



Samrådsunderlag

Avgränsningssamråd inför ansökan om ändringstillstånd för täktverksamheten på fastigheterna Skellefteå-Rönnbäcken 1:10 m fl i Skellefteå kommun

2022-03-21

Samrådsunderlag

Avgränsningssamråd inför ansökan om ändringstillstånd för täktverksamheten på fastigheterna Skellefteå-Rönnbäcken 1:10 m fl i Skellefteå kommun

Nya stycken och större ändringar jämfört med det samrådsunderlag daterat 2021-11-04 som togs fram för undersökningssamrådet har i detta dokument markerats med blå kantlinjer.

Bolag

Skanska Industrial Solutions AB

Kontaktpersoner

Kontaktperson	Maria Elofsson
Postadress	Skanska Industrial Solutions AB Marknadsfunktionen att. Maria Elofsson Humanistgatan 2B 781 70 Borlänge
E-post	maria.elifsson@skanska.se
Telefon	010-448 91 28
Kontaktperson	Katarina Wallinder
Postadress	Skanska Industrial Solutions AB Marknadsfunktionen att. Katarina Wallinder Johan på Gårdas gata 5A 405 18 Göteborg
E-post	katarina.wallinder@skanska.se
Telefon	010-449 00 72

SAMRÅDSUNDERLAG

Innehåll

1	INLEDNING	3
2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER.....	4
3	BAKGRUND	4
3.1	BEHOV AV ÄNDRING.....	4
3.2	GÄLLANDE TILLSTÅND.....	5
3.3	SAMRÅDS- OCH TILLSTÅNDSPROCESS	5
4	VERKSAMHETSBESKRIVNING	7
4.1	ALLMÄNT	7
4.2	PLANERAD ÄNDRING AV VERKSAMHETEN	8
5	OMRÅDESBESKRIVNING OCH MILJÖNS KÄNSLIGHET	10
5.1	PLANFÖRHÅLLANDEN OCH RIKSINTRESSEN	10
5.2	NATURLIG MILJÖ, KULTURMILJÖ OCH FRILUFTSLIV	11
5.3	GEOLOGI OCH HYDROLOGI.....	11
5.4	RENNÄRING	12
5.5	BOSTADSBEBYGGELSE	13
5.6	ÖVRIGA INTRESSEN	14
6	FÖRUTSEDDA MILJÖEFFEKTER	14
6.1	ANSPRÅKTAGANDE AV MARK	15
6.2	BULLERPÅVERKAN.....	15
6.3	VIBRATIONER- OCH LUFTSTÖTVÄG.....	16
6.4	UTSLÄPP TILL MARK OCH VATTEN	17
6.5	DAMNING OCH UTSLÄPP TILL LUFT I ÖVRIGT	17
6.6	FÖLJVERKSAMHET I FORM AV TRANSPORTER	18
6.7	MILJÖEFFEKTER TILL FÖLJD AV YTTRE HÄNDELSE.....	19
7	RISK OCH SÄKERHET	19
7.1	ALLMÄNT	19
7.2	SEVESOANLÄGGNING - FÖREBYGGANDE OCH BEGRÄNSNING AV ALLVARLIG KEMIKALIEOLYCKA	20
8	BEDÖMNING I FRÅGA OM MILJÖPÅVERKAN.....	20
9	FÖRSLAG TILL AVGRÄNSNING OCH INNEHÅLL I MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING	20
10	SAMRÅDSKRETS OCH TIDPLAN	21

1 Inledning

Skanska Industrial Solutions AB (nedan kallat Skanska) avser att ansöka om ändring av gällande tillstånd, för täktverksamheten på fastigheterna Skellefteå- Rönnbäcken 1:10 m fl i Skellefteå kommun, för att permanent utöka del av verksamhetsområdet för att bereda bättre plats för verksamheten vilket även indirekt innefattar en revidering av villkor 4. Ändringen avser även en revidering av villkor gällande arbetstider och buller samt möjligheten att öka den årliga mängden berg som får brytas ut. En översikt över lokaliseringen framgår av figur 1.1. nedan.

Som ett led i detta samråd Skanska med berörda fastighetsägare, myndigheter och organisationer. Skanska inledde under hösten 2021 undersökningssamråd och lämnade in en samrådsredogörelse till Länsstyrelsen i januari 2022. Länsstyrelsen beslutade den 3 mars att den planerade verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Härmed ska en specifik miljöbedömning genomföras. Som ett led i detta genomför Skanska nu ett så kallat avgränsningssamråd. Detta dokument utgör ett skriftligt underlag för samrådet.



Figur 1.1. Översiktskarta, läget (turkos stjärna) för den befintliga verksamheten söder om Skellefteå.

2 Administrativa uppgifter

Sökande	Skanska Industrial Solutions AB 112 74 Stockholm
Organisationsnummer	556793-1638
Verksamhetskod*1 Huvudverksamhet	10.11
Verksamhetskod Övriga	10.50 (Berg, naturgrus och andra jordarter) 26.150 (Asfalttillverkning) 90.110 (Mekanisk bearbetning och sortering) 90.141 (Återvinning för anläggningsändamål) 90.40 (Lagring som en del av att samla in avfall)
Sevesoverksamhet	Ja, enligt lägre kravnivån
Projektchef	Jonas Andersson Tel. 070-2130841 E-post jonas.andersson@skanska.se
Kontaktperson samråd och ansökan	Katarina Wallinder Skanska Industrial Solutions AB Johan på Gårdas gata 5 405 18 Göteborg Tel. 010-449 00 72 E-post katarina.wallinder@skanska.se
Fastighet	Skellefteå-Rönnbäcken 1:10, 1:11, 1:17, 2:13 och Kroksjön 2:3, 3:53 och 3:54.
Kommun	Skellefteå kommun
Län	Västerbottens län
Tillsynsmyndighet	Skellefteå kommun

* Enligt 4 kap miljöprövningsförordningen (2013:251)

3 Bakgrund

3.1 Behov av ändring

På grund av slag i berget är bergkanten i den sydöstra delen av brytningsområdet nu utanför gällande brytningsområdesgräns. Del av väg runt brytningsområdet har också tillfälligt lagts utanför gällande gräns för tåktens verksamhetsområde. Skanska har för avsikt att permanenta läget för den aktuella vägen. Bygg- och miljönämnden har den 20 januari 2021 (2021.177) förelagt Skanska att söka ändringstillstånd, som omfattar en ny tåktplan med ett utökat verksamhetsområde. Denna ändring innebär också att det behövs en revidering av villkor 4 som refererar till gällande tåktplan.

Bygg- och anläggningsprojekt inleds ofta tidigt på morgonen och särskilt många vägprojekt sker nattetid eller påbörjas tidigt på morgonen. Skanska har därför ett behov av att permanent utöka arbetstiden för del av verksamheten för att möta behovet av leverans av material till dessa projekt även direkt när dessa projekt inleds under dagen, härav följer behov av ändring av villkor 5 om arbetstider och villkor 15 om buller.

Med nuvarande tillstånd kommer samhällets efterfrågan av de olika bergmaterialprodukter som produceras i tåkten inte kunna mötas under vissa år av tillståndstiden. Detta eftersom efterfrågan på ballastprodukter, krossberg, varit mycket stor och ökat markant i regionen, dvs. försörjningsområdet kring Skellefteå under år 2019 och 2020. Denna ökning av efterfrågan bedöms fortsätta, genom pågående och ett antal planerade stora projekt såsom Northvolts batterifabrik, Sörböle industripark och Norrbottenbanan, vilket har varit omöjlig att förutse vid ansökningsprocessen för nuvarande tillstånd år 2011. Utöver dessa projekt har en övergång från naturgrus till helkrossad betongballast, s.k. hkbb, som råvara vid betongtillverkning skett under tiden sedan befintligt tillståndet söktes, vilket skapat ett ökat behov av krossberg totalt

sett jämfört med historiskt. Från tåkten levereras sedan tre år tillbaka till betongproducenter, hkbv vilket minskar behovet av uttag av naturgrus i regionen. Skanska avser därför att ändringen även ska omfatta en ökning av den maximala årliga mängd som får brytas i tåkten.

Skanska har, med anledning av ovanstående, för avsikt att ansöka om ett ändringstillstånd för verksamheten.

3.2 Gällande tillstånd

I grunden gäller Miljöprövningsdelegationens vid Länsstyrelsen Västerbottens län, beslut den 8 juni 2012 (551-8430-2011) om tillstånd täkt av berg inom fastigheterna Skellefteå-Rönnbäcken 1:10, 1:11, 1:17, 2:13 och Kroksjön 2:3, 3:53 och 3:54. Tillståndet gäller till och med den 31 juli 2032 och är förenat med tjugosex villkor. Tillståndet omfattar även uppställning och drift av mobilt kross- och sorteringsverk samt asfaltverk, lagring av annat avfall än farligt avfall i form av riven asfalt utan stenkolstjära samt även införsel och användning av s.k. rena jordmassor/schaktmassor inom verksamhetsområdet. I tillägg finns även beslut gällande lagring och mekanisk bearbetning av avfall och tillverkning av matjord, se tabell 3.2.1.

