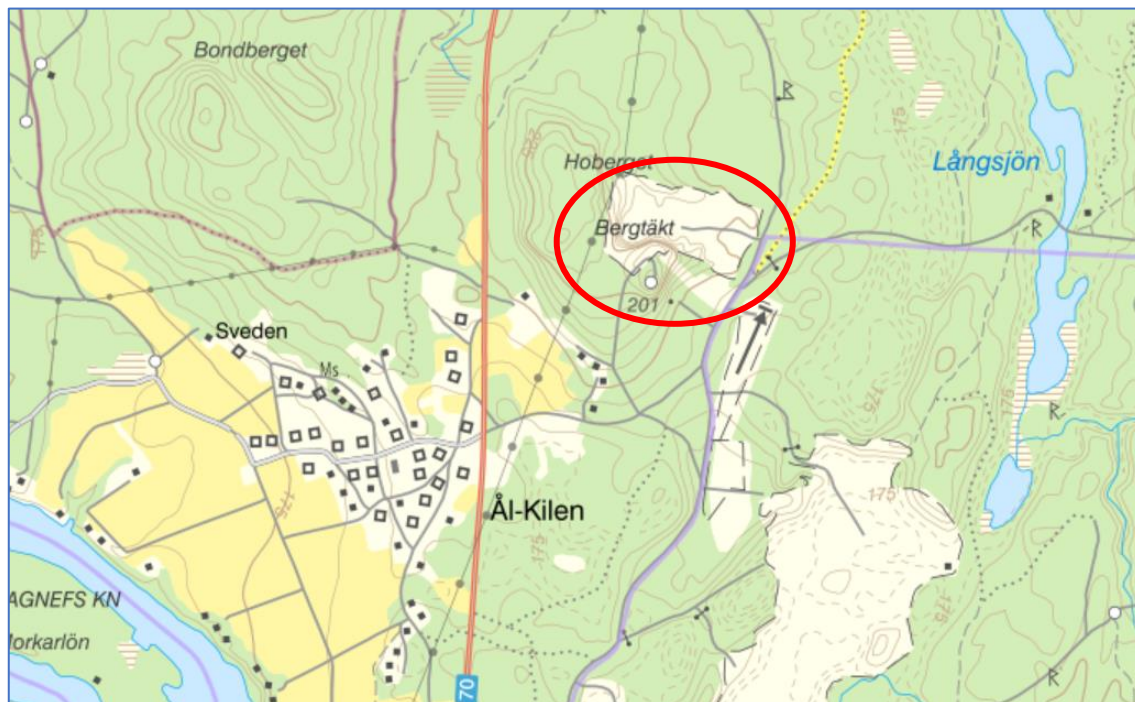
Skanska har i dagsläget tillstånd till täktverksamhet från miljöprövningsdelegationen vid länsstyrelsen Dalarna, beslutsnummer 551-7540-07. Tillståndet medger utvinning av totalt 1 500 000 ton berg. Tillståndet gäller till och med den 1 oktober 2028.

1.3 Administrativa uppgifter

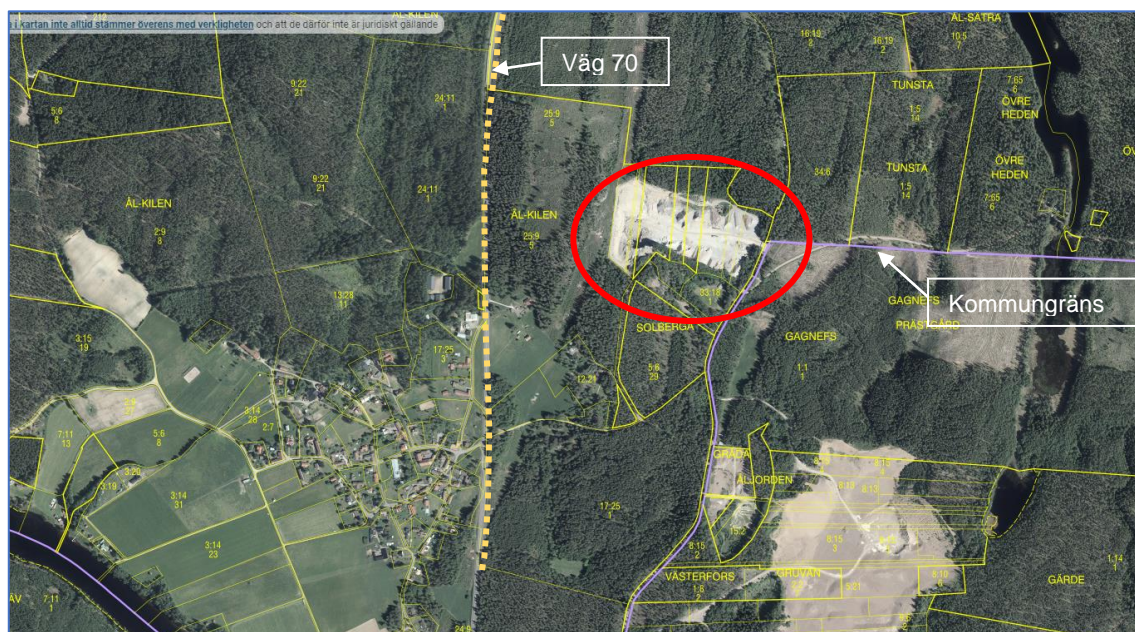
Sökande	Skanska Industrial Solutions AB 112 74 Stockholm
Organisations nummer	556793-1638
Verksamhetskod*1 Huvudverksamhet	10.20 (B)
Sevesoverksamhet	Lägre kravnivå
Projektchef	Andreas Hedlund
Produktionschef tillverkning	Anders Smeds
Kontaktperson samråd och ansökan	Oskar Karlsson alt. Louise Alström
Fastighet som berörs av ansökan	Ål-kilen 24:9, Solberg 5:9 m fl
Fastighetsägare	Ett flertal privatpersoner
Kommun	Leksand
Län	Dalarnas län
Tillsynsmyndighet	Länsstyrelsen Dalarna

1.4 Lokalisering

Det aktuella täktområdet ligger beläget strax norr om samhället Ål-Kilen, ca 5 km söder om Insjön, båda i Leksands kommun samt ca 6 km norr om Gagnef i Gagnef kommun. Väg 70 passerar i nord-sydlig riktning ca 300 m väster om tåkten och nås via lokal anslutande väg mot norr alternativt mot söder. Öster om tåkten och i nära anslutning till tåktens entré ligger kommungränsen mellan Leksands och Gagnef kommun, se figurer 1.4-1 och 1.4-2.



Figur 1.4-1. Översiktskarta över Hobergets bergtäkt med omnejd. Lokaliseringen av täktverksamheten är markerad med en röd cirkel.



Figur 1.4-2. Flygfoto med markerade fastighetsgränser över Hobergets bergtäkt med omnejd. Lokaliseringen av täktverksamheten är markerad med en röd cirkel, väg 70 med gul streckad linje och kommungränsen mellan Leksand och Gagnef med lila linje.

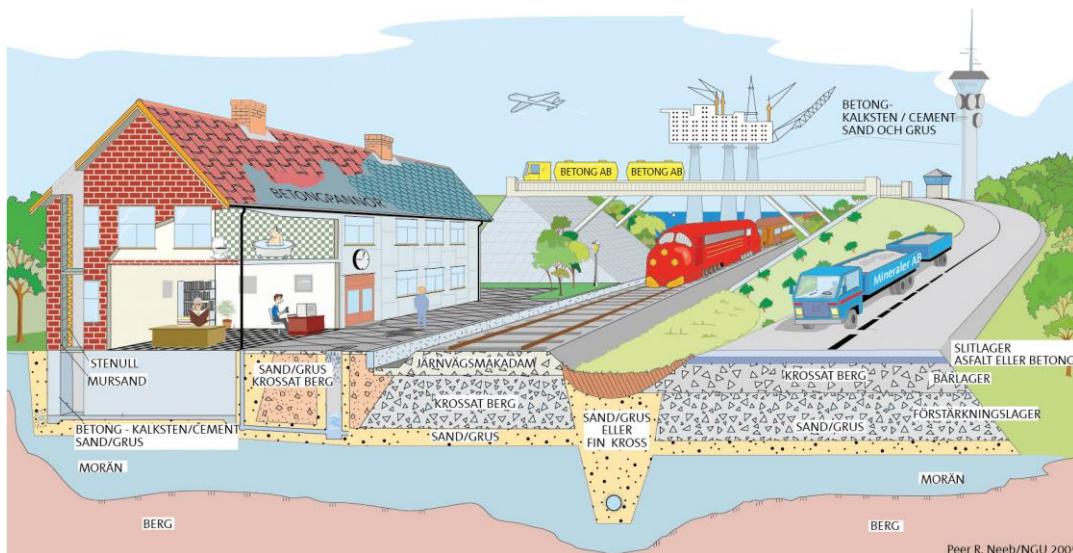
Området runt verksamheten utgörs i huvudsak av skogsmark, företrädesvis barrskog med inslag av lövträd. Den aktuella utvinningen sker i ett mindre höjdområde, och den tidigare utvinningen har medfört att verksamheten i stort sett är helt innesluten av befintliga bergväggar och brytfronter. Avståndet mellan verksamhetens brytningsområde och närmaste bostadsfastighet uppgår till ca 200 meter mot söder.

