

Övergångskonstruktion
MAURER

Övergångskonstruktion

Brolager

Spännkablar

Vindkraftverk

Damm

Bergbultar

Snedstagsbro

Bjälklag



Silo

Kärnkraftverk

Bergförankring

Temporär
förankring

Mobilmast

Permanent
förankring

Övergångskonstruktioner - MAURER

Spännarmering erbjuder Sveriges i särklass vanligast förekommande övergångskonstruktioner i både enspalt samt flerspalts lösningar från Maurer. I över 35 år har Internordisk Spännarmering levererat samt underhållet dessa produkter runt om hela Sverige.

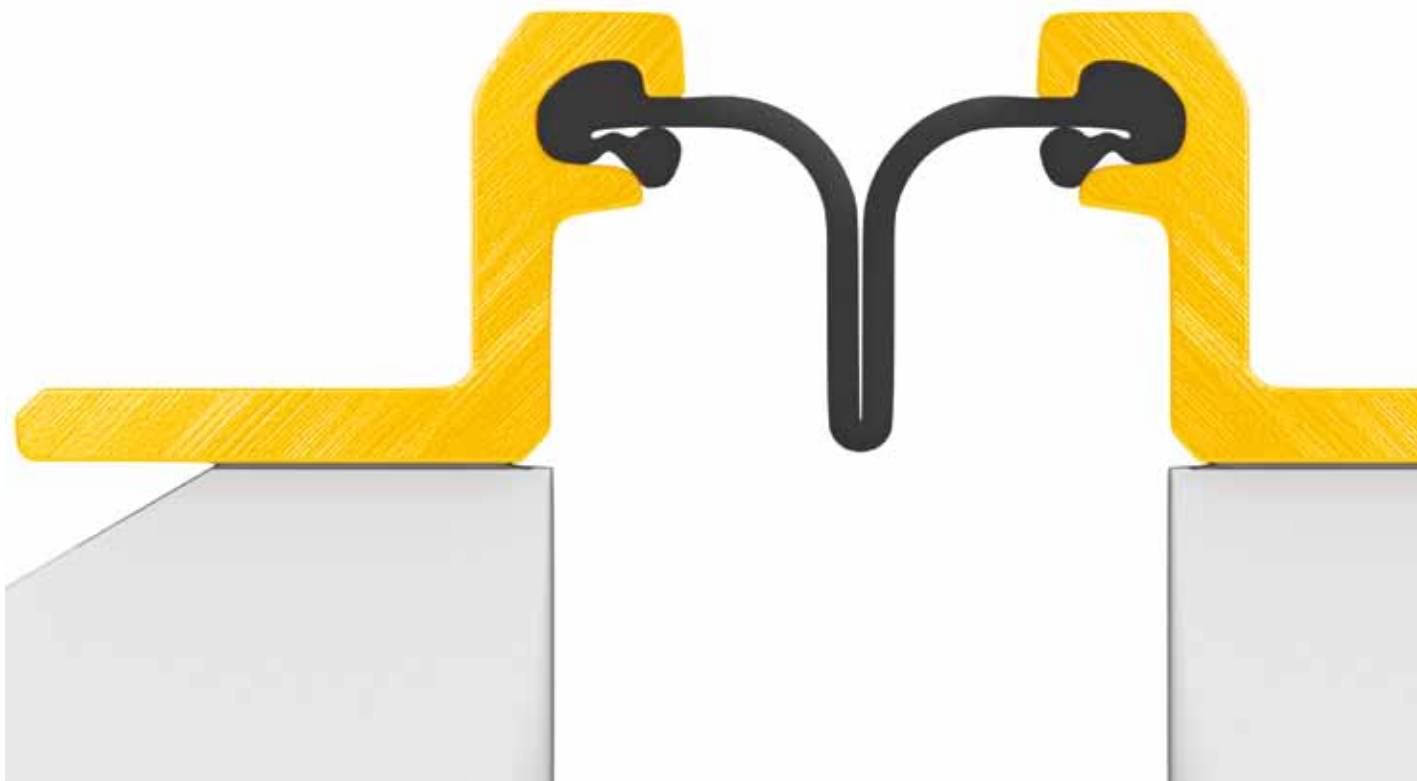
Förutom övergångskonstruktioner som används vid nybyggnation av en bro kan vi även erbjuda en rad olika lösningar för reparation/underhåll av övergångskonstruktioner.