Tabell 3.2.1 Gällande tillstånd och anmälningsärenden.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2012-06-08 Dnr 551-8430-2011	Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen Västerbotten	Täkt: 10 000 000 ton berg + hantering av 300 000 ton morän på bergytan, uppställning av kross och asfaltverk samt lagring av annat avfall än farligt avfall (asfalt) samt införsel och användning av schakt
2016-12-07 Dnr 2016.106	Skellefteå kommun	Lagring och bearbetning av externa massor, för återvinning
2018-09-04	Skellefteå kommun	Tillverkning av matjord

I anslutning, på markyta utanför tåkten planeras under 2022 en mobil biokolspanna att etableras.

3.3 Samråds- och tillståndprocess

Den pågående täktverksamheten utgör tillståndspliktig verksamhet enligt 9 kap miljöbalken (MB). För att ändra en befintlig verksamhet kan man ansöka om ett ändringstillstånd i enlighet med 2§ 16 kap MB, hos den miljöprövande myndigheten, i detta fall Miljöprövningsdelegationen vid Västerbottens län.

Vid ändring av en tillståndspliktig verksamhet ska verksamhetsutövaren undersöka om verksamheten eller åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan och detta ska göras genom ett så kallat undersökningssamråd enligt 23 § 6 kap MB, som också ska innefatta miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning.

I undersökningssamrådet ska verksamhetsutövaren, i enlighet med 24 § 6 kap MB, samråda med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten. Verksamhetsutövaren ska, enligt 25 § 6 kap MB, lämna ett samrådsunderlag till de som deltar i undersökningssamrådet i så god tid att synpunkter på underlaget och på frågan om betydande miljöpåverkan kan tas till vara när Länsstyrelsens prövar frågan och när samrådet är genomfört redogöra för hur samrådet gått till och vilka som bjudits in och vad som

framkommit och lämna samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen, se schematiskt processschema i figur 3.3.1.

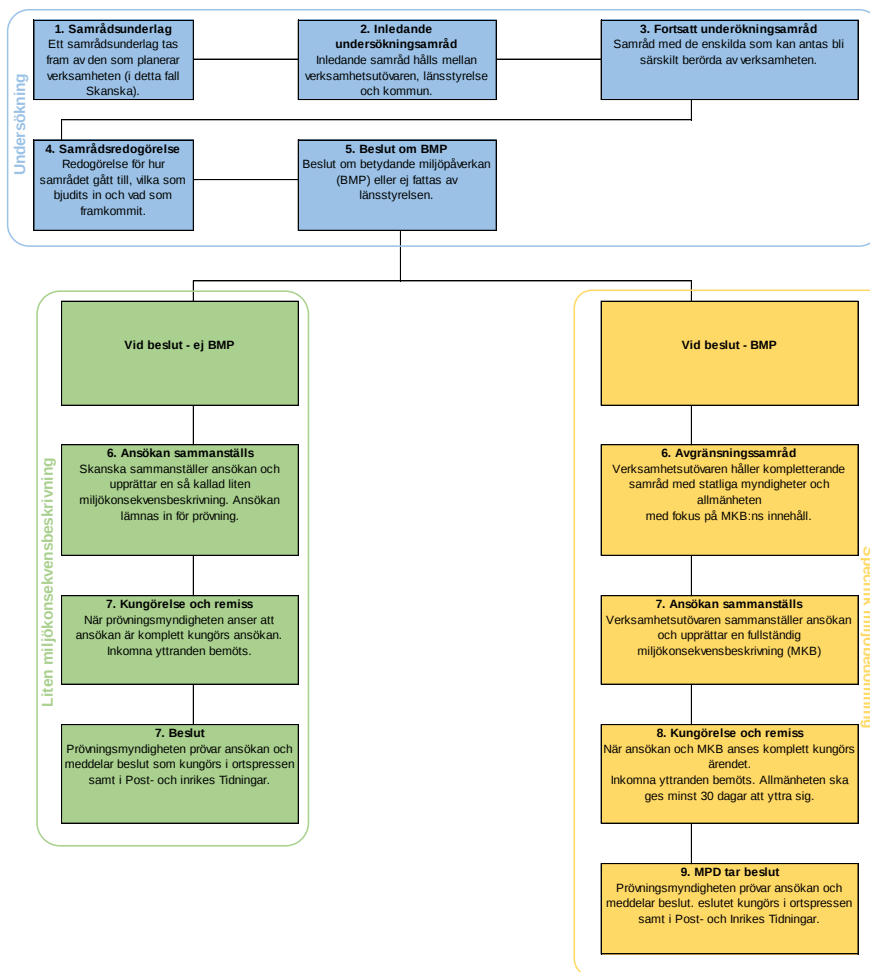
Länsstyrelsen ska efter undersökningen, i ett särskilt beslut, avgöra om planerad ändring kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om Länsstyrelsen beslutar att betydande miljöpåverkan inte kan antas ska verksamhetsutövaren ta fram en liten miljökonsekvensbeskrivning, i enlighet med 47 § 6 kap MB som underlag för ansökan om ändringstillstånd. I en liten miljökonsekvensbeskrivning ska verksamhetsutövaren lämna de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge. Beskrivningen ska innehålla den samrådsredogörelse som tagits fram enligt 25 §.

Skanska inledde undersökningssamråd under hösten 2021 och lämnade in en samrådsredogörelse till Länsstyrelsen den 21 januari 2022.

Länsstyrelsen beslutade den 3 mars 2022 att planerad ändring kan antas medföra betydande miljöpåverkan och därmed ska en specifik miljöbedömning, enligt 28 § 6 kap MB göras och en miljökonsekvensbeskrivning upprättas. Länsstyrelsen angav i sitt beslut att Skanska i detta fall inte behöver samråda med de parter som Skanska redan har samrått med och angav vidare att ytterligare samråd inte behöver ske med Länsstyrelsen.

Skanska väljer ändå att genomföra ett kompletterande avgränsningssamråd, i enlighet med 29 och 30 §§ 6 kap MB, med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten eller åtgärden, innan miljökonsekvensbeskrivningen lämnas in.

Sammanfattningsvis har föreliggande samrådsunderlag har upprättats för ett avgränsningssamråd i enlighet med bestämmelser vilka har redogjorts för ovan. Underlaget innehåller anpassningar och ändringar utifrån de yttranden som inkom under undersökningssamrådet.



Figur 3.3.1. Schematiskt flöde miljöprövning.

4 Verksamhetsbeskrivning

4.1 Allmänt

Verksamheten avses bedrivas såsom den sker idag och omfattar brytning av berg samt återvinning av externa massor och periodvis asfalttillverkning i mobilt verk.

Brytning av berg inleds med avbaning och därefter borring för sprängning/losshållning av berg. Vid varje sprängsalva lossålls normalt ca 45 000- 90 000 ton berg. Efter lossållning krossas materialet i flera steg med mobil krossutrustning. De färdigprocessade krossprodukterna läggs i upplag och lastas med hjullastare på lastbil för vidare leverans till kund. Avbaningsmassor avyttras inte från verksamhetsområdet utan de nyttjas vid behov för anläggningsändamål, efterbehandling i täkten.

Verksamheten är klassad som en Sevesoverksamhet¹ enligt den lägre kravnivån, till följd av att man i tåkten samtidigt hanterar över 10 ton sprängämnen i samband med lossprängning av berget. Ingen lagring av sprängmedel sker inom tåktens verksamhetsområde. Ingen betydande förändring avseende sprängmedelshanteringen planeras i och med ansökan om ändringstillstånd. Bränsle och kemikalier i övrigt lagras inom verksamhetsområdet i enlighet med de krav som anges i villkor 20 i tillståndet.

Identifiering och bedömning av risker i verksamheten samt dess påverkan på miljö och hälsa genomförs regelbundet och dokumenteras. Riskinventeringen innefattar arbetsmiljö och parametrar för miljö och kvalitet.

Mottagning och återvinning av asfalt och schaktmassor sker i enlighet med villkor 13-14 i gällande tillstånd, samt försiktighetsmått angivna i samband med anmälan. Endast asfalt utan stenkolstjära och rena jord, sten och lermassor tas emot. Externa massor kontrolleras normalt innan de förs in i verksamhetsområdet. Tyngdpunkten i mottagningskontrollen ligger på den förebyggande kontrollen, men även stickprovskontroller sker.

Asfaltstillverkning bedrivs periodvis i ett mobilt asfaltverk. Asfalttillverkning sker genom att uppvärmt stenmaterial av olika kornstorlekar blandas med uppvärmt bitumen och mindre mängder tillsatsmedel.