1.5 Bakgrund och behovet av materialet

Skanskas kärnverksamhet i Sverige består av att utveckla, bygga och underhålla den fysiska miljön. Verksamheten är uppdelad i fyra delar vilka innefattar bygg- och anläggningsverksamhet, bostadsutveckling, kommersiell fastighetsutveckling och infrastrukturutveckling. Skanska har ett stort antal täktverksamheter samt asfalt- och betonganläggningar i Sverige. Bolaget är en av landets största leverantör av bergmaterial och förser både interna och externa kunder med högkvalitativa produkter. Exempel på användningsområden för bergmaterial illustreras i figur 1.5-1 nedan. Råvaran kommer oftast från bolagets egna täkter, men en betydande del utgörs också av återvunnet överskottsmaterial som exempelvis entreprenadberg och asfalt. De produkter som säljs används bland annat till produktion inom asfalt- och betongindustrin samt väg- och anläggningsarbeten.

I området vid täkten på Hoberget i Gräv har bergmaterial brutits sedan början av 1990-talet. I dagsläget bedrivs täktverksamheten av Skanska Industrial Solutions AB, tidigare Skanska Asfalt och Betong AB. Verksamheten förser närregionen med bergmaterial för bostads- och infrastrukturbyggande.

Det finns en stor efterfrågan och ett stort behov av bergmaterial av rätt kvalitet för tillverkning av bergmaterialprodukter för byggande av bostads- och infrastruktur. Det bergmaterial som utvinns vid Hoberget håller en hög och jämn kvalitet och uppfyller kraven för ett stort antal olika användningsområden, bl a kraven glimmerhalt och alkalikiselreaktivitet för betongballast.



Figur 1.5-1. Bergmaterial behövs för en hållbar samhällsbyggnad. I figuren ges exempel på hur bergmaterial används i vardagen. (Illustration: Norges geologiska undersökning, utdrag från SGU Grus, sand och krossberg 2016.)

I samband med bygg- och anläggningsarbeten finns det behov av bergmaterial som beskrivits ovan, men det kan också uppkomma överskott av jord- och bergmassor och byggmaterial i övrigt. En del av dessa massor kan återanvändas genom direkt användning i projektet där

massorna uppkommer eller i annat närliggande projekt. Detta är helt i linje med avfallstrappan i avfallsförordningen (2011:927), att i första hand ska uppkomsten av avfall förebyggas. I vissa fall kan dessa massor behöva vidareförädlas innan de nyttjas, sådan bearbetning kan göras på plats där de uppkommer eller så görs det på annan närliggande anläggning såsom en befintlig bergtäkt.

I bygg- och anläggningsprojekt uppkommer också massor som inte uppenbart kan nyttjas på plats eller på närliggande plats vilket gör att projektet behöver göra sig av med massorna. Då klassas jord- och schaktmassorna och andra massor som avfall. Massorna kan fortfarande vara lämpliga för bygg- och anläggningsändamål, men de kan behöva lagras och bearbetas i avvaktan på annan användning. Genom att hantera avfall från bygg- och anläggningsarbeten skapas en form av kretslopp som använder så lite som möjligt av jordens resurser. Det är viktigt att avfall som uppstår hanteras på ett miljö- och hälsomässigt säkert sätt.

Bestämmelserna i miljöbalken syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. Miljöbalken ska bland annat tillämpas så att mark, vatten och fysisk miljö i övrigt används så att en långsiktig god hushållning tryggas, och återanvändning och återvinning liksom annan hushållning med material, råvaror och energi främjas så att ett kretslopp uppnås.

Genom att samlokalisera täkt – och återvinningsverksamhet, vilket avsikten är vid Hobergets verksamhetsområde (se kapitel 2.1 nedan) ges en god möjlighet att hushållning med material och även möjlighet att styra användningen av materialet så att bergmaterial av rätt kvalitet för ändamålet används.

2 Verksamhetsbeskrivning

2.1 Omfattning och utformning

Det planerade verksamhetsområdet omfattar drygt 13,9 ha, varav brytningsområdet utgör ca 9,5 ha. Den fortsatta täktverksamheten kommer att ske dels genom brytning på djupet dels genom viss utvidgning av täktverksamheten mot i huvudsak norr. I den norra utvidgningen sker viss utvinning av berg men framförallt skapas ytor för återvinningsverksamheten och för preliminär placering av mobilt asfaltverk.

I tabell på följande sida redovisas en sammanställning av de mängder som ansökan omfattar i form av årligt och maximalt uttag av berg samt årlig mottagning och maximal samtidig lagring av respektive avfallsslag, för produktion av asfalt, för återvinning för anläggningsändamål samt annan återvinning.

Ansökan omfattar ett maximalt uttag om 4,2 miljoner ton under 25 år och med ett årligt uttag om 200 000 ton berg. För att kunna möta tillfälliga toppar i efterfrågan avser Skanska att ansökan om en maximal produktion om 500 000 ton berg per år under maximalt 5 år. Överlagrande jordlager består till största delen av morän och kommer att avbanas och användas till efterbehandling eller försäljas.

Skanska avser att ansöka om tillstånd i 25 år från lagakraftvunnen dom.

Brytningen kommer som lägst att ske till nivå 181 meter över havet.

Skanska avser även att tillverka upp till ca 50 000 ton asfalt årligen. Skanska ansöker därutöver om att årligen få ta emot upp till 50 000 ton skreturasfalt för inblandning i den asfaltmassa som nyproduceras.

Skanska ansöker även om att få ta emot, lagerhålla och återvinna de avfallsslag och mängder som framgår av tabell 2.1-1, samt försälja ut producerade och återvunna material. Materialet skall i första hand återanvändas i bygg- och anläggningsändamål eller gå till annan godkänd mottagare. I tabellen redovisas de maximala mängder per avfallsslag som kan komma att tas emot inom verksamhetsområdet, dock kommer inte den angivna totala maximala samtliga mängden lagerhållet avfall att överskridas. Tabell 2.1-2 redovisar de avfallsslag med avfallskod, benämning och maximal mottagen mängd per avfallsslag och år som ansökan omfattar.

Tabell 2.1-1. Sammanställning av ansökta verksamheter och mängder.

Bergmaterialproduktion	Mängd	Enhet
Totalt ansökt mängd berg	4 000 000	ton
Årligt uttag av berg	200 000	ton/år
Maximalt årligt uttag av berg under fem år	500 000	ton/år
Avyttring avbaningsmassor / morän		
Totalt avyttrad mängd moränmassor	30 000	ton
Asfalt		
Maximal årlig asfaltproduktion	50 000	ton/år
Återvinning	Mängd	
Maximal samtidig mängd lagerhållet avfall för återvinning till anläggningsändamål	105 000	ton/år
Maximalt årligt inkört avfallsmaterial	230 000	ton/år
Entreprenadberg	Mängd	
Maximal årlig mottagning av entreprenadberg	20 000	ton/år

Tabell 2.1-2. Redovisning av de avfallskoder och maximala mängder per avfallskod och år som ansökan omfattar.

Avfallskod	Benämning	Maximal mängd ton/år
01 05 04	Slam och avfall från borring efter sötvatten eller i syfte att utvinna värme ur berget	5 000
02 01 07	Skogsbruksavfall	5 000
03 03 09	Kalkslamavfall	5 000
17 01 01	Betong	10 000
17 01 02	Tegel	5 000
17 01 03	Klinker och keramik	5 000
17 01 07	Andra blandning av betong, tegel, klinker och keramik än de som anges i 17 01 06	10 000
17 02 02	Trä	10 000
17 03 02	Andra bitumenblandningar än de som anges i 17 03 01 (d v s framför allt returasfalt)	50 000
17 05 04	Annan jord och sten än den som anges i 17 05 03	70 000
17 05 08	Annan spårballast än den som anges 17 05 07	50 000
17 08 02	Andra gipsbaserade material än de som anges i 17 08 01	5 000
	Summa maximalt mottagna mängder, ton/år	230 000

Samtidig lagring av avfallsmassor att uppgå till högst 105 000 ton vid ett och samma tillfälle.

2.2 Verksamheten i tälkten

Täktverksamheten kommer att bedrivas på ett för branschen traditionellt sätt.

De ingående momenten i verksamheten är främst:

- Avbaning
- Borrning
- Sprängning
- Knackning
- Lastning och interna transporter
- Förkrossning
- Efterkrossning
- Finkrossning
- Sortering
- Uttransport
- Asfalttillverkning
- Återvinningsverksamhet

All brytning kommer fortsatt att ske inom det för tälkten angivna brytningsområdet medan upplag av färdiga krossprodukter kan komma att ligga utanför, dock inom verksamhetsområdet. Inom verksamhetsområdet utförs även tillverkning av asfalt samt de verksamheter som hör samman med mottagning och återvinning.

2.2.1 Tägtverksamhet

När ett nytt område ska tas i anspråk sker friläggande av vegetation och överlagrade jordlager (s k avbaning) från området. Arbetet bedrivs med grävmaskin och hjullastare. Delar av avbaningsmassorna läggs i ordnade upplag. Avbaningen anpassas efter uttaget och är normalt inte större än vad som erfordras för brytning under närmast förestående 2-årsperiod.