Enspaltsfogar tillverkar vi i Sverige och kan därför hålla ner leveranstiderna. I de fall det krävs en övergångskonstruktion där spaltöppning överskrider 90 mm rörelse så levereras övergångskonstruktionerna från Maurer i Tyskland.

De övergångskonstruktioner vi erbjuder är väl beprövade och är rätt dimensionerad genom förankring och materialtjocklek för rådande trafiklast.

Fogband är kupat och det bidrar till en kileffekt som garanterar vattentätning. Då fogbanden inte skruvas fast innebär att de vid framtida reparation/underhåll enkelt kan bytas ut. Det V-formade utförandet har en självrengörande effekt.

Vi hjälper gärna till med projektering av övergångskonstruktioner i ett tidigt stadium för att bidra till en slutprodukt som håller rätt kvalitet samt har en lång livslängd. I samband med framtagande av tillverkningsritningar kan vi även bistå med framtagande av ritning samt objektspecifik arbetsbeskrivning för godtagande av Trafikverket.

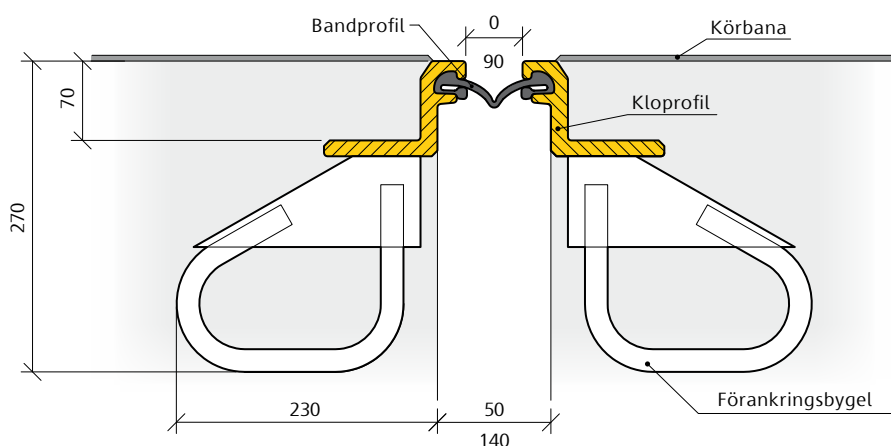


Enspaltsfog

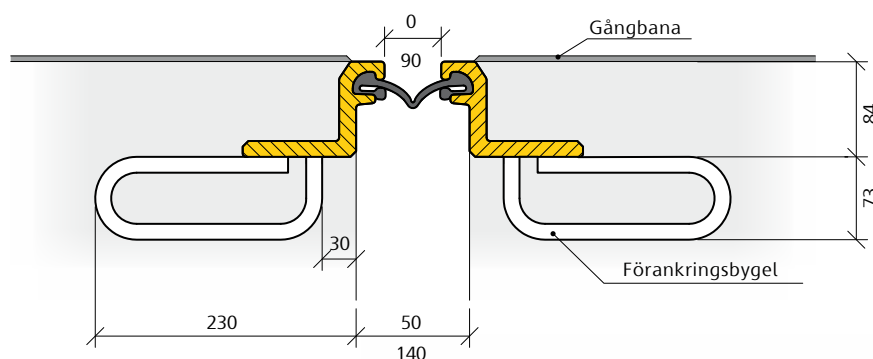
Övergångskonstruktion typ D90 B

Detta är den vanligast förekommande övergångskonstruktionen på broar i Sverige. Utformning är lämpade främst för nybyggnation av broar, men även vid reparationer under förutsättning att det finns tillräckligt med utrymme i konstruktionen. Förankringsbyglar sammanfogas fast i betongutsparingarnas armering.

D90 B



D90 BG



Bandprofilen

Maurer's övergångskonstruktioner förses med en vattentät bandprofil för att skydda underliggande konstruktionsdelar mot smuts och vatten.

Bandprofilen är tillverkad av EPDM gummi. Den del av bandprofilen som placeras i kantprofil läses effektivt i kantprofil på övergångskonstruktion. Denna utformning underlättar installation/byte av bandprofilen och inga övriga fastspänningar krävs.

Då bandprofilen är inbyggd under vägnivå/slitlager, skyddas den mot direkt hjul- eller plogkontakt.