Vatten som avrinner från täktområdet avrinner via befintlig sedimentationsdamm. Utsläpp till vatten regleras med avseende på halt suspenderat material. Analysdata från 2019-2020 (höst 2020 6,2 mg/l, vår 2020 < 5 mg/l, höst 2019 < 6,7 mg/l och vår 2019 < 5 mg/l) visar att halten suspenderat material i utgående vatten är generellt låg.

För verksamheten finns villkor som reglerar bland annat arbetstider (villkor 5) och begränsnings/riktvärden för buller (villkor 15) vid närliggande bostadshus.

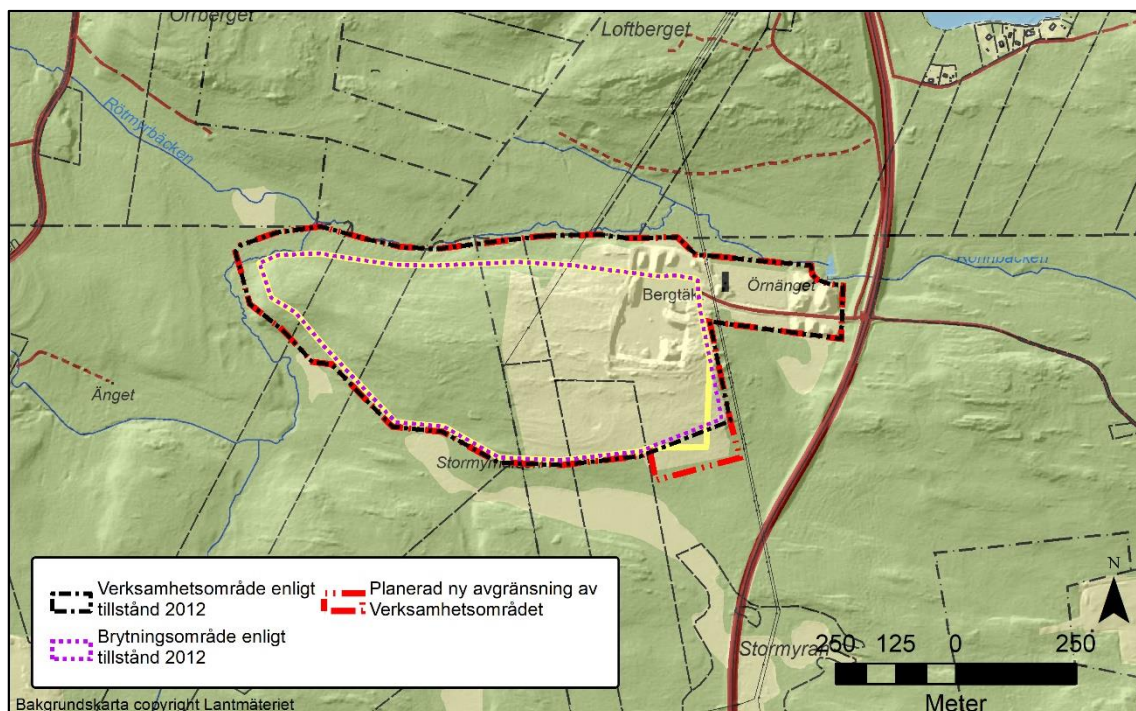
Verksamheten kontrolleras i enlighet med ett för verksamheten framtaget egenkontrollprogram. Verksamhetskontrollen innefattar bland annat provtagning av ytvattenkvalitet, mätning av vibrationer vid i samband med sprängning.

4.2 Planerad ändring av verksamheten

4.2.1 Revidering av täktplanen

På grund av slag i berget har bergkanten i den sydöstra delen av brytningsområdet hamnat utanför gällande brytningsområdesgräns. Del av arbetsväg runt brytningsområdet har också tillfälligt lagts utanför gällande gräns för tåktens verksamhetsområde. Skanska har för avsikt att permanenta läget för den aktuella arbetsvägen och justera brytningsområdet så den utökade bergbranten innefattas. Täktplanen avses revideras så att verksamhetsområdet i utökas åt söder, och brytningsområdets sydöstra gräns revideras se Figur 4.2.1.1. Ändringen av brytningsområdet innebär i en marginell revidering av det totala brytningsområdets area och ändringen av verksamhetsområdet innebär en utökning på ca 1,3 ha.

¹ För att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor för människor och miljö har EU antagit det så kallade Sevesodirektivet. I Sverige är direktivet infört genom Sevesolagstiftningen, som omfattar lagen (1999:381) förordningen (2015:236) och föreskrifterna (MSBFS 2015:8) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, samt miljöbalken (1998:808), lagen om skydd mot olyckor (2003:778) och plan- och bygglagen (2010:900). Verksamhetsutövare som hanterar farliga ämnen i större mängder vid ett och samma tillfälle omfattas av reglerna. I



Figur 4.2.1.1. Planerad utökning av verksamhets- och brytningsområdet. Ändring planeras för den sydöstra delen av verksamhets- och brytningsområdet.

Genom planerad ändring av täktplanen behövs även en revidering av villkor 4 som i nuläget refererar till nu gällande täktplan. Ändringen av täktplanen innebär ingen ändring i övrigt hur verksamheten bedrivs inom verksamhetsområdet.

4.2.2 Revidering av arbetstid och bullervillkor

Bygg- och anläggningsprojekt inleds ofta tidigt på morgonen och särskilt många vägprojekt sker nattetid eller påbörjas tidigt på morgonen. Skanska har därför ett behov av att permanent utöka arbetstiden för del av verksamheten för att möta behovet av leverans av material till dessa projekt även direkt när dessa projekt inleds tidigt under dagen. Ändringen som avses innebär att lastning/uttransport, och krossning ska kunna inledas kl 06 på helgfria vardagar. Vid asfalttillverkning då mobilt asfaltverk finns etablerat behöver tillverkning och transporter till verket kunna ske från kl 04 på helgfria vardagar. En ändring av villkor 5 behövs härmed. Härav följer att även villkor 15 avseende ljudnivåer behöver revideras och kompletteras.

4.2.3 Möjlighet till ökat årligt uttag

På grund av många, både pågående och förestående bygg- och infrastrukturprojekt i täktens försörjningsområde förutser Skanska även ett större behov i samhället av bergmaterial de kommande åren tillståndet gäller. Skanska avser därför att ändringen även ska omfatta en tillfällig ökning omfattande uttag av maximalt 800 000 ton berg under tre enskilda år under kvarvarande tillståndstid.

Det årliga uttaget är inte särskilt reglerad i täktillståndet, men Skanska har i ansökan om gällande tillstånd uppgett ett planerat uttag om maximalt 500 000 ton berg varför Skanska nu avser att planerad ansökan om ändringstillstånd omfattar möjlighet till en höjning av denna gräns under tre enskilda år fram till dess att nuvarande tillstånd löper ut 2032-07-31. Omfattningen av den ansökta ändringen av verksamheten innebär att det möjliga maximala årliga uttaget på 500 000 ton ökar till 800 000 ton per år. Ingen ändring av den totala mängd

berg (10 000 000 ton) som kommer brytas under tillståndstiden kommer ske i och med ansökt ändringstillstånd.

Under de tre enskilda år som ökningen sker kommer sprängning behöva ske vid fler tillfällen. I nuläget sker normalt 3-8 sprängningar per år och under de enskilda åren med uttag på 800 000 ton kan produktionssprängning komma att ske upp till ca 12 gånger per år. Ökningen innebär vidare en större nyttjandegrad av den befintliga maskinparken.