Borrning sker efter det att det översta jordtäcknet avlägsnats från berget och efter att en borrplan upprättats för den mängd berg som skall sprängas ut. Borrning sker med larvburen utrustning (så kallad borrhög) och vanligtvis till full pallhöjd (ca 20 m). Borrning sker normalt under ca 6-8 veckor per år beroende på hur mycket bergmaterial som ska lossgöras. Normalt kommer ca 10-20 ton sprängmedel att användas vid varje sprängningstillfälle i tälkten. Mängden kan dock variera mellan sprängningstillfällena. Även antalet sprängningar varierar från år till år beroende på efterfrågan men varierar normalt mellan två och fem sprängningstillfällen men kan uppgå till ca 12 sprängningstillfällen vid maximal produktion (500 000 ton).

Det lossprängda bergmaterialet lastas av en grävmaskin direkt i den mobila krossanläggningen. Förekrossning, siktning, eventuell mellankrossning, siktning och efterkrossning är normalt förfarande. De stenblock som på grund av sin storlek inte kan krossas direkt delas med hjälp av en hydraulhammare (så kallad skutknack). Mellan krossar och siktar flyttas materialet på bandtransportörer. Slutligen placeras krossprodukter i upplag eller går direkt ut på marknaden. Krossning, siktning m.m. sker vardagar året runt vid maximal verksamhet.

2.2.2 Vattenverksamhet

Den planerade fortsatta täktverksamheten innebär att uttag av berg kommer att utföras till lägre nivåer än tidigare brytdjup, varför bortledning av grundvatten kommer att erfordras. Nu aktuell tillståndsansökan innefattar därmed vattenverksamhet i form av bortledning av grundvatten samt anläggningar för att åstadkomma sådan bortledning. I och med att grundvatten leds bort kan en sänkning av grundvattennivån i tälkten och dess närmaste omgivning förväntas.

Enligt definition i 11 kap. 3 § miljöbalken är bortledning av grundvatten och/eller utförande av anläggningar för detta, vattenverksamhet. Mot bakgrund av vad som anges ovan samt definitionen av vattenverksamhet kommer Skanska att ansöka om tillstånd till vattenverksamhet enligt 11 kap miljöbalken.

2.2.3 Sevesoverksamhet

Vid varje sprängningstillfälle används ca 10-20 ton sprängmedel, vilket innebär att verksamheten omfattas av den lägre kravnivån enligt Sevesolagstiftningen (Lag (1998:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor).

Skanska lämnade den 6 juli 2021 in en anmälan inklusive handlingsprogram avseende hanteringen av sprängämnen till Länsstyrelsen i Dalarnas län. Länsstyrelsen meddelade den 4 oktober 2021 att Skanskas anmälan inte föranleder någon åtgärd från Länsstyrelsens sida.

För verksamheter som är tillståndspliktiga enligt miljöbalken ska ett handlingsprogram ingå som en del i ansökningshandlingarna när verksamheten söker tillstånd. Skanska kommer därför att bifoga ett nytt handlingsprogram till tillståndsansökan.

2.2.4 Återvinning och användning av avfall för anläggningsändamål

Mottagning och återvinning

Mottagning och återvinning av externa massor sker om högst 230 000 ton årligen och med samtidig gemensam lagring av högst 105 000 ton. Endast avfallsmassor i form av jord och schakt som får tas emot vid anläggning för icke-farligt avfall samt som är lämpade för anläggningsändamål, kommer att tas emot och hanteras genom krossning/sortering vid anläggningen. Återvinning av massor kommer att utföras på hårdgjorda ytor på områden lokaliserade nord-nordöst om brytområdet. Hanteringen av massor med olika föroreningsinnehåll kommer att ske separat så att ingen förväxling kan komma att ske. Runt de hårdgjorda ytorna där avfall hanteras, anläggs ett uppsamlande dikessystem som leder dagvatten från återvinningsytorna till en sedimenteringsdamm som är försedd med en oljeavskiljande funktion och provtagningsbrunn. Efter sedimentering och viss uppehållstid i dammen släpps dagvattnet norrut för infiltration i skogsmark.

Avfall som har genomgått ett återvinningsförfarande kommer att kvalitetssäkras och försälas som återvunnet jord-, schakt och bergmaterial för lämpligt bygg- och anläggningsändamål. Viss andel av mottaget avfall kan komma att lämnas till annan godkänd mottagare av icke-farligt avfall.

Anläggningsarbeten inom verksamhetsområdet

De anläggningsändamål inom verksamhetsområdet som är aktuella är konstruktion av yta för återvinningsverksamhet, skydds- och bullervallar och eventuellt insynsskydd, interna transportvägar samt kommande efterbehandlingsåtgärder. Material som används för anläggningsarbetena ska uppfylla kraven för känslig markanvändning (KM) alternativt uppfylla lakbarhetskraven för inert avfall enligt NFS 2004:10. För anläggningsarbetena inom verksamhetsområdet exklusive efterbehandlingsåtgärder bedöms ca 150 000 m³ massor att åtgå.

Externa massor kontrolleras normalt innan de förs in i verksamhetsområdet. Tyngdpunkten i mottagningskontrollen ligger på den förebyggande kontrollen, men även stickprovskontroller sker.

2.2.5 Tillverkning av asfalt

Nyproducerad asfalt utgörs till stora del av krossat berg. Vi på Skanska försöker minimera asfaltens miljöpåverkan redan i livscykelns första steg genom att använda så mycket returafalt som möjligt som ersättning för krossat berg. Vid de flesta asfaltverk i Sverige blandas idag viss procent returafalt in vid nyproduktion av asfalt, men verken kan behöva byggas om och anpassas för att kunna hantera högre andel returafalt. Ökad procentandel returafalt innebär minskade klimatutsläpp från nyproduktion av asfalt. Skanska har ett övergripande mål om att

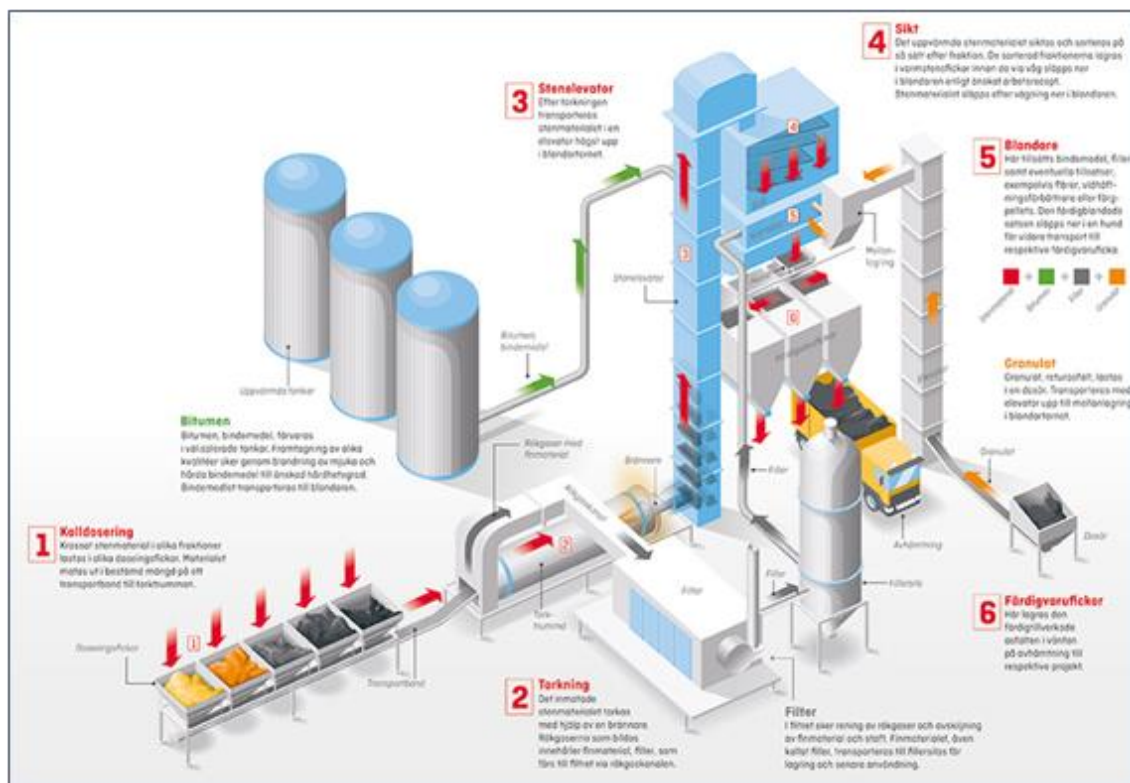
nyproducerad asfalt från samtliga Skanskas asfaltverk inte ska innehålla jungfruligt krossat berg alls utan tillverkas av returafalt.

Ansökan omfattar tillverkning av 50 000 ton nyproducerad asfalt per år samt möjlighet till inblandning av 50 000 ton returafalt per år, se tabeller 2.1-1 och 2.1-2 på tidigare sidor.

Ett mobilt asfaltverk avses ha sin huvudsakliga placering på hårdgjorda ytor inom verksamhetsområdets norra del alternativt på hårdgjorda ytor i anslutning till tåktens infart.

I Figur 2.2-1 nedan visas en schematisk bild över ett asfaltverk. För att underlätta förståelsen hur asfalt tillverkas görs hänvisningar till figuren i texten.