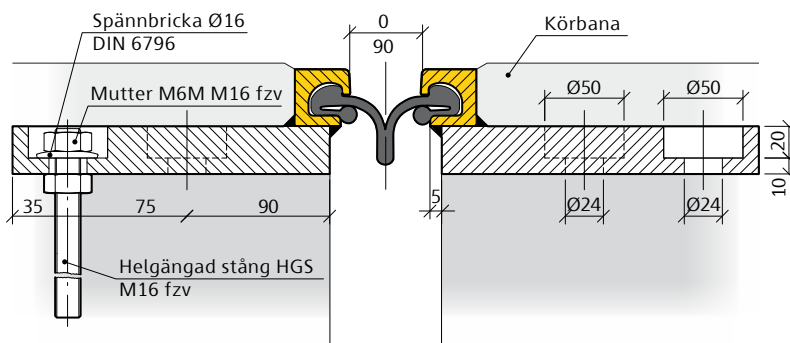
Reparationsfog

Övergångskonstruktion typ D90 B-S

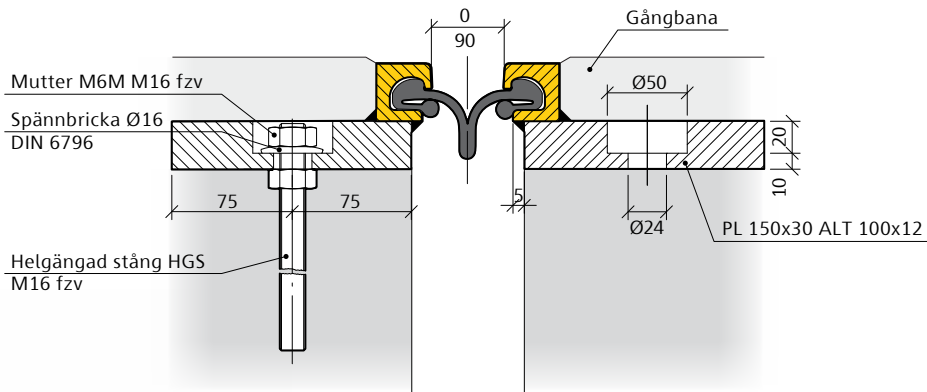
Denna modell av övergångskonstruktion är lämplig då endast mindre ingrepp i den befintliga betongen behöver utföras och utrymme för standardförankring saknas. Dessa övergångskonstruktioner monteras med förankringsskruvar och fastgjutningsmassa.

Både D90B och D90BS kan utrustas med en rad olika optioner i form av vinklingar både horisontellt och vertikalt, täckplåtar för gång och cykelbana, ståplåtar, montagebyglar samt anpassning av ytbehandling till rådande miljö.