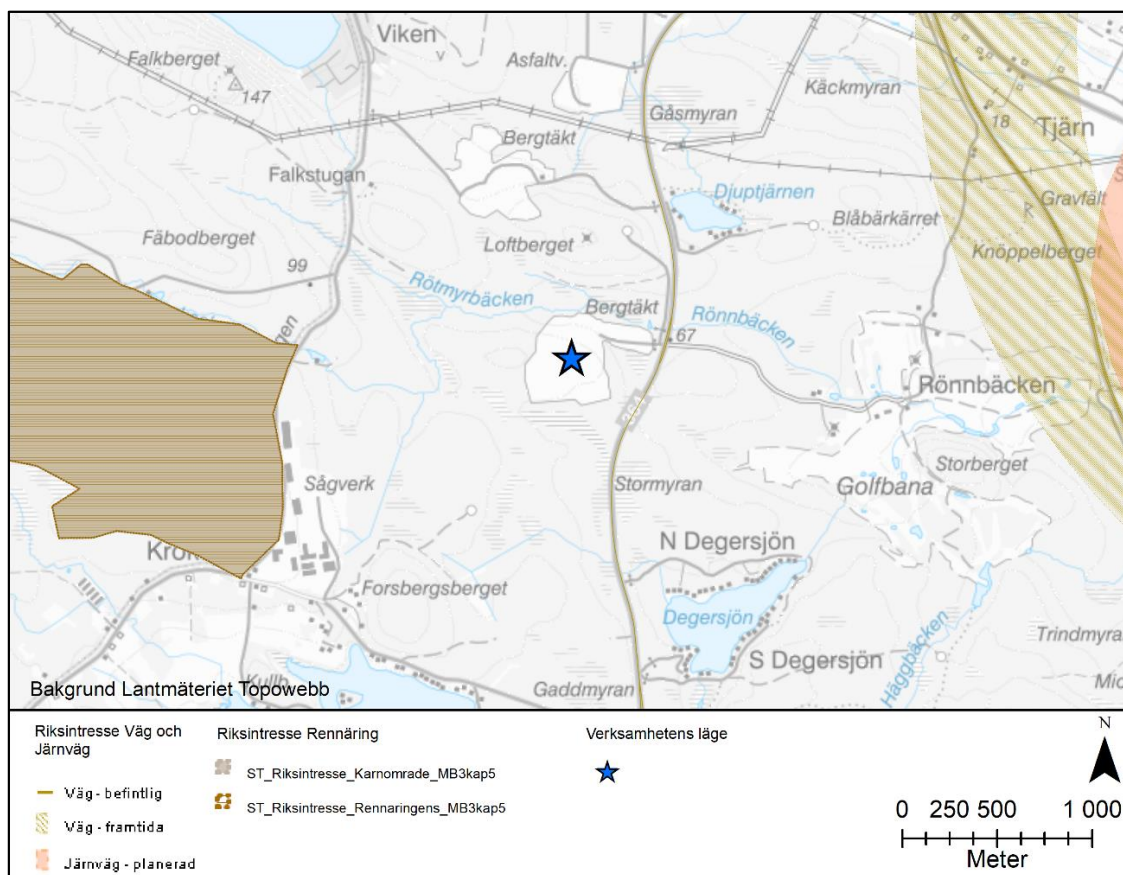
5 Områdesbeskrivning och miljöns känslighet

I detta kapitel ges en beskrivning av området vid och omkring den planerade verksamheten, vilket ger en översiktlig bild av miljöns känslighet med hänsyn taget till de miljöaspekter som kan påverkas generellt sett av aktuell typ av verksamhet.

5.1 Planförhållanden och riksintressen

Verksamhetsområdet omfattas inte av detaljplan. I den kommunala översiktsplanen (ÖP 91) finns inga särskilda bestämmelser och rekommendationer avseende själva verksamhetsområdet.

Platsen berör inte direkt något område av riksintresse. Befintlig väg 364 är av riksintresse enligt 3 kap 8§ miljöbalken, se figur 5.1.1. Kärnområde av riksintresse för rennärningen enligt 3 kap 51 miljöbalken finns drygt 600 meter väster om gällande verksamhetsområdesgräns för täktverksamheten.



Figur 5.1.1. Områden av riksintresse.

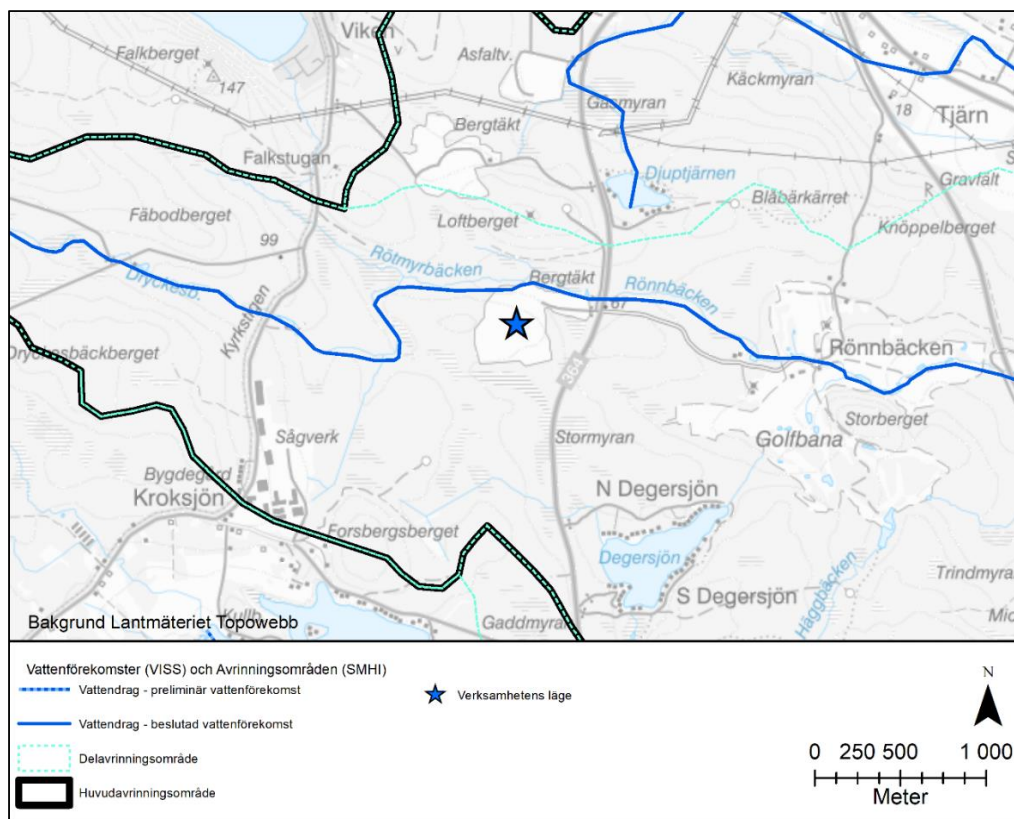
5.2 Naturmiljö, kulturmiljö och friluftsliv

Verksamhetsområdet och dess närområde hyser inga kända höga natur- eller kulturvärden. Inte heller berör verksamhetsområdet några höga värden för friluftslivet. Loftberget, beläget norr om verksamhetsområdet finns med i Länsstyrelsens analys över möjliga utsiktsplatser². Ett skogsområde³ kring Forsbergsberget, beläget söder om verksamhetsområdet, finns också med i Länsstyrelsens analys av områden för friluftslivet.

5.3 Geologi och hydrologi

Berggrunden i täktområdet består av grå medelkorning gnejs med enstaka biotitskikt. Skillnaden mot övrig berggrund söder om Skellefteå är att det är förhållandevis lite pegmatiter i berget som försämrar kvaliteten.

Verksamhetsområdet upptar en lokal bergrygg som utgör en lokal ytvattendelare se figur 5.3.1. där även vattenförekomster framgår. I stor skala lutar topografin mot NO mot Skellefteälven och Bottenviken. Verksamhetsområdet ligger inom huvudavrinningsområdet "Mellan Skellefteälven och Bureälven" (HARO 20 021) och delavrinningsområdet "Mynnar i havet" VDRID⁴ (718612-175252). I direkt anslutning till verksamhetsområdets norra kant rinner Storbäcken (ID (EU_CD) SE718780-174967), som omfattas av miljökvalitetsnormer för ytvatten.



Figur 5.3.1. Vattenförekomster och avrinningsområden.