Tillverkningen av asfalt startar med att krossat bergmaterial (och returafalt) i olika fraktioner lastas i asfaltverkets doseringsfickor [1]. Beroende på vilken typ av asfalt som tillverkas matas olika typer av material ut från doseringsfickorna till ett transportband som för materialet till torktrumman. I torktrumman [2] torkas det inmatade bergmaterialet med hjälp av en brännare. De rökgaser som bildas innehåller finmaterialet, s.k. filler, som förs till asfaltverkets filter via rökgaskanaler. I asfaltverkets filter sker en rening av rökgaserna och en avskiljning av finmaterial och stoft. Finmaterialet (filler) transporteras till särskilda silos för lagring och senare användning. Efter det att bergmaterialet torkats transporteras materialet upp i det s k blandartornet via en stenelevator [3].



Figur 2.2-1. Schematisk bild över asfalttillverkning.

I blandartornet siktas bergmaterialet [4]. Det sorterade bergmaterialet lagras i uppvärmda fickor innan materialet vägs upp och släpps ned i blandaren [5] enligt aktuellt tillverkningsrecept. I blandaren tillsätts bitumen, det filler som urskildes vid uppvärmningen av bergmaterialet samt eventuella tillsatser, t ex fibrer och färgpellets. I det här skedet och till blandaren tillsätts även den returafalt som återvunnits. Den färdigblandade asfaltmassan släpps ned i en särskild skopa, en s k hund, som för den färdiga asfalten till respektive färdigvaruficka [6]. Från färdigvarufickorna lastas asfalten på lastbil för transport till slutkund. För att inte asfaltmassan

ska fastna på lastbilarnas flak appliceras ett rapsbaserat släppmedel alternativt "pudras" flaken med ett tunt lager stenmjöl.

2.2.6 Övrigt

Ansökan innefattar inga rivningsarbeten.

2.3 Maskinpark

För den planerade verksamheten krävs maskinutrustning i form av:

- Borrmaskin för losshållning av berget
- Krossanläggning i form av förkross, efterkross och finkross
- Sikt-/sorteringsanläggning
- Hjullastare för lastarbeten och interna transporter av material inklusive vid asfalt- och återvinningsverksamheten
- Grävmaskiner för bl.a. matning, undanbärning, lastning av material, i samband med avbaningsarbeten samt vid återvinningsverksamheten
- Skutknack för delning av stenblock
- Asfaltgranulator för krossning av asfalt inför återanvändning
- Asfaltverk

2.4 Kemikalie- och avfallshantering

Kemikalier och farligt avfall förvaras i enlighet med det villkor som reglerar kemikalier och avfall. Sprängämnen förvaras inte inom verksamhetsområdet utan transporteras direkt till tälten vid dag för sprängning.

De kemikalier vilka används i verksamheten är avstämnda mot en kemikaliedatabas som används inom Skanska. Detta är ett viktigt hjälpmedel för att enbart godkända kemikalier ska användas och för att hanteringen ska ske på ett korrekt vis.

Den ansökta ändringen medför ingen förändring avseende de kemikalier som används eller hur de hanteras.

2.5 Arbetstider

Skanska kommer att ansöka om att få bedriva arbetsmomenten sprängning och skutknackning under helgfria vardagar kl. 06.00-18.00. Verksamhetens ordinarie arbetstider är dock 06.30-15.30. För övriga arbetsmoment så som krossning och sortering samt återvinningsverksamhet ansöker Skanska om arbetstid under helgfria vardagar mellan kl. 06.00-22.00. Transporter till och från verksamheten behöver kunna ske helgfria vardagar dygnet runt. Tillverkning av asfalt samt därtill hörande transporter ska få ske vardagar dygnet runt men i samband med specifika projekt eller vid hög efterfrågan kan asfaltstillverkningen samt leveranser även behöva ske även under helger.

2.6 Byggnader

Inom verksamhetsområdet finns manskapsbod samt containers för förvaring av viss utrustning. Ett mobilt asfaltverk avses ställas upp inom verksamhetsområdet. Till asfalttillverkningen kan

även tälthallar komma att sättas upp. För bedrivande av återvinningsverksamheten kan även ytterligare personalbod komma att sättas upp.

2.7 Transporter och trafik

Antalet transporter är beroende dels av hur mycket av respektive produkt som produceras och dels av vilken typ av lastbil som används för att transportera produkterna. De lastbilar som vanligtvis används för transporterna har en lastkapacitet på ca 30 ton men mindre andel av transporterna sker med lastbilar som har lastkapacitet på ca 14 ton. Vid en maximal produktion om 500 000 ton bergmaterial beräknas verksamheten, baserat på 220 arbetsdagar per år, ge upphov till ca 85 uttransporter (170 fordonsrörelser) per dag. Vid genomsnittlig årlig bergmaterialproduktion om 200 000 ton bergmaterial beräknas verksamheten ge upphov till 34 uttransporter (68 fordonsrörelser) per dag. Återvinningsverksamheten beräknas i sin tur ge upphov till ca 44,5 uttransporter (89 fordonsrörelser) vid en maximal årlig hantering om 230 000 ton. Mottagningen och förädlingen av entreprenadberg beräknas även den ge upphov till ca 4 uttransporter (8 fordonsrörelser) vid en maximal årlig hantering om 20 000 ton per år.

Den anmälda verksamheten innebär även transporter av den färdiga asfaltmassan men även transport av de insatsvaror som ingår i asfalten. En lastbil kan transportera ca 35 ton asfaltmassa, det innebär att vid maximal produktion (50 000 ton) kommer verksamheten generera ca 8 uttransporter per dag (16 fordonsrörelser). Transporter för mottagning av returafalt (50 000 ton) är inkluderade i ovan redovisning för återvinningsverksamheten. Transporter med insatsvaror för asfalten, bitumen m m uppgår till något eller några enstaka fordon per vecka.

I Tabell 2.7-1 redovisas en sammanställning av det maximala antal transporter som den ansökta verksamheten kan ge upphov till.

Tabell 2.7-1. Sammanställning av antalet transporter som genereras av respektive verksamhet vid maximal produktion och hantering.

Bergmaterial produktion	Mängd (ton)	Antal fordonsrörelser per dag
Maximal årlig produktion	500 000	170
Normal årlig produktion	200 000	68
Asfalt	Mängd (ton)	Antal fordonsrörelser per dag
Maximal årlig asfaltproduktion	50 000	16
Återvinning	Mängd (ton)	Antal fordonsrörelser per dag
Maximal årlig mottagning	230 000	89
Entreprenadberg	Mängd (ton)	Antal fordonsrörelser per dag
Maximal årlig mottagning av entreprenadberg	20 000	8

När det gäller transportarbetet ska det poängteras att det material som tas in för återvinning vanligtvis transporteras till verksamheten genom s.k. returtransporter, dvs. transporter från arbetsplatser dit bergmaterial eller asfalt har levererats. Det ska även nämnas att antalet transporter som genereras av bergmaterialproduktionen blir lägre ju mer asfalt som produceras eftersom bergmaterial utgör ca 95% av de insatsvaror som ingår i asfaltsproduktionen. Sammanställningen i tabell 2.7-1 är mycket konservativ eftersom ingen hänsyn tagits till returtransporter och inte heller några leveranser av bergmaterial har antagits ske till asfaltsproduktionen. Det antal transporter som verksamheten beräknas generera kan därför antas bli betydligt lägre än vad som anges ovan.

Alla lastbilstransporter kommer liksom tidigare att gå norrut från verksamhetsområdet för att nå väg 70 och därefter vidare i nordlig eller sydlig riktning på väg 70.

2.8 Efterbehandling

Skanska planerar för en efterbehandling av verksamhets- och brytningsområdet som innebär att området återförs till natur/skogsmark i kombination med öppna vattenytor där grundvattnet tränger fram. Släntning och andra efterbehandlingsåtgärder kan komma att ske med inkörda jord- och schaktmassor. Planering av efterbehandlingen kommer att ske i samråd med tillsynsmyndigheten.

3 Områdesbeskrivning

3.1 Planförhållanden

3.1.1 Översiktsplan

Översiktsplanen är ett strategiskt planeringsinstrument som anger kommunens viljeinriktning för användningen av mark- och vattenområden inom kommunen. Översiktsplanen syftar till att samordna olika allmänna statliga och kommunala intressen för en god markhushållning. Genom översiktsplanen sker en överenskommelse mellan stat och kommun om markanvändningen.

I Leksands översiktsplan 2014, antagen 2014-06-09 av kommunfullmäktige, redovisas Hobergets bergtäkt som en av tre aktiva bergtäkter med täktillstånd enligt miljöbalken.

Gagnefs översiktsplan är från 1998 och en ny översiktsplan är under framtagande. Planen från 1998 hanterar inte bergtäktverksamheter.

3.1.2 Detaljplan och områdesbestämmelser

Enligt 2 kap. 6 § miljöbalken får tillstånd inte ges i strid med en detaljplan eller områdesbestämmelser enligt plan- och bygglagen. Mindre avvikelser får dock göras om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas. Den ansökta verksamheten berör inga områden som omfattas av detaljplan eller områdesbestämmelser.

3.1.3 Övriga planer

För Dalarna finns framtaget en materialförsörjningsplan (2012). Planen är mer av övergripande karaktär och hanterar inte enskilda verksamheter eller bedömda behov. Den aktuella verksamheten vid Hoberget bedöms vara i linje med intentionen i länets materialförsörjningsplan.

3.2 Geologi

Hoberget har en höjd på cirka 235 m ö h. Området runt Hoberget omges av isälvsediment och är ett av södra Dalarnas största fält av isälvsmaterial. Grusåsen kan följas från Tjärna upp till trakterna norr om Hoberget, där den försvinner under sandavlagringarna. I området ligger högsta kustlinjen på cirka 200 m ö h. Berggrunden består av medel- till finkornig röd och grå granit med inslag av diabasgångar. Det förekommer även partier av grövre pegmatit. Hobergets sluttning är täckt med ett tunt lager morän.