D90 B-S



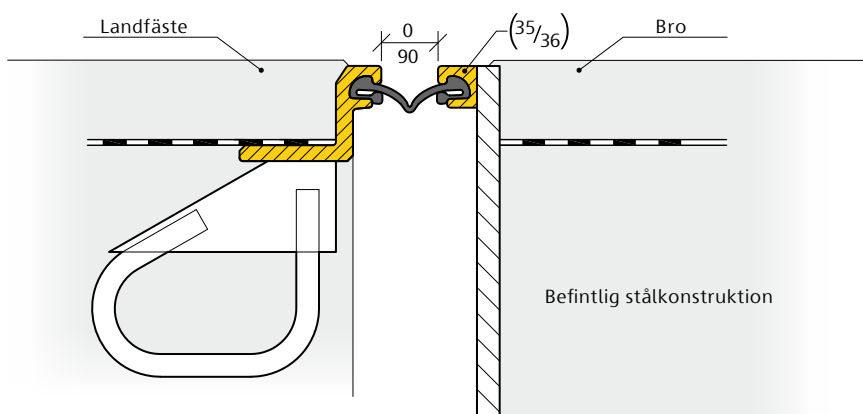
D90 BG-S



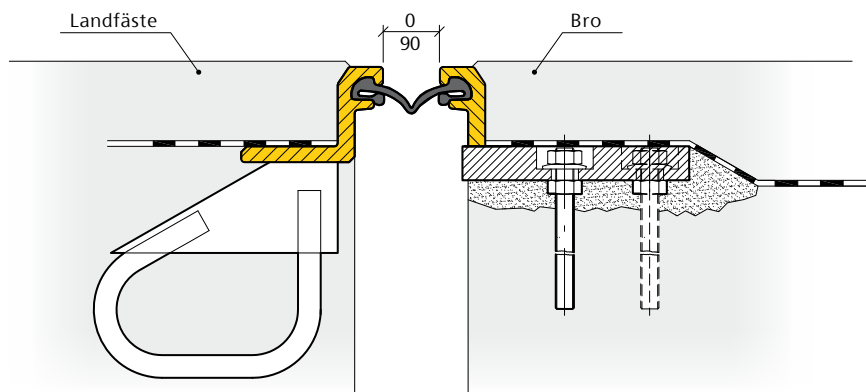
Alternativa lösningar

Det går att kombinera de olika utformningarna för infästning, allt efter de förutsättningarna som finns på byggarbetsplatsen.

Kombination D90 B / Stålkonstruktion



Kombination D90 B / D90 BS

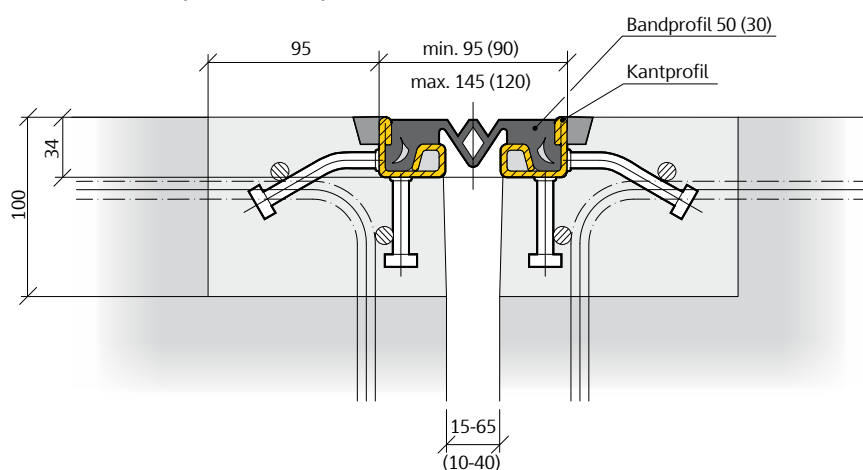


Gång- och cykelbroar

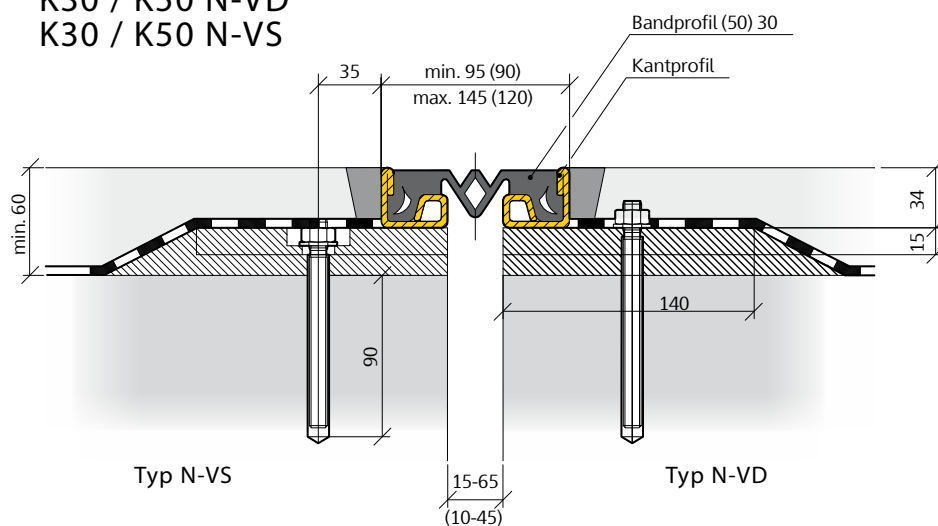
Övergångskonstruktion K30N / K50N

För gång och cykelbroar har vi en övergångskonstruktion som med rostfria kantprofiler som antingen kan gjutas eller monteras med förankringsskruvar. Den plana utformningen på fogbandet minskar risken för att gång och cykeltrafikanter kan snava/falla.