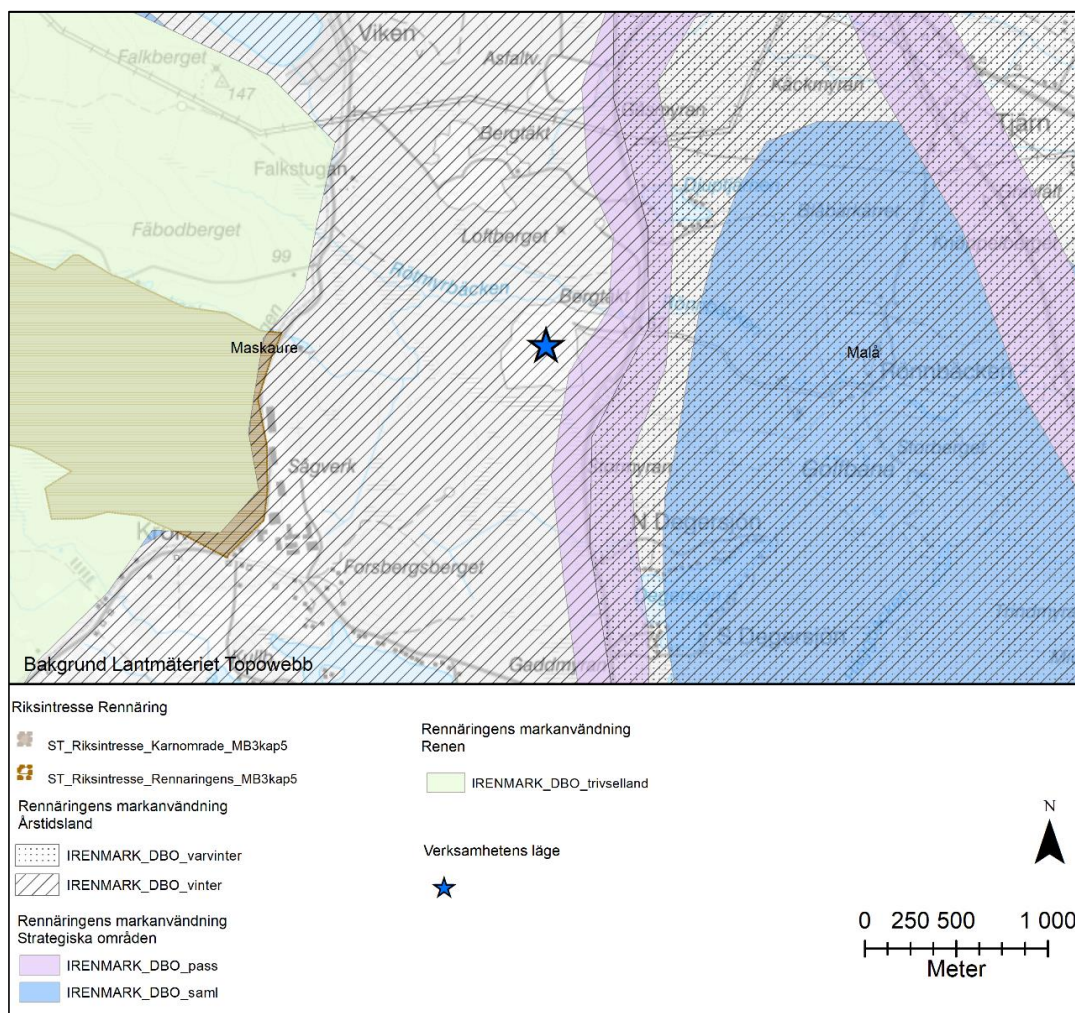
² Lagret består av en kombination av höjder, ytor som inte är skogsklädda och att det finns en kraftig höjdskillnad. Detta ger områden där det bör finnas god utsikt över landskapet. Denna analys har gjorts eftersom god utsikt är relevant då det är en vanlig friluftslivsaktivitet att ta sig upp på en höjd för att få utsikt. (Metadata Lst AC Kartering av friluftsområden utsiktsområden friluftsliv)

³ Metria har på uppdrag av Naturvårdsverket har tagit fram ett underlag för skog som inte har avverkats de senaste 60 åren. Detta är framtaget genom förändringsanalys av satellitdata och för 60-årets ortofoton. Från denna kartering har sammanhängande områden som är minst 10 hektar stora tagits med. Dessa skogsområden har tagits med i analysen eftersom skog som har nått mognad eller åtminstone viss ålder är attraktiv för friluftslivsaktiviteter.

5.4 Rennäring

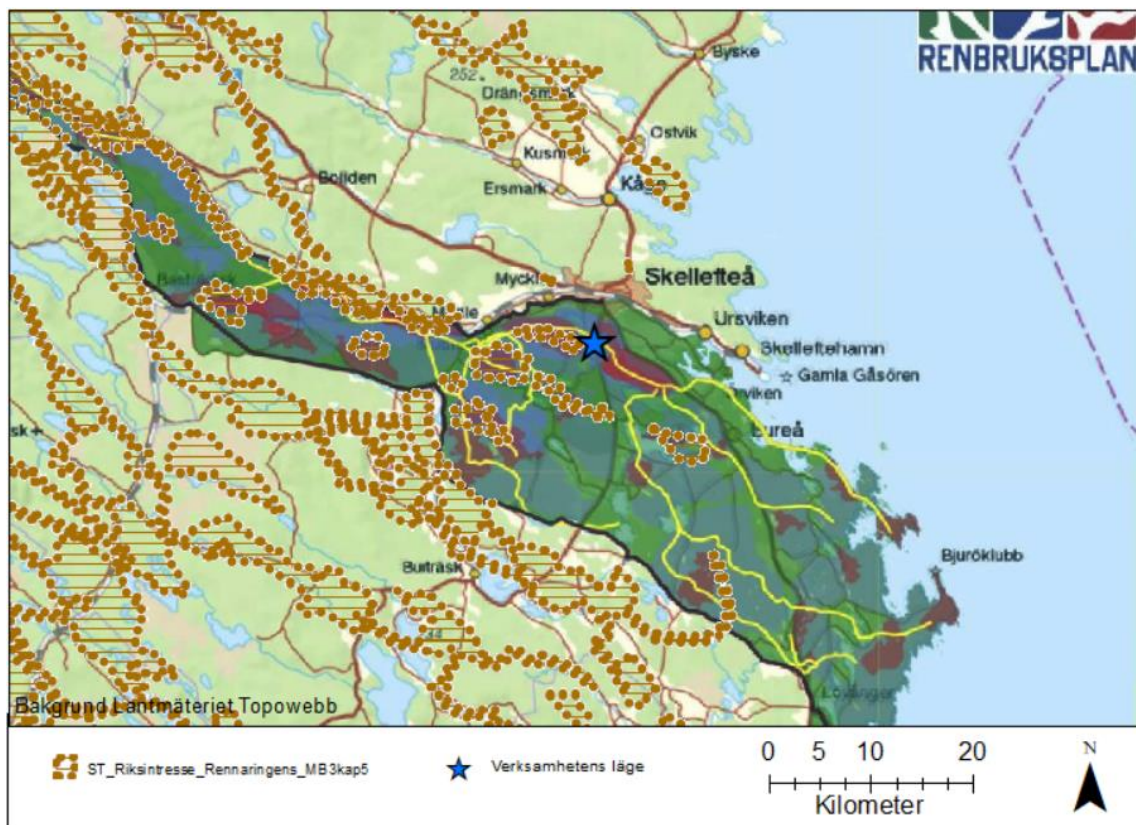
Enligt Rennäringslagen (1971:437) får den som är av samisk härkomst (same) använda mark och vatten till underhåll för sig och sina renar. Rätten enligt första stycket (renskötselrätten) tillkommer den samiska befolkningen och grundas på urminnes hävd. Inför ansökan om tillstånd eller ändring av täkt behöver därför samråd ske med berörd sameby om den planerade verksamhetens påverkan hållas för att kunna beskriva, identifiera och bedöma de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra för rennäringsen.

Verksamhetsområdet för tåkten berör inte något område av riksintresse för rennäringsen. Maskaure sameby är den sameby som har vinterbetesmark i området, se figur 5.4.1⁴ i vilken rennäringsens intressen framgår avgränsade på karta. Tåkten är lokaliserad nära väg 364 som anges som en svår passage, se figur 5.4.1. Öster om väg 364 finns uppsamlingsområden, själva tåkten ligger inte inom något uppsamlingsområde. Trivselland finns ca 400 meter väster om verksamhetsområdet för tåkten. I tillägg till denna information har även Maskaure sameby en renbruksplan, se utdrag ur denna i figur 5.4.2.



Figur 5.4.1. Viktiga områden för rennäringsen. Observera att Maskaure sameby som har vinterbetesmark i området har genom sin renbruksplan ytterligare information om användningen av marken, se figur 5.4.2.

⁴ Planeringsunderlag för renskötseln hämtade från Länsstyrelsens GIS-tjänster, s.k. Länsstyrelsernas Geodatakatalog <https://ext-geodatakatalog.lansstyrelsen.se/GeodataKatalogen/>



Figur 5.4.2. Urklipp ur del av Maskaure samebys renbruksplan. Notera särskilt viktig flyttled (gula linjer) norr om Skanskas verksamhet och nyckelområden (röda fält) öster om Skanskas verksamhet och väg 364 samt väster om Skanskas täkt. Nyckelområdet i väster sammanfaller delvis med riksintresseområdena för rennäringsen.

I nedanstående avsnitt 6. *Förutsedda miljöeffekter* beskrivs den bedömning av eventuell påverkan av den planerade ansökt ändringen som Skanska gör baserat utifrån tidigare verksamhetsår i tåkten, kunskap från den tillståndsprövning för tåkten som skett historiskt samt nuvarande bedrivande av verksamheten på tåkten inom ramen för gällande tillstånd. Eftersom Skanska saknar erfarenhet av renskötsel erhöles även genom samtal med Maskaure sameby under undersökningssamrådet en beskrivning av hur renskötseln i området bedrivs, detta för att Skanska senare i processen som verksamhetsutövare på bästa sätt vid behov ska kunna anpassa och bedöma den eventuella påverkan planerad ansökt ändring av verksamheten kan ha på rennäringsens intressen.