Bergmaterialet som utvinns vid Hoberget har en god kvalitet. Av det brutna bergmaterialet tillverkas framför allt vägmateriäl såsom förstärkning och bärlager som CE-märks enligt SS EN 13242 Ballast för obundna och hydrauliskt bundna materiäl till väg- och anläggningsbyggande.

3.3 Vattenintressen

3.3.1 Nedströms belägna vattenföreköster

Täkten ligger vid Badelundaåsen vilken sträcker sig från Siljan till Mälaren. I trakterna kring Hoberget löper Badelundaåsen i nord-sydlig riktning och åsens delområde benämns här Åhlheden. Grundvattnets rörelseriktning har vid Hoberget uppskattats ha sydöstlig riktning, i enlighet med Länsstyrelsens rapport 2006:27 "Grundvatten och dricksvattenförsörjning". Grundvattenytans nivå sammanfaller med Österdalälvens och ligger i intervallet +161 och 151 m.ö.h, enligt undersökningar utförda av Grundvattenteknik 1995.

Ca 3 km söder om Hoberget ligger gemensamhetsanläggningen Gräv vattentäkt, som försörjer ca 70 personer via en borrad brunn och med ett beräknat flöde på 150 l/s. Gräv vattentäkt omfattas av Tallbackens kommunala skyddsområde i Gagnef, med skyddsföreskrifter antagna 2013-04-08. Hoberget och den ansökta verksamheten ligger utanför vattenskyddsområdets tertiära skyddszon.

3.3.2 Brunnar

Inom eller i anslutning till den ansökta verksamheten finns inga registrerade brunnar enligt SGUs brunnsregister.

3.4 Natur- och kulturmiljö samt friluftsliv

På uppdrag av Skanska har miljökonsult HL Taigabas AB under hösten 2021 utfört en naturvärdesinventering inom och i anslutning till den ansökta verksamheten.



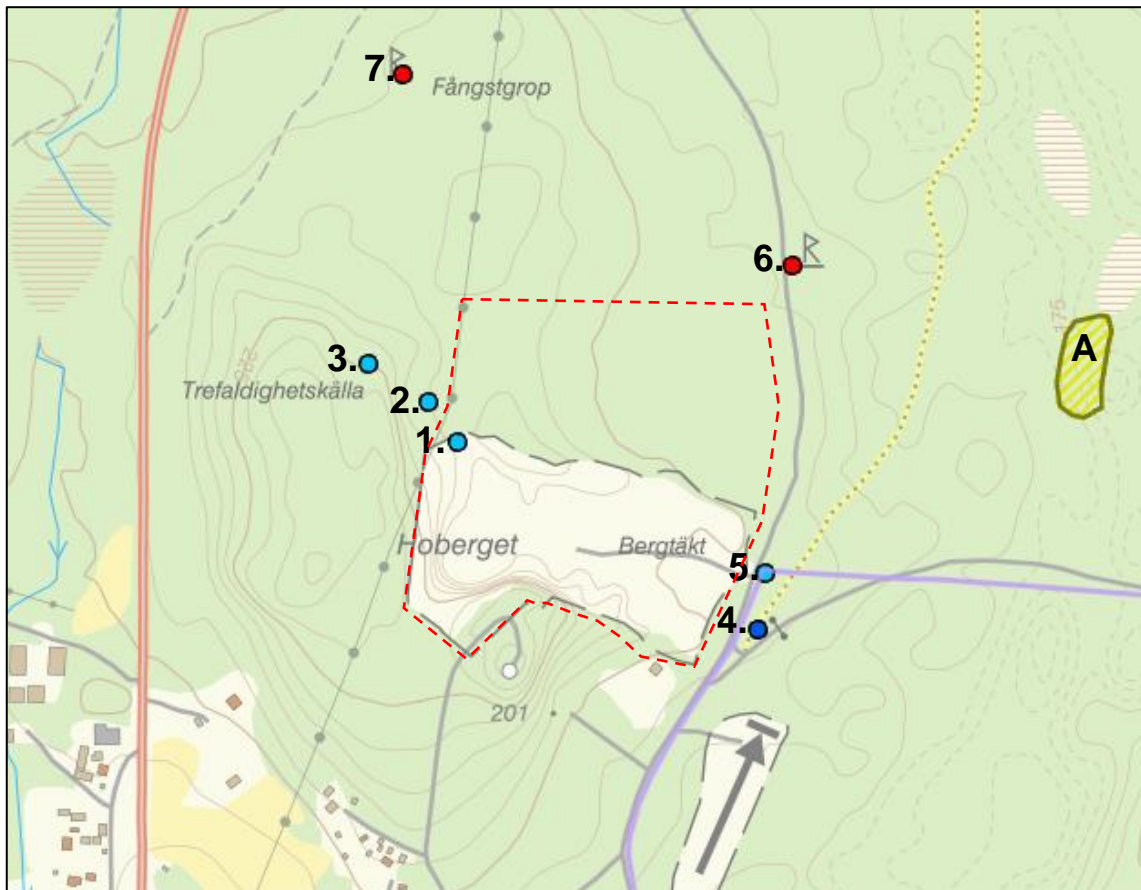
Figur 3.4-1. Naturvärdesinventeringens inventeringsområde är markerad med grön linje och ansökt verksamhetsområde röd streckad linje. Det identifierade området med naturvärdesklass 3 ligger i söder, orange linjeavgränsning.

Inventeringen utfördes i enlighet med Svensk Standard SS 199000:2014 med tillägget naturvärdesklass 4. Ett avgränsat område i södra delen har bedömts innehålla påtagliga

naturvärden och klassas i naturvärdesklass 3. I flygfoto i figur 3.4-2 redovisas inventeringsområdet samt i dess södra del det identifierade området med naturvärdesklass 3. Observera att nedan markerat inventeringsområde är väsentligt större än det verksamhetsområde som täktansökan avser.

Nordost om täkten på ca 350 meters avstånd finns en av Skogsstyrelsen utpekad nyckelbiotop, sandbarrskog (markerad med A i figur 3.4-2)

De kulturhistoriska lämningar som finns i närheten av verksamhetsområdet visas på karta i figur 3.4-2 och listas nedan.



Figur 3.4-2. Identifierade kulturhistoriska lämningar inom ca 350 med från ansökt verksamhetsområde.

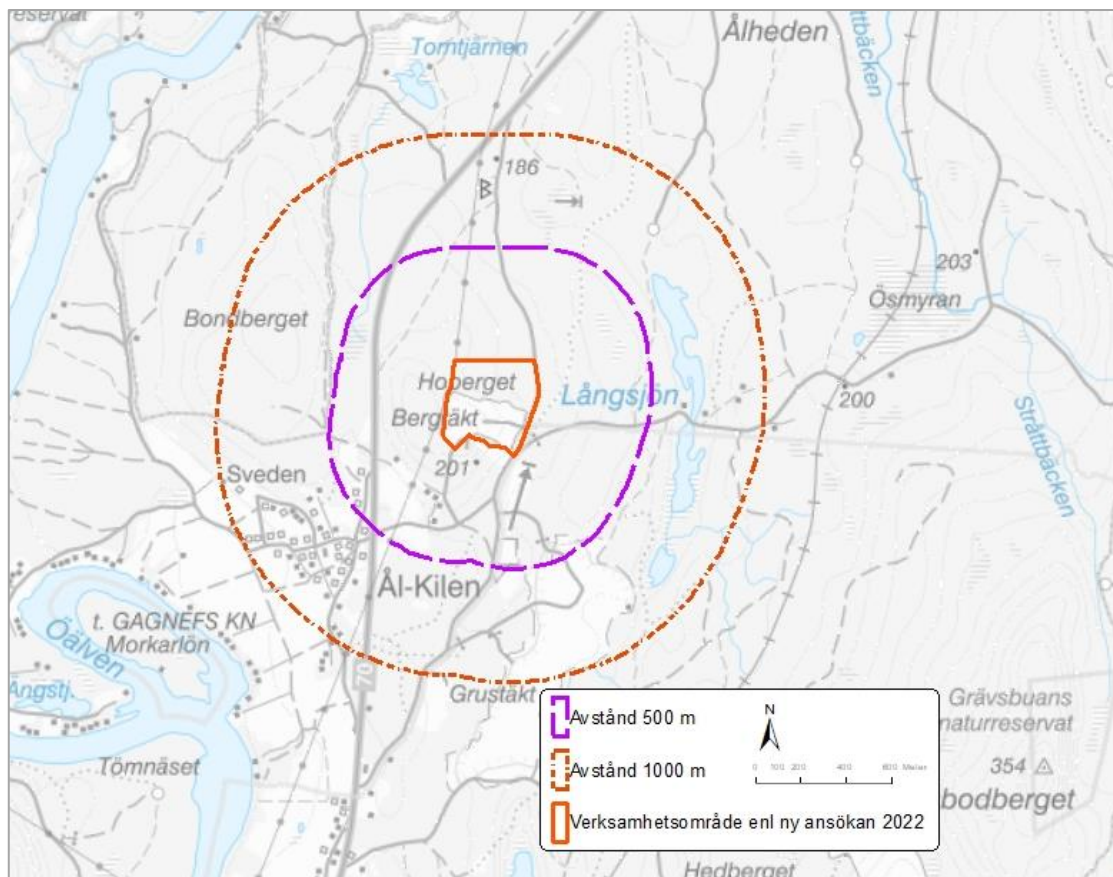
Inom 350 meter från det ansökta verksamhetsområdet återfinns sju st kulturhistoriska lämningar:

1. I det nordvästra hörnet/delen av verksamhetsområdet återfinns fornlämning RAÄ-nummer Ål 63:1 i Riksantikvarieämbetets fornlämningsregister för Åhls socken, vilken beskrivs som ett naturföremål/bildning med bruk, tradition eller namn.
2. Nordväst om verksamhetsområdet ligger RAÄ-nummer Ål 62:1, en kulturhistorisk lämning i form av en källa, en trefaldighetskälla.
3. I dess närhet finns även en så kallad plats med tradition registrerad i Fornsök: RAÄ-nummer Ål 5:1.
4. En osäkert lokaliserad avrättningsplats från 1800-talet; RAÄ-nummer Gagnef 74:1, även den öster om täktens entré.
5. Öster om täktens entré och inom Gagnef kommun finns en kulturhistorisk lämning i form av ett gränsröse, RAÄ-nummer Gagnef 75:1.

