

Lastning, lossning och godshantering

Att lasta, lossa och hantera gods är ett mycket riskutsatt arbetsmoment. Därför ska de alltid riskbedömas och arbetsberedas. På Skanskas arbetsplatser gäller följande rutiner vid hantering av gods med hjälp av maskinresurs eller kran.

Organisation och planering

På arbetsplatsen finns minst en leveranssamordnare med uppdrag att samordna leveranser till mottagare och mottagningsplats. Du behöver känna till vem eller vilka som har uppdraget och vilka arbetsplatsspecifika regler som gäller för en säker hantering av gods.

Rätt förutsättningar lossning

I avtal med dina leverantörer ska det framgå hur godset ska levereras till arbetsplatsen. Använd i första hand byggbranschens leveransklausuler. I inköps/avropsskedet ska godsmottagande företag klassificera godset enligt klass 1 eller klass 2.

Klass 1

- Leveranser som lossas/lastas utan någon form av maskinresurs.
- Bakgavellift monterad på lastbil får användas tillsammans med t.ex. palldragare.



Klass 2

- Leveranser som lossas/lastas med maskinresurs eller kran.
- Leveranser som lastas/lossas på område som kräver infart genom arbetsområdet.



Kommunicera med Skanskas leveranssamordnare om när, var och hur ditt material kommer anlända och på vilket sätt det kommer att lossas.

Vid beställning

När du beställer material ska du säkerställa att nödvändig information förmedlas till leverantören, exempelvis:

- Leveransdatum och eventuellt tid
- Kontaktuppgifter som ska framgå på fraktsedel
- Information om att föraren ska avisera sin ankomst vid avtalad plats.
- Arbetsplatsens specifika säkerhetsregler.
- Särskilda krav för leveransen med hänsyn till kommande lossning.

Efterfråga godshanteringsinstruktion av aktuellt gods från leverantören. Använd Guide godshanteringsinstruktion för leverantörer för stöd.

Inför leveransen ska du säkerställa samförstånd om avtalad tid och plats. Påminn om att föraren behöver få information om att inte öppna lastutrymme, lossa lastsäkring eller påbörja lossning innan tillstånd getts.

Mottagning av transporter

- Chauffören ska stanna vid infart eller utvald plats och avisera sin ankomst till leveranssamordnaren.
- Överlämna och gå igenom Säkerhetsinformation chaufförer till föraren
- Om leveransen inte är väntad eller kommer vid fel tidpunkt ska den aviseras eller ställas i vänteläge. Leveranssamordnaren tillsammans med produktionsledningen och godsmottagande

Rätt förutsättningar lastning

Vid beställning av transport ska följande information anges:

- Lastningsadress med kontaktuppgifter till godsavsändare
- Kontaktuppgifter till leveranssamordnare
- Lastningsdatum och eventuellt klockslag
- Godsslag dvs. typ av gods/material som ska transporteras
- Antal kolli (motsvarande), vikt och volym
- Hur godset ska lastas (hullastare, kran, grävmaskin etc)
- Krav på fordonstyp
- Eventuella risker förknippade med godset t.ex. ämnens egenskaper eller förskjutet tyngdpunkt
- Eventuella specifika krav för lastsäkring
- Eventuella begränsningar i tillgängligheten (storlek på fordon såsom längd, höjd och vikt)
- Eventuella krav på miljöklassning

Transportören ansvarar för att fordonet uppfyller ställda krav och är anpassat för ändamålet.

Säkert utförande

- Gods får endast lossas och lastas på anvisad plats med utrustning som är anpassad och godkänd för ändamålet.
- Godsmottagaren/avsändaren, chauffören och leveranssamordnaren ska kontrollera att fordonet står säkert på jämn yta och inte kan komma i rullning.
- Spärra av lossningsområdet. Endast personer som är involverade i momentet får befinna sig i lossnings- eller lastningsområdet och ska vara på ett säkert avstånd från fordonet och lasten.
- Innan lastsäkringar får tas bort eller lossning påbörjas gör chauffören och godsmottagaren tillsammans med leveranssamordnaren en visuell bedömning om lasten är säker.
- Om lasten bedöms osäker att lossa ska arbetet avbrytas och beslut om lämpliga åtgärder fattas tillsammans med Skanskas produktionsledning. Chauffören ska informeras om beslutet.
- Om leveransen skickas iväg ska den vara lastsäkrad enligt gällande regelverk innan den lämnar arbetsplatsen.
- Vid avfärd ska transporten hänvisas säker väg, enligt APD-planen, till arbetsområdets utfart.
- Lastning eller lossning bör inte utföras som ensamarbete.



SKANSKA