5.5 Bostadsbebyggelse

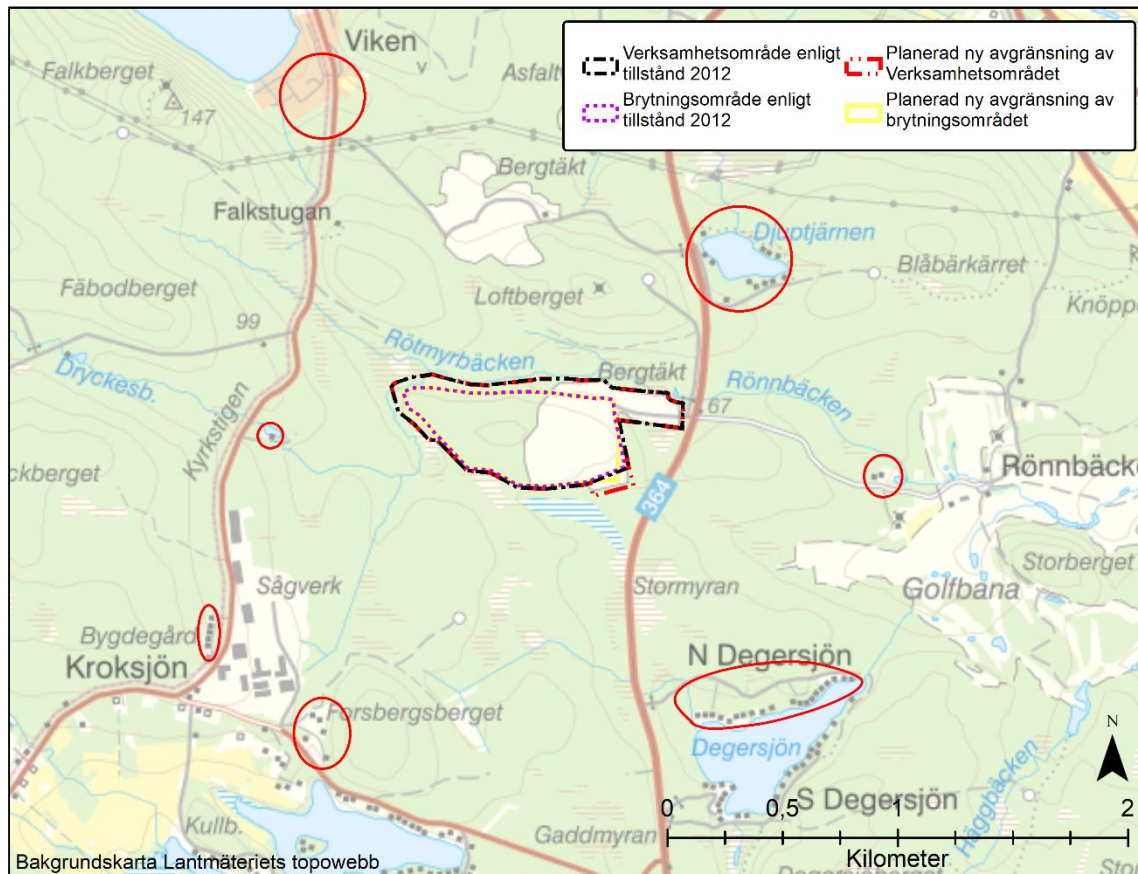
Omkringliggande bebyggelse till tåkten ligger inom varierande avstånd om 500 m till 1,1 km i olika väderstreck, vilket framgår i figur 5.5.1.

Nordost om tåkten, i Djuptjärn, finns bostadsbebyggelse på ett avstånd av ca 500 m. Avståndet tillsammans med ett relativt gott topografiskt skydd gör att denna bebyggelse är väl skärmd från tåktverksamheten. Ett enskilt bostads/fritidshus är beläget ca 500 väster om verksamhetsområdet.

Norr om Kroksjön, sydväst om tåktområdet, finns bostadsbebyggelse. Från hus till närmsta del av tåkten är det 500 meter.

Vid Degersjön i sydost finns fritidsbebyggelse där den närmaste bebyggelsen ligger ca 1,1 km från tåktens närmsta kant. Denna bebyggelse ligger lågt kring sjön och är mycket väl skärmad från tåkten av topografin.

Öster om tåkten vid Rönnbäcken finns också bebyggelse, avståndet till detta område är ca 1,1 km.



Figur 5.5.1. Närliggande bebyggelse. Röda cirklar och ovaler markerar områden med den mest närliggande bebyggelsen/enstaka bostadshus.

5.6 Övriga intressen

Nedströms tåkten, i Storbäcken finns markavvattningsföretag (Innervik vf 1938).

6 Förutsedda miljöeffekter

Utöver en direkt påverkan inom det aktuella verksamhetsområdet kan omgivningen påverkas, både direkt och indirekt av den planerade ändringen. Omgivningspåverkan från denna typ av verksamheter är väl känd och för verksamheten finns ett antal villkor som reglerar miljöpåverkan. Den planerade ändringen innebär varaktigt ianspråktagande av ytterligare mark för verksamheten, utökade arbetstider och en tillfällig utökning av möjligt maximalt årligt uttag. Nedan ges en kort beskrivning av förutsedda miljöeffekter till följd av den planerade verksamheten, dess följdverksamhet (transporter) och miljöeffekter till följd av yttre händelser.

6.1 Lanspråktagande av mark

Planerad ändring av verksamheten innebär en revidering av brytningsområdets avgränsning i sydost och mindre areell (ca 1,3 ha) utökning av verksamhetsområdet i söder. I övrigt kommer verksamheten ske inom samma verksamhets- och brytningsområde. I och med att täktplanen revideras behöver även villkor 4 uppdateras med en hänvisning till den nya täktplanen. Tåktområdet ska vara stängslat och uppmärkt i nödvändig omfattning så att skada på människor och djur rimligen inte kan uppstå.

Inga höga natur- eller kulturvärden berörs varför påverkan på natur- och kulturmiljö bedöms bli marginell/liten.

Verksamheten är belägen inom område som nyttjas som vinterbetesmark, där renskötsel får bedrivas mellan 1 oktober och 30 april. Berörd sameby är Maskaure sameby. Vinterbetesmarkernas storlek och kvalité har betydelse för det antal renar som en sameby kan hålla. Vid prövningen av nu gällande tillstånd bedömdes sammantaget att verksamheten inte påtagligt skulle påverka rennäringen. Den planerade utökningen av verksamhetsområdet sker i direkt anslutning till befintligt verksamhetsområde och innebär härav ingen ytterligare fragmentering av vinterbetesmarken. Utökningen ska dock också ses i ett större sammanhang tillsammans med andra pågående och planerade verksamheter. Även om berörd mark inte utgör nyckelområde för rennäringen så har skogsmark viss betydelse för renbetet och varje tillkommande ingrepp som minskar skogens areal innebär en viss förlust av betesmark. Norr om Skanskas verksamhet planeras för en tillkommande inert deponi inom område där Maskaure Sameby förflyttar renar mellan två viktiga betesområden. Det utökade området berör inte direkt några markerade eller idag använda leder för rennäringen. Utökningen på ca 1,3 ha bedöms med nuvarande kunskap om området komma ha liten påverkan på rennäringen med avseende på areellt intrång och betesförlust.

6.2 Bullerpåverkan

Den pågående verksamheten ger under drift en ljudpåverkan i omgivningen. Verksamheten är väl lokaliserad på förhållandevis långt avstånd från bostadsbebyggelse och regleras genom begränsningsvärden för buller i villkor 15 och vad gäller arbetstider i villkor 5.

5. Verksamheten, utom skutknackning får bedrivas helgfri måndag-fredag, kl 07.00-18.00. Skutknackning får bedrivas oktober till april helgfri måndag-fredag kl 07-18. Därutöver får under perioden oktober till april verksamheten utom sprängning och skutknackning bedrivas helgfri måndag-fredag, kl. 18-22.00.

11. I syfte att begränsa olägenheter för rennäringen ska bolaget samråda med berörd sameby, Maskaure sameby, inför verksamhet under tider då rennäring bedrivs i området (under perioden oktober till april).

15. (ej i sin helhet): Buller från verksamheten ska begränsas så att det inte ger upphov till högre ekvivalent ljudnivå än följande värden vid bostäder

- 50 dB(A) dagtid (kl 07.00-18.00) helgfri måndag-fredag
 - 45 dB(A) kvällstid (kl 18.00-22.00), helgfri måndag-fredag
- respektive vid fritidsbebyggelse
- 40 dB(A) dagtid (kl 07.00-18.00), helgfri måndag-fredag
 - 35 dBA (kl 18.00-22.00, helgfri måndag-fredag

Beräkning av bullernivåer i omgivningen gjordes 2015. Denna visar att verksamheten, vid maximal drift (ett s.k. värsta fall), innehåller gällande riktvärden för tidsperioden "dag" jämfört Naturvårdsverkets vägledning från april 2015, *Rapport 6538 – Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller*, där tidsperiod dagtid innefattar kl. 06.00-18.00. De arbetsmoment som idag ger störst omgivningspåverkan i form av buller är borring och krossning.

Den planerade verksamheten avses bedrivas på samma sätt som i dag, men uttransporter och delar av produktionen ges möjlighet att påbörjas tidigare på dagen och verksamhet kommer att bedrivas intensivare under de år som ökningen sker.