K50 N-K (K30 N-K)



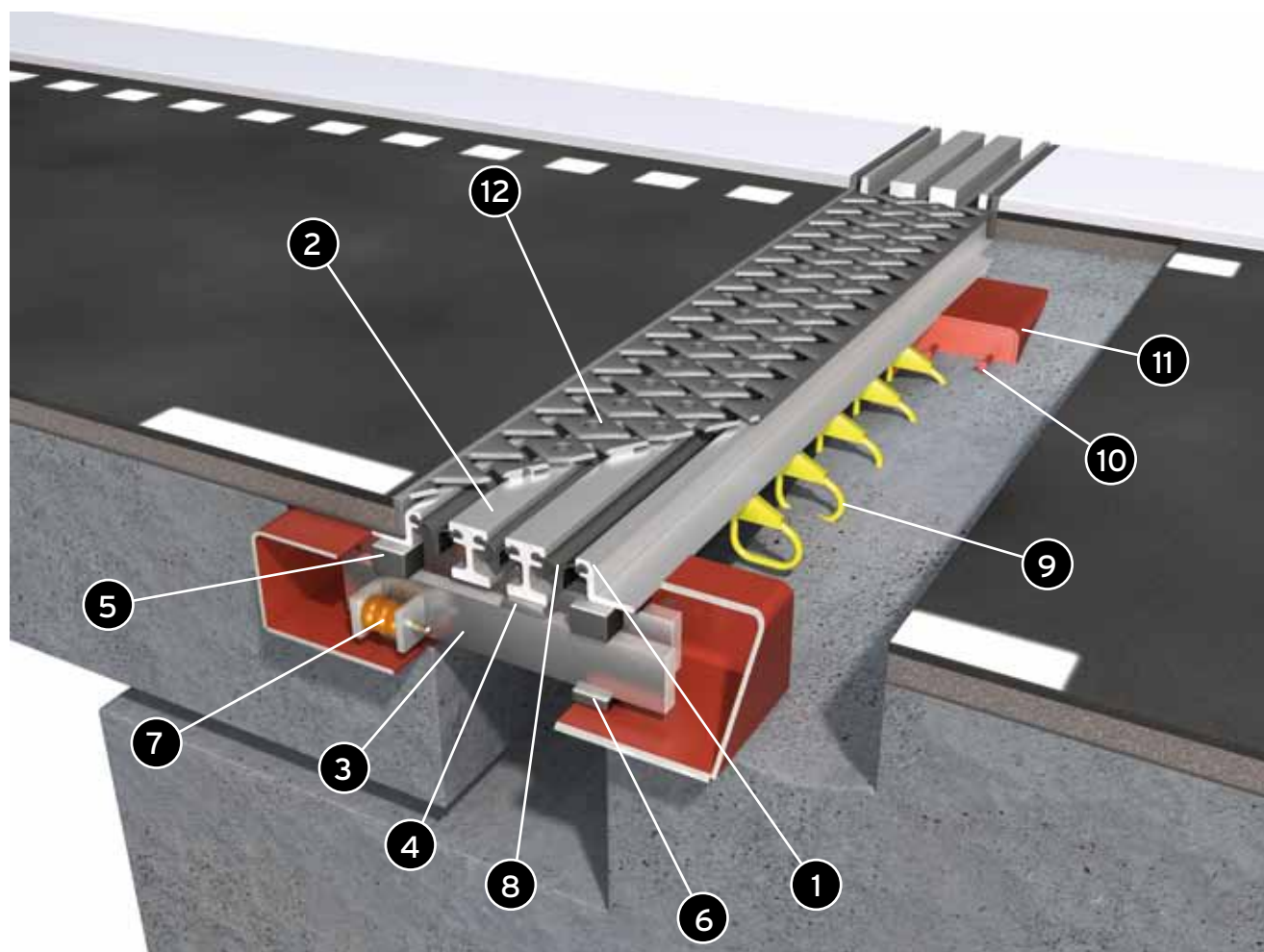
K30 / K50 N-VD K30 / K50 N-VS



Flerspaltfög

Övergångskonstruktion typ flerspalt

I de fall när den totala rörelsen vid spalt är mer än 90 mm kan vi erbjuda övergångskonstruktioner med mittlameller, dessa går i steg med 90 mm. Det vill säga D180, D270, D360 och så vidare. Respektive övergångskonstruktion är objektspecifik och konstrueras utifrån det underlag som tillsänts oss.



