

# Passerande fordonstrafik

Kraven i detta dokument gäller för alla arbetsställen där trafik- och avstängningsanordningar behövs för att hindra allmän fordonstrafik från att komma in i arbetsområdet. Arbets sättet tillämpas exempelvis vid anläggande av ny väg, underhåll och reparation av vägar och broar, samt breddning av befintliga vägar. Det är tillämpligt vid kabelförläggning i eller invid väg eller gata samt vid uppförande och underhåll av byggnad nära väg eller gata.



## Organisation och planering

På arbetsplatsen ska minst en person vara ansvarig för trafikplanering. Har inte du som leverantör uppdraget så behöver du känna till vem är ansvarig och vilka specifika regler som gäller för arbete på väg.

I avtalet mellan er och Skanska ska det alltid framgå vilket regelverk som gäller. Det kan skilja sig beroende på vem som är väghållningsmyndighet. I de flesta projekt gäller Trafikverkets regelverk inklusive kompetenskrav.

Du som arbetsgivare ska kunna intyga dokumenterad kunskap för arbete på väg.

Projektspecifika krav avseende arbetsmiljö, säkerhet för tredje man och framkomlighet beskrivs i projektets Allmänna föreskrifter.

Vid samtliga projekt på eller invid trafikerad väg eller gata ska en trafikplaneringsplan vara upprättad och fastställd. Kravställning kan variera beroende på aktuell väghållare.

Som arbetsgivare ansvarar du för att göra en egen riskbedömning före arbetets påbörjande samt följa beslutade regler. I projektets arbetsmiljöplan beskrivs hur arbetsplatsens risker inklusive passerande fordonstrafik tas omhand.

## Säkert utförande

Aktuell TA-plan ska alltid finnas tillgänglig vid arbetsstället.

Risken för påkörning ska förebyggas enligt principen:

- Trafiken leds om så att arbetet inte berörs.
- Trafiken leds så att fordon passerar på betryggande avstånd.
- Trafiken skiljs från arbetsplatsen med trafikplanering. Det ska även finnas tillräckliga skyddsanordningar som effektivt hindrar eller avleder trafik från att komma in på arbetsplatsen.

Det ska vara tryggt för alla som arbetar på arbetsplatsen därför ska fysiska hinder användas för att uppnå önskad hastighetsbegränsning, enbart vägmärken är inte tillräckligt.

Skanska arbetar efter 30, 50, 70 regeln vilket innebär:

- **30 km/h:** Avstånd < 2,5 m – fysiska anordningar används för att sänka hastighet (chikaner, vägbulor).
- **50 km/h:** Avstånd > 2,5 m – fysiska anordningar används för att sänka hastighet (chikaner, vägbulor).
- **70 km/h:** Avstånd från barriär till arbete anges som arbetsbredd som står i monteringsanvisningar.

Vid användning av längsgående barriär är det viktigt att denna monteras enligt leverantörens anvisning.

### Krav på arbetsmaskiner och fordon

Arbetsmaskiner och fordon ska vara lägst utrustade enligt "Skanska obligatorisk säkerhetsutrustning för arbetsmaskiner och anläggningstransporter" som återfinns på [www.skanska.se/leverantor](http://www.skanska.se/leverantor) samt med fordons-utmärkning i enlighet med väghållarens krav.

### Säkert för tredje man

Det ska vara tydligt att vägarbete pågår och hur det passeras på ett säkert sätt för både trafikanter och oskyddade personer i trafiken.

Energiupptagande skydd ska utformas så att de är säkra både att köra in i och att arbeta bakom.



Exempel på fysiska anordningar för att sänka hastigheten