De maximala och ekvivalenta ljudnivåerna bedöms ligga på samma nivå som idag dagtid. Begränsningsvärden enligt gällande villkor vid bostäder bedöms kunna innehållas med verksamhet enligt den planerade ansökta ändringen. En bullerutredning kommer att bifogas ansökan och det kommer att föreslås begränsningsvärden för buller.

Med nuvarande kunskap om området kommer den ansökta ändringen av verksamheten komma ha marginell påverkan på rennäringen med avseende på störningar i betesgång och under renflytt då störningszonen från tåkten inte blir större samt då Skanska fortsatt under de kvarvarande verksamhetsåren, enligt villkor nr. 11, kommer samråda med samebyn inför verksamhet under tider då rennäring bedrivs i området med syfte att begränsa olägenheter för rennäringen.

6.3 Vibrationer- och luftstöt våg

Sprängningar i samband med loss hållning av berg orsakar vibrationer i mark och luftstöt vågor. Gällande villkor 16 och 17 utgör så kallade komfortvärden som ska minimera störning för närboende.

11. I syfte att begränsa olägenheter för rennäringen ska bolaget samråda med berörd sameby, Maskaure sameby, inför verksamhet under tider då rennäring bedrivs i området (under perioden oktober till april).

16. Sprängning får endast ske efter, till närboende och samebyn (under perioder med renskötsel i området), i förväg meddelade tidpunkter och efter tydlig, hörbar förvarningssignal.

Om den planerade årsproduktionen överstiger 150 000 ton får vibrationshastigheten inte överstiga 3 mm/s i vertikal led, som effektivvärde på botten våningen i närbelägen bebyggelse. Mätning ska utföras enligt Svensk standard SS 460 48 61 "Vibrationer och stöt - Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader" och krävs endast vid klagomål från närboende på obehag från vibrationer.

17. Luftstöt vågor till följd av sprängning får utomhus vid bebyggelse inte överskrida begränsningsvärdet 200 Pa (134 dB_{lin} rel 20 mikroPa), uttryckt som frifältsvärde. Mätning ska ske i enlighet med SS 02 52 10 "Vibrationer och stöt - Sprängningsinducerade luftstöt vågor - Riktvärden för byggnader" och krävs endast vid klagomål från närboende eller på anmodan av tillsynsmyndigheten.

Innan sprängning sker i tåkten sker information i enlighet med ovan angivet villkor 16. Vibrationsmätning gjordes under 2019 då klagomål inkom. Nitrokonsult AB (Nitrokonsult) genomförde mätning, som visade på värden under gällande begränsning. Under 2020 inkom inget klagomål och härav genomfördes då ingen mätning. Under 2021 inkom klagomål från en fastighetsägare på en sprängning genomförd i september. Härav genomförde Nitrokonsult en mätning av vibrationer och luftstöt våg vid aktuell bostadsfastighet vid nästkommande sprängning i oktober, som visade på värden under gällande begränsningar.

Under de tre år som den planerade ökningen sker förväntas sprängning kunna ske några fler gånger per år jämfört med idag.

Närboende kan komma att uppleva vibrationer och luftstöt våg från sprängning i takten några fler gånger per under åren med ökat uttag av berg. Ingen ytterligare påverkan förväntas. Gällande begränsningsvärden vid bostäder bedöms kunna innehållas.

För rennäringsen kommer den planerade möjligheten till ökat uttag av berg under tre år ha liten påverkan, på betesgång och under renflytt, under de år sprängning sker vid fler tillfällen jämfört dagens situation. Detta då huvuddelen av loss hållningen i bergtakten sker sommartid samt att Skanska fortsatt under de kvarvarande verksamhetsåren, enligt villkor nr. 11, kommer samråda med samebyn inför verksamhet under tider då rennäringsen bedrivs i området med syfte att begränsa olägenheter för rennäringsen.

6.4 Utsläpp till mark och vatten

Påverkan på ytvatten kan ske i form av grumling och sprängmedelsrester (kväve), som följer med det ytvatten som avleds från området. Som vid entreprenadarbeten finns även risk för t ex läckage av olja från maskiner.

Sedimentering sker via sedimentationsdamm innan utsläpp till recipient. Utsläpp till recipienten regleras genom villkor 18. I tillägg finns även reglering gällande hantering av petroleumprodukter genom villkor 19-20.

18. Vatten från krossanläggning och vatten som härrör från dammbekämpning ska tillsammans med eventuellt förorenat dag-, dränerings- och grundvatten passera en sedimentationsanläggning före utsläpp till omgivningen. Sedimentationsanläggning ska vara ändamålsenligt utförd och dimensionerad samt vara utrustad med anordning för effektiv oljeavskiljning. Dess funktion och vattenkvaliteten ska kontrolleras regelbundet under produktionsperioder. Om utsläppet av suspenderade ämnen i utgående vatten från sedimentationsanläggningen överstiger 25 mg/l ska sökande underrätta tillsynsmyndigheten och vidta de åtgärder som behövs för att förhindra fortsatt överskridande. Kontroll ska utföras minst 2 gånger per år vår och höst under år med produktion. Kontrollen ska utföras av provtagare med dokumenterad erfarenhet av liknande provtagningar. Sedimentationsanläggningens utformning och placering får slutligt fastställas i samråd med tillsynsmyndigheten.

Analysdata från 2019-2020 (höst 2020 6,2 mg/l, vår 2020 < 5 mg/l, höst 2019 < 6,7 mg/l och vår 2019 < 5 mg/l) visar att halten suspenderat material i utgående vatten är generellt låg. Drivmedel och kemikalier förvaras och hanteras så att eventuellt spill och läckage kan samlas upp och omhändertas. Daglig kontroll minimerar riskerna för okontrollerat utsläpp. Påverkan till följd av planerad verksamhet förväntas vara jämförbar med idag.

6.5 Damning och utsläpp till luft i övrigt

Den ansökta ändringen av verksamheten innebär vid ett ökat uttag även ökad drifttid för krossar, arbetsfordon och transportbilar. Den idag befintliga störningszonen kring takten i denna aspekt kommer inte att förändras med den ansökta ändrade verksamheten.

Damning kan uppstå vid torr väderlek från olika arbetsmoment i tåkten och luftutsläpp sker genom avgasutsläpp från maskiner och transporter inom verksamhetsområdet. Verksamheten är väl lokaliserad på förhållandevis långt avstånd från bostadsbebyggelse och omgivningspåverkan regleras genom villkor 19. Skanska har mångårig erfarenhet av åtgärder vilka kan vidtas för att begränsa damning, såsom renhållning och bevattning av upplagsområden och upplag. Skanska har interna krav på de maskiner som används inom verksamheten, för att begränsa påverkan på miljön och minska förbrukningen av bränsle och därmed minimera avgasutsläpp.

Under undersökningssamrådet framkom klagomål på lukt från verksamheten. Skanska har i dialog med tillsynsmyndigheten utrett orsaken till luktproblemen. Luktproblematiken härrörde från en sandtork inom området och har åtgärdats och tillsynsmyndigheten har avslutat ärendet genom meddelande den 9 mars 2022 (dnr 2021.5404).

19. För att minimera diffus damning ska vid behov körvägar och upplag bevattnas. Lignin får användas men inte salt.

Ett ökat årsuttag kan tillfälligt ge en viss ökad risk för omgivningspåverkan i form av damning, men under förutsättning att förebyggande och begränsande åtgärder fortsatt vidtas för att minimera damning så bedöms omgivningspåverkan, inklusive påverkan på beteskvalitet för rennärningen, vara densamma som idag. Därför bedöms damning från tåkten inte ge några ytterligare negativa effekter eller konsekvenser.

En ökad materialhantering under år med större uttag kan också ge ett ökat utsläpp av avgaser från maskiner lokalt. Sett över hela tåktens tillståndstid kommer det dock inte ske någon ökning av utsläppen då den tillståndsgivna totala mängden är densamma. Skanska arbetar kontinuerligt med att minska energiförbrukningen och ett ökat utsläpp av avgaser lokalt enskilt år bedöms inte ge någon betydande negativ påverkan. Snarare kan teknikutveckling och miljöförbättrande åtgärder leda till minskade nivåer totalt sett.

6.6 Följverksamhet i form av transporter

Omgivningspåverkan från transporter av material består framför allt av avgasutsläpp men också buller utmed allmänna vägar och viss mån damning från den tunga trafiken. Verksamheten är väl lokaliserad nära väg 364. Inga närboende utmed utfartsvägen.

Planerad ändring av verksamheten kan förväntas medföra ett ökat antal transporter, jämfört med dagens situation och möjligt maxuttag enligt gällande tillstånd. En stor andel av det material som produceras tåkten levereras till projekt inne i Skellefteå och därmed går de flesta transporter norrut på väg 364.

Enligt den senaste uppdateringen, från 2018, som finns tillgänglig på Trafikverkets Trafikflödeskartan är årsmedeldygnstrafiken 5260 (+/- 11 %) fordon totalt, på sträckan där utfarten från tåkten är belägen. Årsmedeldygnstrafiken gällande tung trafik utgörs av 450 (+/- 11 %) fordon.