Stödelement

- 1 Kantprofil
- 2 Mittlamell
- 3 Traversbalk

Stöd

- 4 Glidplatta
- 5 Glidfjäder
- 6 Glidlager

Manöverelement

- 7 Styrfjäder

Tätningselement

- 8 bandprofil 80

Förankring

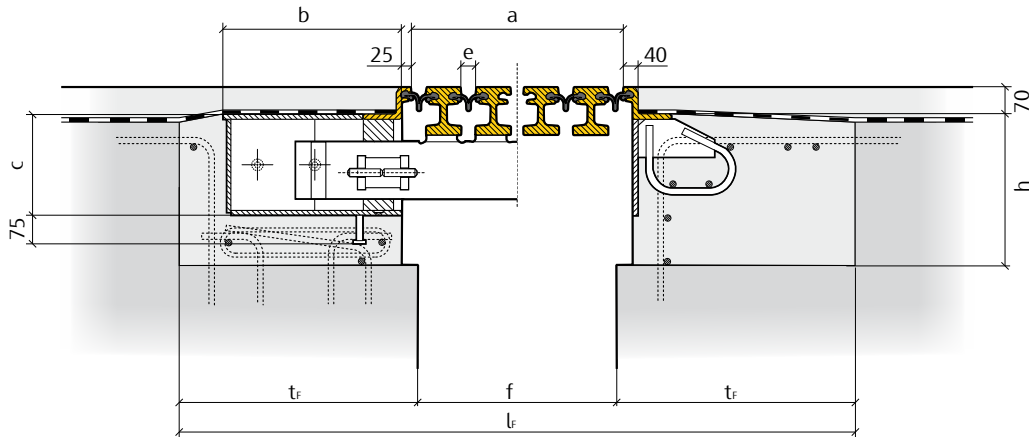
- 9 Byglar
- 10 Dubb
- 11 Traverslåda

Bullerskydd

- 12 Ljuddämpande plattor

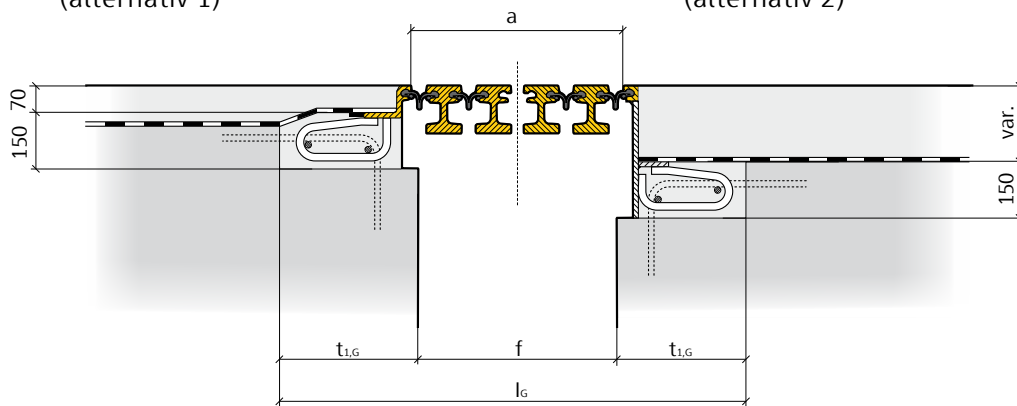
Sektion genom körbana vid traverslåda

Sektion genom körbana mellan traverslådor



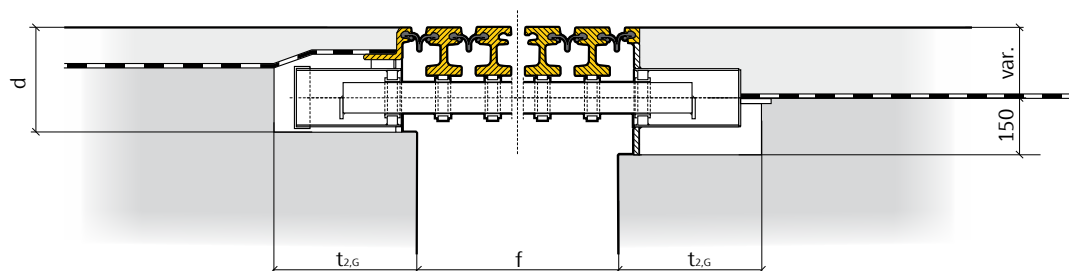
Sektion genom gångbana (alternativ 1)

Sektion genom gångbana (alternativ 2)