6. Ett postament till milstolpe med RAÄ-nummer ÅI 106:1 finns på öster sida om lokalväg och ca 50 m nordöst om det ansökta verksamhetsområdet.
7. En fångstgrop med RAÄ-nummer ÅI 244:1 ligger ca 250 m nordväst om det ansökta verksamhetsområdet.

3.5 Bostadsbebyggelse

Permanent bebyggelse (fastigheten ÅI-Kilen 25:9) samt fritidsbebyggelse finns på södra sidan av Hoberget, cirka 200 m sydväst om täktområdet. I figuren nedan visas att inom 500 m från täktens verksamhetsområde finns ett tiotal bostadshus, medan 1000 m avstånd inkluderar bland annat byn Kilen.

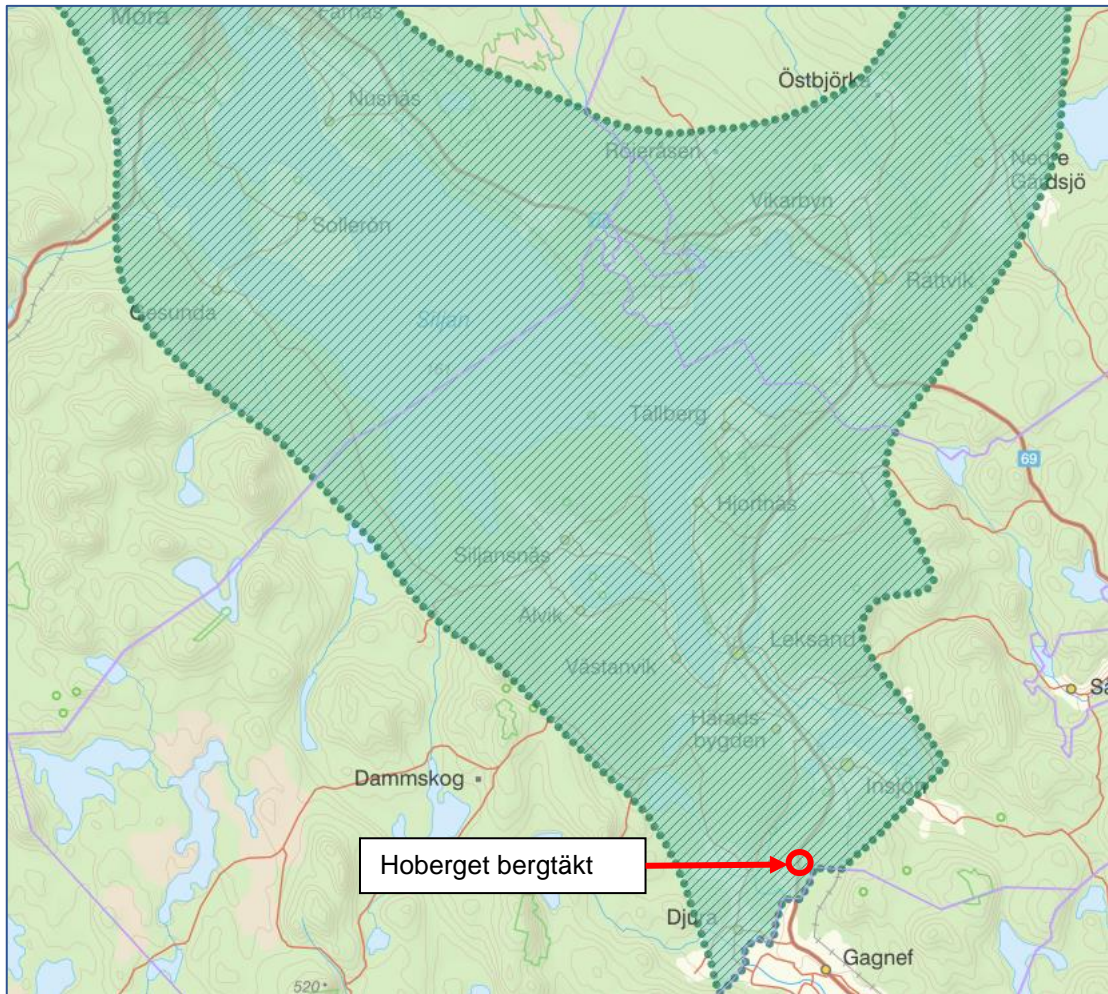


Figur 3.5-1. Streckade cirklar i kartan visar avstånden 500 m och 1000 m från täktens verksamhetsområde enligt den nya ansökan.

3.6 Riksintressen

Verksamheten vid Hoberget ligger i utkanten av det riksintresse för det rörliga friluftslivet 4 kap miljöbalken som benämns Siljansområdet. Siljansområdet, utgörs av Siljan-Orsajsjöns vatten-system med anslutande terräng, samt området längs den s.k. Siljansringen. Siljanområdet besöks årligen av hundratusentals människor från hela världen med varierande friluftaktiviteter och naturupplevelser som huvudsakliga rekreativskällor.

Verksamhetens lokalisering i förhållandena till riksintresset redovisas i figur 3.6-1.



Figur 3.6-1. Utbredning av riksintresse för det rörliga friluftslivet inkluderar området där täktverksamheten på Hoberget bedrivs, markerad med en röd cirkel.

4 Förutsedd miljöpåverkan

Vid all täktverksamhet sker en påverkan inom verksamhetsområdet. Utöver detta påverkas även den omkringliggande omgivningen både direkt och indirekt av täktverksamheten.

I avsnitten nedan redogör Skanska för den förutsedda miljöpåverkan som bedöms uppkomma till följd av den ansökta verksamheten.

4.1 Buller

Buller uppstår genom den fasta och mobila maskinparken. De flesta av de olika produktionsprocesserna alstrar buller. Det är stor skillnad på ljudnivån och tidsomfattningen för de olika processerna. Buller från bearbetningen av bergmaterial (krossning och sortering) kommer från maskinernas motorer, elgeneratorer, när bergmaterialet släpps ur grävskopan ner i förkrossen, samt när materialet processas genom förkrossen med följande efterkrossning och siktning. Buller alstras även i samband med produktion av asfalt samt vid återvinningsverksamheten. Vidare alstras buller genom transporter till och från täktområdet. Borrregaget vid borrning i berg brukar normalt avge de högsta ljudnivåerna, då den som regel är placerad högt upp på berget vid borrning. För denna ansökan kommer borrhjellen till huvudsaklig del att stå i

skyddat läge på den tidigare täktbotten för borrhning och berguttag på djupet. Spridningen av buller från borrhaggregatet kommer därför att vara av förhållandevis mindre omfattning.

Det nu ansökta tillståndet innebär en utökning av verksamhets- och brytningsområdet samt en utökning av mängden bergmaterial som tillverkas per år. Därutöver tillkommer viss återvinningsverksamhet samt asfalttillverkning. För att utreda huruvida det nu ansökta tillståndet aktualiserar någon särskild utformning, anpassning eller skyddsåtgärd kopplat till buller utför konsultföretaget Brekke & Strand på uppdrag av Skanska en bullerutredning som beskriver verksamhetens bulleremissioner till omgivningen utifrån den ansökta verksamhetsomfattningen.

Skanska försöker i så stor utsträckning som möjligt reducera det buller som uppstår till följd av den ansökta ändringen bland annat genom att placera bullrande maskiner i skydd av upplag och befintliga brytfronter. Skanska underhåller och serverar maskinparken och anläggningar för att bland annat förhindra missljud.

4.2 Vibrationer och luftstöt våg

Markvibrationer och luftstöt vågor uppkommer till följd av sprängningsarbeten. Luftstöt vågen kan tillfälligt uppfattas negativt och vid extrema fall få negativa konsekvenser på omgivningen. Vibrationerna kan även de uppfattas negativt, inte minst om människor är oförberedda och kan i extrema fall medföra påverkan på omkringliggande fastigheter.

Tillämpat begränsningsvärde för vibrationer orsakade av sprängning bör, enligt väl etablerad praxis, inte överstiga 4 mm/s uttryckt som högsta svängningshastighet i vertikalled. Värdet anses vara en väl grundad avvägning mellan vad som är en rimlig påverkan, vad flertalet människor uppfattar som komfortvärde och vad som en verksamhetsutövare ska tåla vid bedrivande av sin verksamhet. Den tekniska skaderisken för byggnader uppträder dock först vid betydligt högre svängningar än 4 mm/s.