Antalet tunga transporter till och från anläggningen styrs i stort av det årliga uttaget av bergmaterial. Med ett årligt uttag om 500 000 ton genererar verksamheten i medeltal ca 75⁵

⁵ Baserat på en medellast om 30 ton och 220 arbetsdagar.

tunga transporter ut från verksamheten (ca 150 fordonsrörelser) per arbetsdag. Med ett årligt uttag om 800 000 ton genererar verksamheten i medeltal ca 120 tunga transporter ut från verksamheten (ca 240 fordonsrörelser) per arbetsdag.

Planerad ändring av verksamheten bedöms i nuläget inte innebära någon ändring i stort vart leveranser av material sker. En marginellt/litet ökat utsläpp av avgaser utmed väg 364 kan förväntas under åren med maximalt uttag av berg jämför med nuläget. Väg 364 kommer fortsatt vara en svår passage för rennärningen p g a risk för störning av tung trafik och påkörning av ren till följd av tung trafik. Att transporterna huvudsakligen går norrut från tåkten samt på allmän väg innebär att det ökade transportarbete som aktualiseras under de år ett utökat berguttag sker inte bör innebära någon förändring gällande dagens situation för rennärningen.

Ett tillfälligt ökat berguttag under tre enskilda år innebär utökat antal transporter lokalt, men kan bidra till kortare transporter totalt sett i regionen. Ingen ökning av maxbullernivåer och den marginella ökningen av årsmedeldygnstrafiken bedöms heller inte inverka på de ekvivalenta ljudnivåerna för närliggande bebyggelse för transporter utmed väg 364.

6.7 Miljöeffekter till följd av yttre händelser

Översvämning och extremt väder är exempel på sådana yttre händelser som skulle kunna påverka den aktuella verksamheten på sådant sätt att den förorsaka negativa miljöeffekter på omgivningen.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har utifrån hydrologiska flödesdata och höjddata tagit fram så kallade översvämningsskarteringar som visar de områden och vattendrag som riskerar att översvämmas vid olika flödesscenarion. Inom det område inom vilket den aktuella verksamheten är belägen föreligger, enligt MSB:s skartering, inget översvämningsshot.

7 Risk och säkerhet

7.1 Allmänt

Tänkbara olycksrisker för allmänheten och omgivande miljö som kan förekomma i samband med verksamheten är, maskinhaverier med risk för utsläpp till mark- och vatten, risken för fallolyckor samt stenkast i samband med sprängning. Ett särskilt fokus finns kring hantering av sprängmedel, se vidare under avsnitt 7.2.

I den verksamhet som bedrivs av Skanska finns rutiner för att fortlöpande identifiera olycksrisker och för att kunna reagera i händelse av olyckor och nödsituationer. Som ett led i detta ingår både utbildning och övning. Rutiner samt säkerhetsdatablad för kemiska produkter finns samlade och tillgängliga för medarbetarna. Endast personer med rätt kravutbildning och praktisk erfarenhet hanterar sprängprodukterna. En sprängarbets utses alltid, vilken leder och övervakar arbetet.

Brytningen av berg innebär att höga bergbranter finns utmed brytområdet. Ras och fall från dessa kanter kan leda till såväl personskador som materiella skador. För att minimera risken för att allmänheten utsätts för dessa risker begränsas tillgängligheten till området under tillståndstiden. Stängsel finns uppsatt runt delar av verksamhetsområdet där höga bergbranter förekommer. Verksamhetsområdets yttre gränser markeras i övrigt med gränspålar/stolpar.

Planerad ändring genom en mindre revidering av verksamhets- och brytningsområdet samt av arbetstids- och bullervillkor och utökning av möjlighet till maximalt uttag av berg under tre enskilda år, bedöms inte innebära någon förändring eller ökad risk i verksamheten.

7.2 Sevesoanläggning - förebyggande och begränsning av allvarlig kemikalieolycka

I tåkten hanteras sprängmedel i samband med sprängning. Sprängmedel är en samlingsterm för sprängämnen och tändmedel. Nästan alla sprängämnen som används för civilt bruk är s.k. blandsprängämnen. I tåkten används dynamit, emulsionssprängämnen och primer/booster. För tändning används sprängkapslar.

I enlighet med Lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, den s.k. "Sevesolagstiftningen", har Skanska under 2016 lämnat in en anmälan, med tillhörande handlingsprogram, enligt 7 § i ovan nämnda författning, m a p hantering av sprängmedel. Ett uppdaterat handlingsprogram inlämnades till Länsstyrelsen den 19 oktober 2021. Anläggningen räknas som en Sevesoanläggning på den lägre nivån.

De risker som i huvudsak bedöms kunna uppstå i samband med tåktens Sevesoverksamhet är läckage av sprängmedelsprodukter vid transport samt hantering vid laddning, resp. personskador vid hantering av explosiva varor och vid sprängning. De år som utökat berguttag tillfälligt sker kommer produktionssprängning att ske vid några fler tillfällen per år. Planerad ändring av verksamheten innebär i övrigt ingen utökad risk.

8 Bedömning i fråga om miljöpåverkan

Länsstyrelsen har i beslut den 3 mars 2022 (dnr 551-8604-2021) bedömt att planerad ändring kan antas medföra betydande miljöpåverkan då ändringen angående produktionsökningen under tre år i sig överstiger tröskelvärdet om 25 000 ton/år som anges i 6 § 2b miljöbedömningsförordningen. En specifik miljöbedömning ska därför göras.

9 Förslag till avgränsning och innehåll i miljökonsekvensbeskrivning

Utifrån den bedömda begränsade miljöpåverkan kommer MKB:n att avgränsas till att belysa den ändring som ansökan avser. En beskrivning av den planerade verksamheten kommer att ges samt en beskrivning av de konsekvenser som ändringen bedöms få gällande miljöaspekterna naturmiljö, rennärning och boendemiljö (människors hälsa) m a p buller (även följerksamhet i form av transporter), vibrationer och luftstöt/våg samt luftmiljö (även följerpåverkan i form av transporter). Ändringens inverkan på möjligheten att nå gällande miljökvalitetsnormer enligt 5 kap MB beskrivs också. Följande rubrikstruktur i MKB:n föreslås.

1. Sammanfattning
2. Inledning – innehåller administrativa uppgifter och uppgifter om samrådsprocessen
3. Planerad verksamhet enligt ansökan - beskriver hur verksamheten bedrivs och vilken förändring ansökan innebär
4. Omgivningsbeskrivning och miljöns känslighet - beskriver planförhållanden, och om kända allmänna intressen berörs

5. Miljökonsekvenser - beskriver miljöpåverkan och dess konsekvenser till följd av planerad ändring och till följd av följdverksamhet m a p de miljöaspekter som redovisats ovan och i kap 6.
6. Risk och säkerhet - beskriver vilka risker som är förknippade med verksamheten för miljö och människa och om ändringen innebär ändrade förutsättningar
7. Miljökvalitetsnormer - beskriver hur planerad ändring inverkar på möjligheten att uppnå gällande miljökvalitetsnormer
8. Miljömål - beskriver hur planerad ändring inverkar på möjligheten att nå nationella och ev lokala miljömål
9. Samlad bedömning - beskriver en samlad bedömning av planerad ändrings inverkan på miljön

10 Samrådsrets och tidplan

Samrådsprocessen inleddes med undersökningssamråd under hösten 2021. Skanska skickade skriftliga samrådshandlingar till Länsstyrelsen Västerbottens län och Miljö- och byggförvaltningen i Skellefteå kommun. Ett samrådsmöte hölls den 12 oktober 2021 med Länsstyrelsen och Miljö- och byggförvaltningen.

I övrigt skedde samråd med Räddningstjänsten, Maskare sameby, Sametinget, näraliggande verksamhet vid Loftberget (kommunens täkt), avdelningen mark och exploatering på Skellefteå kommun och andra enskilt berörda såsom fastighetsägare inom 1 km från verksamhetsområdet samt de närmsta bostadsfastigheterna i nordväst, sydväst och sydost, genom brevutskick. Samrådet kungjordes även i ortstidningar för att nå en bredare allmänhet. Aktuella samrådsparter har diskuterats i samband med det inledande myndighetssamrådet med Länsstyrelsen och Miljö- och byggförvaltningen.

En samrådsredogörelse lämnades in till Länsstyrelsen efter genomfört samråd och Länsstyrelsen beslutade den 3 mars att planerad ändring kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Skanska fortsätter härmed samrådsprocessen med detta avgränsningssamråd, med samma samrådsrets som för undersökningssamrådet, med främsta syfte att avgränsa den MKB som ska bifogas tillståndsansökan. Avgränsningssamrådet kungörs även i ortstidning för att nå en bredare allmänhet. Skanska avser härfter preliminärt att lämna in ansökan om ändringstillstånd under 2022.