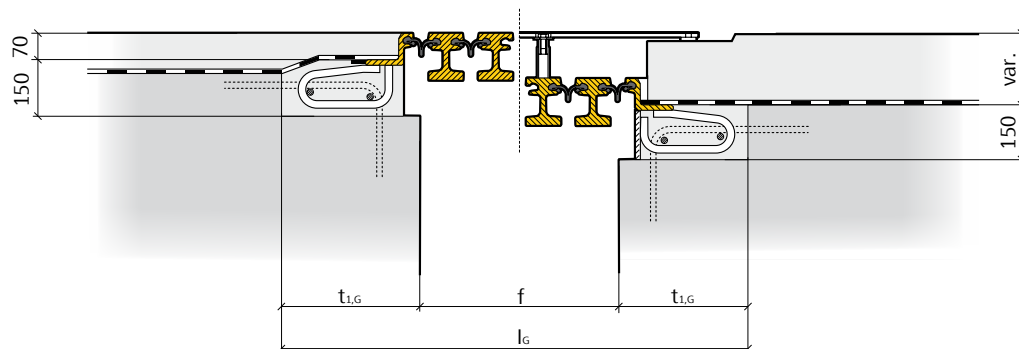
Sektion genom gångbana med täckplåt - styrning i kantbalk (alternativ 1)

Sektion genom gångbana med täckplåt - styrning i kantbalk (alternativ 2)



Sektion genom gångbana
(alternativ 1)

Sektion genom gångbana
med täckplåt



MAURER Övergångskonstruktioner			Tillåtna rörelse			Dimension				Ursparningsmått				Öppning i betong			
n	type	a [°]	u _x	u _q	u _z	a*	b	c	d	h	t _F	t _{1,G}	t _{2,G}	f _{min} *	f _{max} *	l _F *	l _G *
2	D160	90°-45°	160	±10	±20	150	217	216	255	340	350	335	335	150	200	850	820
3	D240	90°-60°	240	±15	±30	270	297	226	255	350	430	355	355	240	320	1100	950
		59°-45°						246		370							
4	D320	90°-60°	320	±20	±40	390	377	246	275	370	520	365	365	350	440	1390	1080
		59°-45°						266		390							
5	D400	90°-60°	400	±20	±50	510	509	266	275	390	650	375	375	460	560	1760	1210
		59°-45°					525	286		410	680					1820	
6	D480	90°-60°	480	±20	±60	630	588	286	285	410	745	385	400	570	680	2060	1340
		59°-45°					606	306		430	760					2090	
7	D560	90°-60°	560	±20	±70	750	682	306	285	430	800	395	450	680	800	2280	1470
		59°-45°					687	326		450	850					2380	
8	D640	90°-60°	640	±20	±80	870	749	306	285	430	890	405	500	790	920	2570	1600
		59°-45°					767	326		450	940					2670	

*Dimensioner vid en spaltöppning e = 30 mm, vid större spaltöppning ökas i motsvarande grad [n x Δe] (alla mått i mm)