Luftstöt vågor från sprängningar kan orsaka störningar för närboende t ex genom att fönsterrutor skallrar. Som regel uppfattas luftstöt vågor på 100 Pa (mätt som frifältsvärde) som påtagligt störande. Som jämförelse kan nämnas att en storm kan ge upphov till luftstöt vågor motsvarande 40-60 Pa och att ett åskväder kan ge upphov till luftstöt vågor motsvarande 100-200 Pa. Risk för skador på byggnader uppkommer normalt först vid luftstöt vågor på 250 Pa.

Skanska vidtar en rad skyddsåtgärder för att begränsa vibrationer och luftstöt våg. Inför varje sprängning upprättas bland annat en spräng- och laddplan samt en inmätning av borrhålen. Vidare täcks borrhålen med stenmjöl eller annat likvärdigt material för att dämpa luftstöt vågen. I de fall någon närboende så önskar kan Skanska även lämna information inför varje sprängning för att på så vis minska risken för obehagliga överraskningsmoment och rädsla inför sprängningsarbetena.

4.3 Utsläpp till luft

Verksamheten i täkten påverkar luften genom avgasutsläpp från den mobila maskinparken, asfaltverket och genom trafik till och från området. Luften påverkas även av damning från arbets- och transportytor under torrperioder. Borrhningsarbeten, asfaltproduktion, krossning, siktning samt återvinningsverksamhet kan orsaka viss diffus damning eftersom momenten sker utomhus.

De skadliga föroreningarna från transportfordon och maskinparken är i första hand kolväten (HC), kväveoxider (NO_x) och koldioxid (CO₂) som bildas vid förbränningen av oljekolväten. Därutöver bildas också svavelföreningar och partiklar. Konsekvenserna av dessa utsläpp är bl a att kolväten i samverkan med kväveoxider i luften bildar marknära ozon, som kan ge skador på

skog och gröda. Många kolväten är också skadliga för människors hälsa. Kväveoxider och svavel bidrar till försurning av mark, skog och akvatiska ekosystem. Kväveoxiderna har också en gödslingseffekt på skog och mark. Den ökande halten av koldioxid i atmosfären påverkar klimatet genom att öka jordens medeltemperatur.

Utsläpp från arbetsmaskiner går inte helt att undvika men kan begränsas genom användande av ny teknik, modern utrustning samt miljöklassade bränslen. Genom att systematiskt eftersträva detta kommer emissioner från maskiner och fordon successivt att bli lägre i takt med teknikutvecklingen.

Fyllning av materialfickorna vid asfaltverket kan orsaka viss diffus damning eftersom momenten sker utomhus. Asfaltproduktionen ger upphov till utsläpp till luft vid torkning av stenmaterial. Utsläppen består i huvudsak av stoft. Från asfaltverket kan även lukt uppkomma från den bitumen som används i processen. För att reducera asfaltverkets stoftutsläpp till luft kommer asfaltverket att utrustas med ett s.k. spärrfilter. För att minimera omgivningspåverkan i form av lukt från asfaltproduktionen väljs en bitumen som inte luktar för kraftigt. Vidare kan lukten från asfaltverket reduceras genom att justera tillverkningsprocessen så att stenen inte blir för varm.

Dammbekämpning av transport- och upplagsytor sker genom bevattning. Saltning för dammbekämpning används enbart vid särskilda tillfällen. Den diffusa damningen från krossning och siktning bedöms sammantaget vara begränsad och helt lokal. Genom att borraggregat är utrustade med filteranläggning för rening av stoft begränsas damningen från borrningsarbetena. Asfaltverket är utrustat med filter vilket begränsar utsläppen till luft.

4.4 Utsläpp till mark och vatten

Verksamhetsrelaterade utsläpp till mark och vatten är i huvudsak begränsade till utsläpp av kväve i samband med sprängningsarbeten samt eventuella utsläpp av oljebaserade produkter vid läckage eller haveri. Ett visst utsläpp av suspenderat material kan även ske i samband med höga flöden.

I samband med bergsprängning kan inte utsläpp av kväve helt undvikas eftersom alla praktiskt användbara sprängämnen är baserade på kväveföreningar. De största läckagevägarna för kväve i samband med sprängningsarbeten är som spill av sprängämne via länshållningsvatten och sprängämnesrester i sprängstensmassorna. Ett eventuellt utsläpp av diesel på marken till följd av läckage eller haveri skulle kunna leda till att ytvatten inom verksamhetsområdet innehåller förhöjda halter av petroleumprodukter.

Ansökan innefattar sedimentationsdamm med oljeavskiljande anläggning.

I händelse av miljöolycka eller miljötillbud (till exempel läckage eller spill) har Skanska rutiner och checklistor för att avhjälpa negativa miljöeffekter. Maskiner som nyttjas inom verksamheten underhålls och repareras för att minska risken för haverier och läckage.

4.5 Avsänkning av grundvatten

Den planerade utökningen av verksamheten med brytning av berg på djupet, innebär att grundvattnet inom dessa utökade områden kommer att avsänkas och ledas bort. Som en följd av detta sänks även grundvattennivåerna i det omkringliggande området.

Skanska har påbörjat arbetet med en hydrogeologisk utredning för att undersöka omfattningen av avsänkningen av grundvattnet. Utredningen och resultatet av denna kommer att bifogas den miljökonsekvensbeskrivning som lämnas in tillsammans med tillståndsansökan.

4.6 Transporter

Den ansökta verksamheten innebär transporter av ballast samt förädlade produkter. Ansökan innefattar även transporter av avfall för återvinning. Lastbilstransporterna orsakar trafik på allmänna och enskilda vägar och till följd av trafiken genereras buller och utsläpp av avgaser. Trafiken utgör även en säkerhetsrisk.

Vid en trafikolycka torde den största negativa miljöpåverkan ske om fordonets tank börjar läcka. Det är mycket svårt att minska risken för en trafikolycka eller minska dess konsekvenser eftersom en sådan risk delvis hör samman med yttre faktorer så som andra fordon och trafikanter. Om miljöklassade bränslen används minskar eventuellt den långsiktiga negativa miljöpåverkan som kan uppstå om bränslet skulle läcka ut. Rutiner för sanering och anmälan till kommunens räddningstjänst, skall finnas och vara känt av personalen och eventuell underentreprenör. I övrigt skall de aktuella transportvägarna hålla en så god standard att risken för olyckor minimeras. Hastighetsbegränsning och trafikstyrning inom verksamhetsområdet reducerar risken ytterligare. Alla förare uppmanas att framföra sina fordon på ett trafiksäkert sätt och att respektera hastighetsbegränsningarna.

Det ansökta tillståndet medför ingen förändring avseende verksamhetens in- och utfart och vidare transportvägar i sydlig eller nordlig riktning på väg 70.

4.7 Miljöeffekter till följd av yttre händelser

Översvämning, skred och extremt väder är exempel på sådana yttre händelser som kan påverka den aktuella verksamheten på sådant sätt att den förorsaka negativa miljöeffekter på omgivningen.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap ("MSB") har utifrån hydrologiskt flödesdata och höjddata tagit fram så kallade översvämningsskarteringar som visar de områden och vattendrag som riskerar att översvämmas vid olika flödesscenarion. Inom det område inom vilket den aktuella verksamheten är belägen föreligger, enligt MSB:s skartering, inget översvämningsshot. Sveriges Geologiska Undersökning ("SGU") har, tillsammans med Statens Geotekniska Institut (SGI) tagit fram en kartvisare som visar var i Sverige det finns förutsättningarna för skred i finkorniga jordarter så som silt och lera. Information om risker för ras och skred finns även tillgängligt via MSB:s kartportal. Den aktuella verksamheten är inte belägen inom något utpekade aktsamhetsområde, det vill säga ett sådant område där det kan föreligga risk för ras eller skred. När det gäller extrema väder är det framför allt åska och blixtnedslag som kan förorsaka negativa miljöeffekter. Skanska genomför inga sprängningsarbeten i samband med åska, inte heller genomförs några förberedande moment så som laddning av borrhål. Genom dessa skyddsåtgärder bedömer Skanska att det inte föreligger någon risk av betydelse vad gällande negativ yttre miljöpåverkan till följd av extremt väder.

I omgivningen finns inga andra anläggningar eller verksamheter som omfattas av den så kallade Sevesolagstiftningen och som vid en olycka eller haveri skulle kunna påverka säkerheten vid den aktuella verksamheten.

4.8 Bedömning i frågan om betydande miljöpåverkan

Den ansökta verksamheten är en sådan verksamhet som enligt 6 kap. 20 § första stycket 2 miljöbalken jämte 6 § Miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska antas medföra en betydande miljöpåverkan.

5 Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivning

Den ansökta verksamheten omfattas av tillståndsplikt enligt 4 kap. 2 § Miljöprövningsförordningen (2013:251). Vidare har den ansökta verksamheten en årlig produktion av ballastmaterial som överstiger 25 000 ton. Den ansökta verksamheten är därför en sådan verksamhet som enligt 6 § Miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Enligt 6 kap. 20 § Miljöbalken (1998:808) ska en specifik miljöbedömning göras för de verksamheter som omfattas av tillståndsplikt enligt 9 kap miljöbalken och som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Miljökonsekvensbeskrivningen i den specifika miljöbedömningen ska innehålla de uppgifter som framgår av 6 kap. 35 § miljöbalken (1998:808) och som specificeras i 15 till 19 §§ Miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Nedan redovisas vilka miljöaspekter som i nuläget har bedömts kunna påverkas av planerad verksamhet och som kommer belysas särskilt i miljökonsekvensbeskrivningen.

- inverkan på grundvattennivåer
- påverkan på mark
- utsläpp till vatten
- transporter och utsläpp till luft
- buller
- vibrationer och luftstöt våg
- naturmiljö, kulturmiljö, friluftsliv och rennäring
- inverkan på landskapsbilden
- risk och säkerhet
- resursförbrukning
- avfallshantering

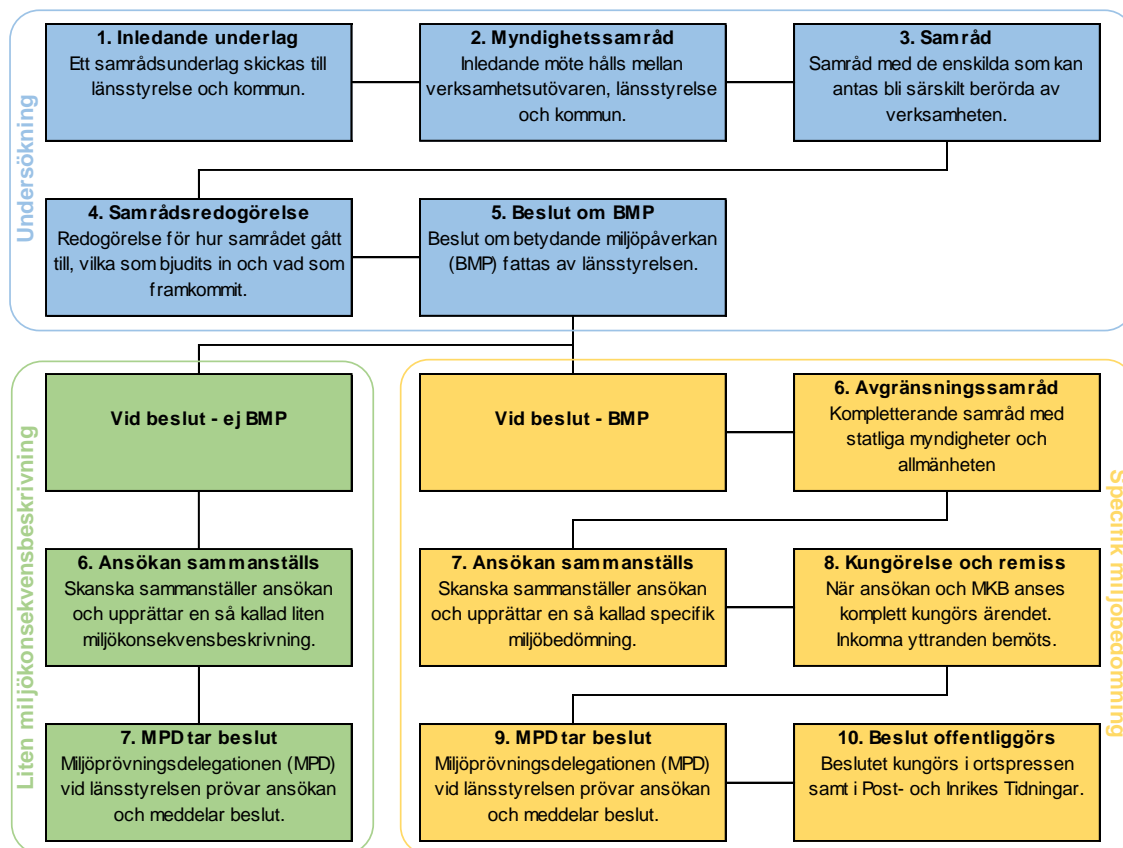
Gränsen för verksamhetsområdet utgör den primära geografiska avgränsningen i miljökonsekvensbeskrivningen. Verksamheten innebär dock även miljöpåverkan utanför verksamhetsområdet varför även denna kommer att beskrivas.

Miljökonsekvensbeskrivningen föreslås också innehålla en beskrivning av de skyddsåtgärder som planeras för att skadliga verkningar ska undvikas, minskas eller avhjälpas och hur det ska undvikas att verksamheten eller åtgärden medverkar till att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap miljöbalken (1998:808) inte följs.

6 Samråds- och prövningsprocessen

6.1 Allmän information

I Figur 6.1-1 visas ett översiktligt schema över tillståndprocessen.



Figur 6.1-2. Schematisk bild över prövningsprocessen.

Processen att söka tillstånd inleds alltid med samråd med myndigheter, enskilda som kan antas bli särskild berörda och, beroende på verksamhetens omfattning, ibland även med en så kallad utökad krets. Det är den som söker tillstånd som ska genomföra samrådet på ett sätt som uppfyller miljöbalkens krav. Syftet med samrådet är att i ett tidigt skede informera om vad som planeras, att besvara eventuella frågor samt att inhämta information och synpunkter från myndigheter och de som berörs av verksamheten. Samrådet ska även möjliggöra en avgränsning av vilka frågor som behöver belysas i den miljökonsekvensbeskrivning som ska lämnas in med tillståndsansökan. Inför samrådet tas ett skriftligt samrådsunderlag fram som översiktligt beskriver den planerade verksamheten och den miljöpåverkan som förutses.

Samråd ska alltid hållas med Länsstyrelsen och tillsynsmyndigheten. Även enskilda som kan bli särskilt berörda tillhör alltid samrådskretsen. Samrådet sker ofta genom ett adresserat utskick. Alternativt kan information om den planerade verksamheten även finnas tillgängligt på verksamhetsutövarens webbplats.

Om verksamheten bedöms ha en betydande miljöpåverkan ska samråd även ske med en utökad krets, som består av statliga myndigheter, kommuner, allmänhet och organisationer som kan antas bli berörda. Detta samråd sker främst via brev eller e-post. Allmänheten informeras genom en annons i ortstidningarna. Om ett särskilt informationsmöte hålls är allmänheten vanligtvis även välkomna till detta.

Den som söker tillstånd redovisar sedan hur samråden har genomförts och med vilka i en samrådsredogörelse, som ska bifogas till ansökan. Även de synpunkter och upplysningar som kommit in under hela samrådet redovisas i samrådsredogörelsen.

När aktuella utredningar eventuellt uppdaterats eller kompletterats utifrån i samrådet inkomna synpunkter sammanställs en ansökningshandling med tillhörande teknisk beskrivning, miljökonsekvensbeskrivning samt utredningar.

Ansökan lämnas till prövningsmyndigheten, antingen en Miljöprövningsdelegation vid en länsstyrelse eller en Mark- och miljödomstol. Prövningsmyndigheten avgör om ansökningshandlingarna behöver kompletteras och begär sedan in dessa handlingar. Därefter kungörs ansökan i dagspressen och allmänheten ges tillfälle att yttra sig över ansökan. Prövningsmyndigheten fattar sedan beslut i ärendet varefter beslutet kungörs. De flesta beslut kan överklagas till en högre rättsinstans i enlighet med vad framgår av prövningsmyndighetens beslut.

6.2 Samråd för planerad verksamhet

I enlighet med 6 kap. miljöbalken (1998:808) ska verksamhetsutövaren samråda innan tillståndsansökan lämnas in till prövningsmyndigheten. Eftersom verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan sker inget så kallat undersökningssamråd. För den aktuella verksamheten sker istället ett så kallat avgränsningssamråd. Syftet med avgränsningssamrådet är dels att samråda om verksamheten dels att avgränsa den miljökonsekvensbeskrivning som ska ingå i den specifika miljöbedömningen.

Samrådet avser planerad utökning av verksamheten samt vattenverksamhet genom bortledning av grundvatten. Verksamheten utgör även en s k Sevesoverksamhet¹ varför samrådet även omfattar dessa frågor.

Inom ramen för avgränsningssamrådet har Skanska genomfört samrådsmöte med Länsstyrelsen Dalarnas län den 26 januari 2022, till vilket även Leksands och Gagnefs kommuner var inbjudna.

Skanska samråder med ägare till fastigheter inom ca 1 km från gränsen till planerat verksamhetsområde, vilka får information om planerad verksamhet via brev samt information om hur föreliggande fördjupande samrådsunderlag är tillgängligt. Samråd med allmänheten sker genom annons i lokal tidning (Falu-kuriren).

Skanska genomför även skriftligt samråd med följande myndigheter och organisationer:

Myndigheter

- Dala Vatten och Avfall AB
- Naturvårdsverket
- Sveriges geologiska undersökning
- Skogsstyrelsen
- Trafikverket
- MSB
- Brandkåren Norra Dalarna (räddningstjänst för Leksand)
- Räddningstjänsten Dala Mitt (räddningstjänst för Gagnef)

¹ Lag (1998:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvariga kemikalieolyckor, 13§

Organisationer och företag

- Vattenfall
- Naturskyddsföreningskretsar i Leksand och i Gagnef
- Leksands fågelklubb
- Åhls hembygdsförening
- Ål-Kilens bystyrelse
- Vägförening

Vänligen

Louise Alström

Oskar Karlsson

Marknadsfunktionen

Skanska Industrial Solutions AB

Bilagor:

1. Samrådscharta