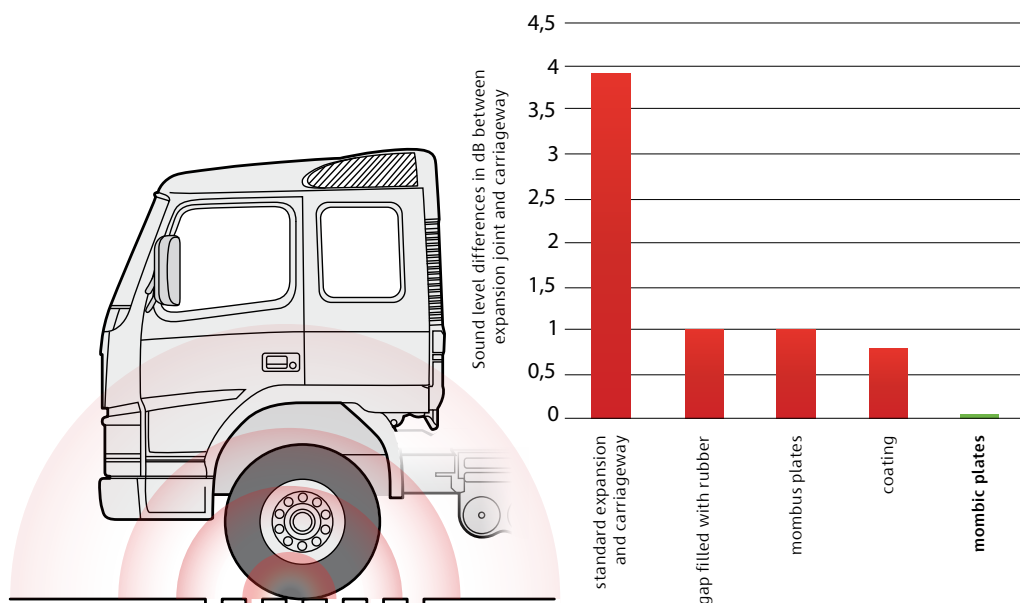


Bullerdämpad övergångskonstruktion

Broar med övergångskonstruktioner i närheten av tätbebyggda områden kan utrustas med bullerdämpande plattor för reducering av väggljud. De bullerdämpade plattorna är fastsvetsade mot kantprofiler samt mittlameller för att säkerställa trafiksäkerheten.

Mätning utförd ovan körbana:

- Lastbil som färdas över en övergångskonstruktion med bullerdämpande plattor i en hastighet av 80 km/h har uppmätt värde 4 dB (A) lägre jämfört med en övergångskonstruktion typ standard.
- Personbil som färdas över en övergångskonstruktion med bullerdämpande plattor i en hastighet av 120 km/h har uppmätt värde 6 dB (A) lägre jämfört med en övergångskonstruktion typ standard.



Montage av fogband och övriga tjänster

Övergångskonstruktioner av typen D90 levereras fogbandet separat och monteras av vår personal efter avrop från kund.

Vi kan även erbjuda att montera, svetsa och ytbehandla övergångskonstruktionerna på arbetsplatsen om så kunden önskar. Då vi har lång erfarenhet av övergångskonstruktioner samt kunnig personal kan vi säkerställa att utförande delen håller samma höga kvalitet som de ingående komponenterna.



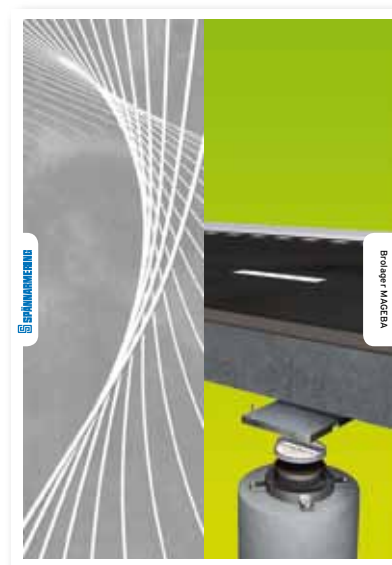
Spännarmering sortiment



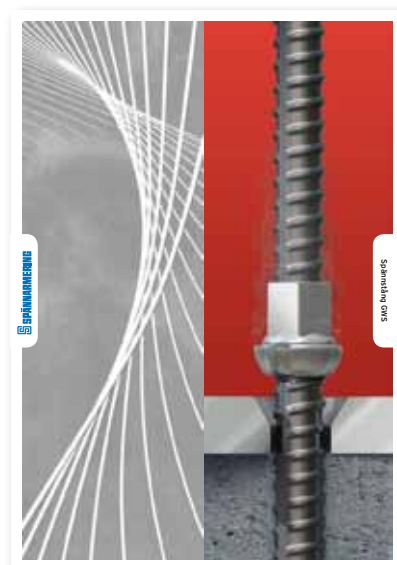
Bergförankring, VSL Linsystem



Bergförankring, stängsystem



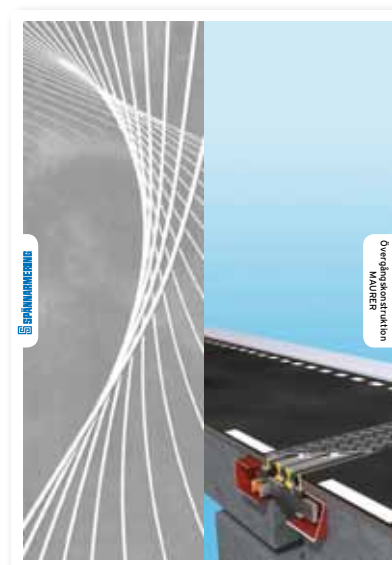
Brolager MAGEBA



Spännstång GWS



Armeringsstång VGA



Övergångskonstruktion MAURER

För mer information om våra produkter och tjänster,
se våra kontakter på vår hemsida:
www.spannarmering.com

Internordisk Spännarmering AB

Industrivägen 6-8 137 37 Västerhaninge
www.spannarmering.com